



# PERÍCIA DE VILARANDELO

## 17 de Agosto 2024

## Regulamento Particular

Organização: Clube Automóvel de Vilarandelo

**VISA FPAK Nº 2279/CPP/2024 Emitido em 01/08/2024**



## Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

O Clube Automóvel de Vilarandelo, titular do alvará nº 75, emitido pela FPAK, em colaboração com o Município de Valpaços, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a Viaturas ligeiras, denominada Perícia Automóvel de Vilarandelo, pontuável para o CPP - Campeonato de Portugal de Perícias e incluirá uma Prova Extra apenas para participantes com autorização de participação.

Esta Prova disputar-se-á no dia 17 de Agosto de 2024, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições específicas de Perícia/Slalom (PEPS), pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom e pelo presente Regulamento Particular.

### ORGANIZADOR

Clube	Clube Automóvel de Vilarandelo	Alvará nº	75
Morada	Rua Prof. Amélia Castelo nº 129 - 5430 – 659 VILARANDELO		
Telefones	961 181 260 / 968 282 345		
E-mail	<a href="mailto:clube.auto.vilarandelo@gmail.com">clube.auto.vilarandelo@gmail.com</a>		

### SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	Clube Automóvel de Vilarandelo		
Morada	Rua Prof. Amélia Castelo nº 129 - 5430 – 659 VILARANDELO		
Telefones / e-mail	96 566 77 78 / 96 530 93 84	<a href="mailto:clube.auto.vilarandelo@gmail.com">clube.auto.vilarandelo@gmail.com</a>	
Data de funcionamento	05 de Agosto de 2024 a 16 de Agosto de 2024		
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00		

### SECRETARIADO DA PROVA

Local	Largo do Toural – Vilarandelo
Data de Funcionamento	Sábado – 17 de Agosto
Horário de Funcionamento	08h00 – 20h00

### CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

Local	Largo do Toural– Vilarandelo
Data	Sábado – 17 de Agosto

### QUADROS OFICIAIS

Local	Secretariado Permanente
Data	Até 16 de Agosto de 2024
Local	Largo do Toural – Vilarandelo
Data	Sábado – 17 de Agosto

### COMISSÃO DE HONRA

Cargo	Nome
Presidente do Município de Valpaços	António Medeiros
Presidente da Direção do Clube Automóvel de Vilarandelo	Hugo Brandão

### COMISSÃO ORGANIZADORA

<b>Clube Automóvel de Vilarandelo</b> Rua Prof. Amélia Castelo nº 129 5430 – 659 VILARANDELO representado por:	Hugo Brandão
	Sérgio Mairos
	Tiago Barreira
	Pedro Vinagre

**OFICIAIS DA PROVA**

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paula Lourenço	CDA PT24/0044
	António Coroado	CDB PT24/7960
	Carina Silvério	CDB PT24/7955
Secretário(a) do CCD	António Coroado	CDB PT24/7960
Diretor de Prova	Pedro Vinagre	DP PT24/7948
Diretores de Prova Adjuntos	Luís Medeiros	DPA PT24/7952
	Tiago Barreira	DPA PT24/7953
Responsável de Segurança	Tiago Barreira	DPA PT24/7953
Observador FPAK	Paula Lourenço	CDA PT24/0044
Delegado Técnico FPAK	Paulo Conceição	CTC PT24/0074
Comissário Técnico Chefe	Em Aditamento	Em Aditamento
Comissário Técnico Adjunto	Pedro Teixeira	CTC PT24/7954
Comissários Técnicos	Luís Miguel da Rosa	CT PT24/7962
	Sérgio Mairós	CT PT24/7961
Médico da Prova	Magaly Fernandes	Em Aditamento
Secretário(a)(s) da Prova	Ângela Carvalho	CDE PT24/7956
	Liliana Brandão	CDE PT24/7958
Relações com os Concorrentes	Hugo Brandão	DPA PT24/7959
Responsável pela Cronometragem	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pelos resultados	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável ambiental	Luís Medeiros	DPA PT24/7952
Juízes de facto	Em aditamento	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento

**Art.º 2 - PROGRAMA****ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Dia da semana	Data
6ª FEIRA	09/08/2024

**ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES**

Dia da semana	Data	Hora
5ª FEIRA	15/08/2024	23:59

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	17/08/2024	13:05	Secretariado da Prova

**INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta	16/08/2024	19:00	Sede do Clube Automóvel de Vilarandelo

**VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS**

Dia	Data	Local		
Sábado	17/08/2024	VA - Largo do Toural – Vilarandelo		
	17/08/2024	VTI - Largo do Toural – Vilarandelo		
Horário	Categoria	V. Administrativas	Categoria	V. Técnicas
	Todas as categorias	11h00	13h05	Todas as Categorias

**1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	17/08/2024	13h15	Largo do Toural – Vilarandelo

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	17/08/2024	13:30	Largo do Toural – Vilarandelo

**BRIEFING OBRIGATÓRIO**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	17/08/2024	14:45	Largo do Toural – Vilarandelo

**INÍCIO DA PROVA**

Dia da semana	Data	Hora	Tentativa	Local
Sábado	17/08/2024	15h00	1ª tentativa	Largo do Toural– Vilarandelo
Sábado	17/08/2024	15h45	2ª tentativa	
Sábado	17/08/2024	16h30	3ª tentativa	
Sábado	17/08/2024	17h15	4ª tentativa	
Sábado	17/08/2024	18h00	5ª tentativa	

**FIM DA PROVA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	17/08/2024	Após 19h00*	Largo do Toural– Vilarandelo

\* Hora prevista

**DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	17/08/2024	19h30*	Pódio, Largo do Toural– Vilarandelo

\* Hora prevista

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	17/08/2024	*	Largo do Toural– Vilarandelo

\*15 minutos após o término

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	17/08/2024	*	Largo do Toural– Vilarandelo

\* 30 min. após a publicação da classificação final provisória

**QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	17/08/2024	14:00 / 20:00	Largo do Toural– Vilarandelo

**Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR AS PROVAS**

Durante todo o percurso da Prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de não ser autorizado a sair ou ser determinada a desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

Durante a realização das Provas, apenas o Condutor inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A Prova terá início no sábado às 15:00 horas, e será disputada em 5 (cinco) tentativas por Condutor, conforme horário definido no Programa da Prova.

A Prova será realizada junto ao Largo do Toural– Vilarandelo, conforme esquema de implantação anexo (anexo II), consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no percurso da Prova a fornecer aquando das verificações administrativas, com partida e chegada no mesmo local.

**Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES**

São admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução, com ou sem Licença Desportiva, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro. No entanto, para pontuar no CPP, os mesmos devem estar inscritos no Campeonato e serem detentores de Licença Desportiva de acordo com o Art. 4 do Regulamento Desportivo do CPP. Aconselhamos a Licença Desportiva Nacional D que inclui um seguro.

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início das Provas, em local bem visível, o número que lhe for atribuído, de acordo com o Art. 9 das PEPS e o Art.5 do Regulamento Desportivo do CPP.

## **Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS**

São admitidas a esta Prova todas as Viaturas previstas no art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom, divididos pelas seguintes divisões:

**Divisão 1 – Protótipos**

**Divisão 2 – Transformados**

**Divisão 3 – Promoção**

## **Art.º 6 – PNEUS, MEDIDAS E JANTES**

Conforme o Art.º 3.1.6, Art.º 3.1.6.1 e anexo V do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom em vigor e Art.º 15 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom.

## **Art.º 7 – PENALIZAÇÕES**

Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do meco para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova – desqualificação da tentativa;
3. Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
4. Não utilização do cinto de segurança e/ou capacete – desqualificação da tentativa;
5. Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
6. Não se apresentar para a realização da tentativa quando chamado – perda do direito à tentativa em causa;

§ ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado no percurso da Prova como peão simples, não é considerado erro de percurso.

## **Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES**

1 - Será ainda desqualificado da Prova, todo o Concorrente que:

- a) - Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada;
- b) - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição;
- c) - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas;
- d) - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.;
- e) - Utilizar Pneus não conformes com o art.º 6 do Presente Regulamento;
- f) - Alterar as características dos Pneus;
- g) - Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior desta.

2 - Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

## **Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING**

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da Prova.

## **Art.º 10 – CASOS OMISSOS**

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

## **Art.º 11 – RECLAMAÇÕES**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

## **Art.º 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO**

A taxa de inscrição, para participantes com Licença Desportiva, mínimo Nacional D, e com a taxa de seguro de 26,00 euros incluída, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK. A taxa de inscrição será no valor de 34,00€ + 26,00€ de seguro, o que totaliza 60,00€.

A inscrição para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da Prova, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do concorrente. No caso de o concorrente não ser detentor de Licença Desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, o número do Cartão de Cidadão e a data de nascimento, ficando impossibilitado de fazer parte da Classificação do Campeonato de Portugal de Perícias.

## Art.º 13 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou transferência bancária	IBAN	PT50004522124026537106183
--	------	---------------------------

- **Nota:** A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

## Art.º 14 - SEGURO DE PROVA

Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

## Art.º 15 – PONTUAÇÕES

- Poderá haver lugar a tentativas extra.
- A organização da prova reserva-se o direito de definir o número de tentativas extra por piloto.
- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Piloto.
- Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas.
- Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso das Provas, no parque de pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova.

## Art.º 16 – CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

A classificação é estabelecida adicionando aos tempos reais obtidos nas tentativas, eventuais penalizações aplicadas numa mesma tentativa e traduzidas em tempo. O concorrente que contabilizar o menor tempo será declarado vencedor e assim sucessivamente.

**Em caso empate** – em caso de empate nos melhores tempos efetuados, será proclamado vencedor aquele que tenha obtido o melhor tempo na primeira tentativa (com penalizações incluídas). Se isso não for suficiente para o desempate, os tempos da segunda, terceira, quarta, e seguintes etc., serão então tomados em consideração, respetivamente, de acordo com o Art. 22.1.3 das PEPS.

## Art.º 17 - PRÉMIOS

### CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º Classificado - Troféu

2º Classificado - Troféu

3º Classificado - Troféu

### Classificação das Divisões, Troféu feminino, Pilotos do concelho, Prova extra (não inscrito no CPP) e melhor Viatura diesel.

Divisões	Classes	1ºClassificado	2ºClassificado	3ºClassificado	4ºClassificado	5ºClassificado
Divisão 1	Classe A	135 €	85 €	65 €	30 €	20 €
	Classe B	135 €	85 €	65 €	30 €	20 €
Divisão 2	Classe A	135 €	85 €	65 €	30 €	20 €
	Classe B	135 €	85 €	65 €	30 €	20 €
Divisão 3	Classe A	135 €	85 €	65 €	30 €	20 €
	Classe B	135 €	85 €	65 €	30 €	20 €
Prova extra (não inscrito no CPP)		135 €	85 €	65 €	30 €	20 €
Pilotos do Concelho		110 €	70 €	50 €	-	-
Troféu Feminino		100 €	-	-	-	-
Melhor Viatura diesel		75 €	-	-	-	-

Os prémios monetários serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes inscritos, caso sejam inferiores a 5, serão pagos 50% dos respetivos valores.

Aos concorrentes classificados na prova extra (não inscrito no CPP), pilotos do concelho, troféu feminino e melhor viatura a diesel, apenas será atribuído o prémio monetário de maior valor.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão que receber da organização um prémio/troféu de participação.

Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

### **Art.º 18 – RECLAMAÇÕES E APELOS**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.ºs 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Concorrente. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da Prova.

Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os concorrentes ou na sua ausência ao Diretor de Prova, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€, à qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

### **Art.º 19 – DISPOSIÇÕES GERAIS**

Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional. Fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

## **Anexo I-Relações com os concorrentes – Plano de presenças**



**“Relações com os concorrentes”  
A cargo de Hugo Brandão**

### **PLANO DE TRABALHOS**

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais;
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos;
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida;
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência;
- No Final da Prova e junto dos respetivos procedimentos finais;
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Oficiais;
- Distribuição de Prémios.



**PERÍCIA DE  
VILARANDELO**



**1- ÁREA COMPETIÇÃO**

**2-PARQUE FECHADO**

**3-PARQUE DE ASSISTÊNCIA**

**4- ZONA DE REABASTECIMENTO**

**5- VERIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**6- AMBULÂNCIA**

**7- REBOQUE**

**8- SECRETARIADO/ VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS**

**9-CRONOMETRAGEM**

**10-ZONA PUBLICO/TRÂNSITO PROIBIDO**

**11-VEÍCULO COMBATE A INCÊNDIOS**

**12- PRÉ-GRELHA**

**13-PARQUE OFICIAIS DE PROVA**