



26H DE PORTIMÃO
PORTIMÃO 06 – 08.09.2024

LAMERA CUP

VISA FPAK Nº 2277/EEx/2024 Emitido em 30/07/2024



ANEXO 2
Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
30.07.2024	16:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	16:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
30.08.2024	23:00	Encerramento das Inscrições	
02.09.2024	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
05.09.2024	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube	
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
Representado por:	Jaime Costa	

2 – Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube - Associado FPAK Nº76	
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE	8500-148 PORTIMÃO	
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMORTORCLUBE@PARKALGAR.COM
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 26.07.2024	ATÉ 05.09.2024	10:00 ⇄ 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SEXTA FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	06.09.2024	07.09.2024	08.09.2024
	09:00 – 18:00	08:00 – 23:59	00:00 – 18:00
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

4 – Início verificações administrativas

Conforme o horário oficial da prova/evento a publicar em separado.

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclubeparkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 23h do dia 05.09.2024. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
- C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa com start permission (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

Conforme o horário oficial da prova/evento a publicar em separado.

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
06.09.2024	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
07.09.2024	08:00 - 23:00	Sala do Media Centre
08.09.2024	07:00 - 20:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	Lamera cup	26 horas	
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026	FIA GRAU 1, Nº 23 emitida a 31.01.2023		

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso do Edifício do Race Control	
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso do Edifício do Race Control	
Local das verificações administrativas	Sala 1 do R/C do Edifício do Race Control - infopoint	
Local das verificações técnicas iniciais	Boxes 3 e 4	
Briefing com os condutores	LAMERA CUP	07.09.2024 – 08:15 – 08:45
	LAMERA CUP GENT	06.09.2024 – 17:00 – 20:00 (curso teor.) 07.09.2024 – 08:45 – 09:00
Parque Fechado	Nas traseiras das boxes 3 e 4	
Quadro Oficial	App Sportity: https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclube	
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	

9.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos / Chairperson of the Stewards		
	Mário Manso	CDI PT24/0047
Comissários Desportivos / Stewards		
	Paula Rodrigues	CDA PT24 / 0486
	Miguel Glória	CDA PT24 / 0892
	Paulo Ferreira	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento
Director de Corrida / Race Director		
	Jacky LAMONTAGNE	FFSA 1998
Director de Corrida Adjunto / Assistant Race Director		
	Christian GREORGET	FFSA 2716
Delegado Técnico / Technical Delegate		
	Vincent ANGELINI	ACI 206030
	Jean-Claude DESNOUX	FFSA 11176
Diretor de Prova / Clerk of the Course		
	Ana Beatriz Águas	DC PT24/1158
Responsável pela Segurança / Safety Officer		
	Nuno Caracol	DP PT24/1128
Juízes de fato / Judges of fact		
Grelha de Partida / Grid	Telmo Bernardo	AD PT24/0913
Falsa Partida / False start	Telmo Bernardo	AD PT24/0913
Comissário Técnico Chefe		
	Nelson Palma	CTC PT24/0078
Comissários Técnicos		
	Rui Silva	CTC PT24/0537
	Daniela Santos	CT PT24/0996
	André Vaz	Em aditamento
Comissários de Parque		
	Luis Silva	CT PT24/0975
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	Maria da Conceição Silva	CDE PT24/0893
Secretária da Prova		
	Paulo Barreto	CDB PT24 / 0662
Relações com os Concorrentes		
	Paulo Martins	CDE PT24/1144

Responsável pela Cronometragem		
	DATAWARE	TBC
Responsável pelos Resultados		
	DATAWARE	TBC
Médico da Prova/Evento		
	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT24/0081

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: **82,00€**.

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um *Transponder*, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art. 13 e 15 do CDI.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com os Regulamentos Desportivos de cada Competição.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

11.8 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Relações com os Concorrentes	 Paulo Martins Telemóvel: TBC	CDE PT24/1144
------------------------------	---	---------------

Art. 11.9 – DIVERSOS

11.9.1 – Final de Corrida

- a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.
- c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.9.3 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.9.4 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.9.5 – Quadro oficial digital



Desenrolar da prova (Parte B)

A publicar em separado com o horário da prova