



Regulamento Desportivo



CRM RACING SCHOOL - 2024

VISAFPAKNº639/CRMRS/2024

Emitido em 18/04/2024



Art. 1º – ORGANIZAÇÃO

- 1.1** A CRM Motorsport, Lda. em colaboração com o Motor Clube do Estoril (MCE), devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma manifestação desportiva reservada, sem carácter competitivo, denominada "CRM Racing School".
- 1.2** Todos os condutores/pilotos/co-pilotos do CRM Racing School terão obrigatoriamente que ser detentores de uma Licença Nacional G "Track-Day" ou superior emitida pela FPAK.
- 1.3** A Licença de "Track-Day" está isenta de boletim médico anual, mas carece de um termo de responsabilidade preenchido e assinado pelo participante. Terá um custo anual de 30 euros + 10 euros, tendo validade até 31 de Dezembro do ano em curso.
- 1.4** Ao seguro obrigatório poderão (opção do próprio) ser adicionadas mais coberturas, com o respetivo aumento do prémio, conforme condições particulares descritas no link presente no artigo 1.7 deste regulamento.



Regulamento Desportivo



CRM RACING SCHOOL - 2024

1.5 A Licença Nacional G "Track-Day" é requerida via digital e diretamente com a FPAK, em <https://www.fpak.pt/documentacao/licencas>

1.6 Caso o participante pretenda participar em apenas um evento, poderá solicitar a emissão de uma autorização de participação junto do MCE. Neste caso, a autorização de participação será válida por apenas 1 dia, ao passo que a Licença FPAK de "Track-Day" valida o seguro para o ano inteiro.

Custo da autorização:

- Participantes Portugueses residentes em Portugal com NIF Português: 20€
- Participantes de Nacionalidade Espanhola: 55€
- Restantes Participantes: 85€

1.7 As condições acima descritas podem ser consultadas nos links abaixo:

Condições Particulares Seguro Acidentes Pessoais:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Condi%C3%A7%C3%B5es%20Particulares%20Acidentes%20Pessoais%20%28P22AHSP000%29.pdf>

Condições Particulares Seguro Responsabilidade Civil:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Condi%C3%A7%C3%B5es%20Gerais%20RC%20Provas%20Desportivas%20%28004512404759%29.pdf>

Termo de Responsabilidade:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-12/Termo%20de%20responsabilidade.pdf>

Tabela de Seguros Acidentes Pessoais:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-01/Tabela%20de%20Seguros%20de%20Acidentes%20Pessoais%20-%20Licenciados%20%28P22AHSP000%29.pdf>

Tabela de Licenças Desportivas:

<https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2022-12/Tabela%20Licen%C3%A7as%202023.pdf>

1.8 Todos os eventos do CRM Racing Scholl são promovidos pela CRM Motorsport e coordenados desportivamente e operacionalmente pelo MCE, garantindo aos



Regulamento Desportivo



CRM RACING SCHOOL - 2024

seus participantes todas as medidas de segurança necessárias à sua realização, nomeadamente a presença de comissários, reboques,

'rescues', médicos, paramédicos, bombeiros e elementos da GNR, entre outros.

1.9 *Não poderá ser reclamada ou exigida à Organização ou aos seus Patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.*

1.10 *Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do CRM Racing School.*

2º - CALENDÁRIO

2.1 *O número de eventos que integram o "CRM Racing School 2024" é de quatro(4)*

2.2 *A Comissão Organizadora do CRM Racing School reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer dos eventos, que se desenrolam de acordo com o seguinte calendário:*



Regulamento Desportivo



CRM RACING SCHOOL - 2024

DATA	NOME DO EVENTO	PROMOTOR	ORGANIZADOR	LOCAL
25/Abr	CRM Racing School I	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
30/Mai	CRM Racing School II	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
21/Set	CRM Racing School III	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril
17/OUT	CRM Racing School IV	CRM MOTORSPORT	MCE	Circuito do Estoril

Art. 3º – INSCRIÇÃO

- 3.1** A inscrição no CRM Racing School será efetuada por convite da CRM Motorsport sendo a mesma efetuada junto da CRM Motorsport com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento da respectiva taxa de associada ao nível em que se insere para o **IBAN 0035 0396 0022 3393 7306 1**.
- 3.2** A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento para **geral@crm-motorsport.com**.
- 3.3** Após o recebimento dos dados referidos no artigo 3.1, a confirmação da inscrição será feita para o endereço electrónico de cada participante.
- 3.4** Adicionalmente, cada participante poderá ainda inscrever-se presencialmente no fim-de-semana do evento na loja do Motor Clube do Estoril que se encontra por baixo da Bancada A do Circuito do Estoril,



Regulamento Desportivo



CRM RACING SCHOOL - 2024

mediante disponibilidade.

Art. 4º – FORMATO

- 4.1** O CRM Racing School é um encontro motorizado de automóveis, organizado desde 2011 pela CRM Motorsport em parceria com o Motor Clube do Estoril e o Circuito do Estoril. Tem como principal objetivo proporcionar a apaixonados por velocidade a utilização dos seus veículos numa infraestrutura apropriada para o efeito, em segurança e na companhia dos seus familiares e amigos.
- 4.2** Nos track-days do CRM Racing School, os participantes são agrupados de acordo com a relação peso/potência das suas viaturas, a forma mais equilibrada de garantir a segurança de todos.
- 4.3** De modo a calcular a relação peso/potência do seu carro, cada inscrito deve dividir o peso do veículo pela potência do mesmo (Ex: 900kg/100 cv = 9 kg/cv).
- 4.4** O valor de marca, comercial ou histórico do veículo poderá influenciar a atribuição de categoria.
- 4.5** A atribuição de categoria a cada carro estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada para a viatura.
- 4.6** Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.



Regulamento Desportivo



CRM RACING SCHOOL - 2024

4.7 Cada inscrição no CRM Racing School inclui o acesso ao paddock de 1 piloto, 1 carro (pista), 1 viatura de assistência, 2 acompanhantes (mecânicos e/ou outros) e a oferta de box para grupos com 6 inscritos.

4.8 Cada inscrito pode ainda adquirir box partilhada ou em exclusivo, piloto extra, co-piloto, bilhete público e parques paddock auto e moto, desde que em sintonia com o art. 14 deste regulamento.

4.9 Dependendo dos eventos e categorias, cada cliente pode adquirir duas ("manhã" ou "tarde") ou quatro ("dia") sessões de 20 ou 30 minutos de tempo de pista.

4.9.1 Os participantes no CRM Racing School podem se inscrever nos seguintes níveis:

Nível 1: para iniciantes em track-days e participantes com viaturas cuja relação peso/potência seja igual ou superior a 7,5 kg por cv

Nível 2: para participantes com viaturas cuja relação peso/potência seja entre 7,5 kg e 6,0 kg por cv.

Nível 3: para participantes com viaturas cuja relação peso/potência seja entre 6,0 kg e igual ou inferior a 4,5 kg por cv.

Exclusive: limitada a 25 carros e indicada para detentores de GT's ou automóveis exclusivos com relação peso/potência inferior a 5,0 kg por cv.

Competição: limitada a 25 carros e reservada a viaturas de competição com roll-bar.



Regulamento Desportivo



CRM RACING SCHOOL - 2024

4.10 De modo a garantir a sua segurança e a do evento, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica em cada evento do CRM Racing Scholl.

Art. 5º – REGULAMENTO

5.1 Ao comprar na nossa loja online, cada participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao CRM Racing School e descritos no ANEXO I deste regulamento.

5.2 De cariz **obrigatório**, é da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do CRM Racing School, nomeadamente:

5.2.1 Colar o autocolante de acesso à pista, fornecido pela Organização, no canto superior esquerdo do vidro pára-brisas ou do lado esquerdo da viatura, em lugar visível, caso não tenha pará-brisas.

5.2.2 Utilizar a pulseira de piloto e de co-piloto (quando aplicável) e ter o gancho de reboque colocado no carro.

5.2.3 Utilizar capacete (condutor e passageiro) e luvas adequadas à prática de automobilismo ou motociclismo, bem como cinto de segurança em todas as categorias. Nota: capacetes de skate ou de bicicleta não são permitidos.

5.2.4 Respeitar as bandeiras, os limites de velocidade definidos para a circulação no paddock (15 km/h) e pitlane (60 km/h) e as indicações dos comissários



Regulamento Desportivo



CRM RACING SCHOOL - 2024

de pista e elementos da Organização.

5.3 Mais se informa que cada participante está **proibido** de:

5.3.1 Discutir travagens, ultrapassar em curva e dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos.

5.3.2 Fazer drift, excepto por condutores devidamente autorizados por escrito pela Organização.

5.3.3 Sair das boxes de marcha-atrás. Poderá sair de marcha-atrás, desde que empurrado à mão e em segurança.

5.3.4 Parar no corredor de circulação do pit-lane para troca de condutor ou acompanhante.

Art. 6º – BRIEFING

6.1 A exemplo de qualquer prova de cariz oficial realizada em circuito, onde nem aos melhores pilotos é-lhes permitido dispensarem o briefing, todos os track-days do CRM Racing School requerem aos seus participantes a presença dos mesmos num briefing obrigatório, sempre com a segurança de todos em mente. Nunca é demais visitar estas regras, e é por esse motivo que a Organização as disponibiliza em formato vídeo (no site do CRM RACING School e no canal de YouTube da CRM Motorsport) e pdf (no site do CRM Racing School).

6.2 Para que os participantes inscritos possam retirar o melhor partido dos track-days do CRM Racing School, é ainda essencial que cumpram o código



Regulamento Desportivo



CRM RACING SCHOOL - 2024

de conduta, bem como o regulamento e regras de segurança. Além de poder influenciar o tempo de cada sessão de forma irrecuperável, o incumprimento do artigo 6.2 poderá determinar a não participação definitiva nos track-days do CRM Racing School.

Art. 7º – ADMISSÃO EM PISTA

- 7.1** *Participantes com idade superior a 18 anos e carta de condução, detentores de Licença FPAK Nacional G Track Day ou superior.*
- 7.2** *A idade mínima de cada acompanhante/co-piloto (limitada a 1 por carro) encontra-se fixada nos 18 anos de idade.*

Art. 8º – HORÁRIO

- 8.1** *Em cada evento do CRM Racing School será publicado um horário que agrupará os concorrentes pelos diversos níveis, sujeito a alterações por parte da Organização.*

Art. 9º – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

- 9.1** *Qualquer participante com uma conduta ou ação antidesportiva ou falta de "fair play" será automaticamente impedido de participar nos eventos do CRM Racing School. A organização reserva-se o direito de impedir de participar qualquer participante. De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das*



Regulamento Desportivo



CRM RACING SCHOOL - 2024

inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

Art. 10º – RESPONSABILIDADE DOS PARTICIPANTES

10.1 *O facto de se encontrarem segurados por danos próprios não escusa os participantes da sua responsabilidade em pista no cumprimento do briefing e regulamento do CRM Racing School, nem exclui a possibilidade de terem de vir a compensar monetariamente a Organização por danos materiais causados no Circuito do Estoril em caso de acidente. Sempre que se apurar que estes ultrapassam o valor de 5.000 euros, e/ou que o dano causado se deve a comportamento incorreto ou conduta anti-desportiva, ser-lhes-á cobrada uma franquia no valor de 1.500 euros.*



Regulamento Desportivo



CRM RACING SCHOOL - 2024

ANEXO I



REGRAS	PENALIZAÇÕES	BANDEIRAS
<p>Aplicação do autocolante de acesso à pista no canto superior esquerdo do vidro pará-brisas</p> <p>Utilização obrigatória da pulseira de piloto</p> <p>Utilização obrigatória do cinto de segurança</p> <p>Utilização obrigatória do gancho de reboque</p> <p>Utilização obrigatória de capacete – condutor e passageiro</p> <p>Velocidade máxima no paddock: 15 km/h</p> <p>Velocidade máxima na pit lane: 60km/h</p>	<p>ACESSO INTERDITO À PISTA ENQUANTO A SITUAÇÃO NÃO FOR REGULARIZADA</p>	<p>BANDEIRA VERDE Informa que o perigo passou e a pista está livre para competição</p> <p>BANDEIRA AZUL Está prestes a ser "dabrado" e por isso deve facilitar a passagem</p> <p>BANDEIRA PRETA E BRANCA Advertência antes da amostragem da bandeira preta</p> <p>BANDEIRA PRETA COM DISCO LARANJA O veículo apresenta algum tipo de problema ou avaria mecânica. Carece de intervenção imediata e deverá por isso ser imobilizado ou dirigir-se de imediato para o pit lane</p>
<p>Qualquer tipo de comportamento que a Organização considere perigoso ou incorreto, sendo que é:</p> <p>Proibido fazer drift</p> <p>Proibido ultrapassar em curva</p> <p>Proibido disputar travagens</p> <p>Proibido desrespeitar as bandeiras</p> <p>Proibido desrespeitar os restantes participantes</p> <p>Proibido dificultar a ultrapassagem dos concorrentes mais rápidos</p> <p>Proibido sair das boxes de marcha-atrás</p> <p>Proibido parar no corredor de circulação do pit-lane para troca de condutor/acompanhante;</p>	<p>1.ª OCORRÊNCIA: REDUÇÃO DE 10 MINUTOS NA SESSÃO SEGUINTE</p> <p>2.ª OCORRÊNCIA: IMPEDIDO DE PARTICIPAR NO EVENTO</p>	<p>BANDEIRA VERMELHA Corrida ou sessão interrompida</p> <p>BANDEIRA AMARELA Alerta que ocorreu um qualquer problema na pista; não pode ultrapassar e deve reduzir a velocidade</p> <p>BANDEIRA PRETA Exclusão do evento. Deverá dirigir-se para o pit lane</p> <p>BANDEIRA AMARELA E VERMELHA Zona de Perigo. Pista suja ou com baixa aderência. Poderá verificar-se a presença de óleo ou de outros elementos</p>
<p>NOTA: a manobra de ultrapassagem deverá ser feita em segurança e mediante o seguinte critério – o concorrente mais lento nunca se desvia da trajetória ideal, devendo o concorrente mais rápido olhar para os retrovisores antes de sair da linha de trajetória ideal para confirmar que não vem alguém mais rápido a ultrapassá-lo.</p>		<p>Fim de sessão</p>

REGRAS DE FUNCIONAMENTO DO PADDOCK, PITLANE, BOXES E MURO DAS BOXES



Obrigatório colocar capacete no condutor e passageiro



Obrigatório colocar cinto no condutor e passageiro



Obrigatório colocar gancho de reboque



Proibido fumar nas boxes, pit lane e muro das boxes



Proibido ingerir bebidas alcoólicas pelos condutores



Proibido o acesso de animais ao muro das boxes e pit lane



Proibido o acesso de menores de 16 anos ao muro das boxes e pit lane



Proibido beber ou comer no muro das boxes



Proibido exceder os 15 km/h no Paddock



Proibido exceder os 60 km/h no pit lane

