



**VOUGA
SPORT
CLUBE**
SEVER DO VOUGA

REGULAMENTO PARTICULAR

26ª Grande Perícia do Souto
6 de Julho de 2024



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



26ª Grande Perícia do Souto 6 de Julho de 2024

6 de Julho de 2024

Rua de São Miguel – Vila de São Miguel de Souto
Souto da Feira

VISA FPAK Nº 2268/PEREx/2024 Emitido em 24/06/2024



Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta Prova/Evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias/Slalom (PEPS 2024), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Perícias 2024, Regulamento Técnico do Campeonato de Perícias/Slalom e o presente Regulamento Particular, e seu aditamentos e anexos.

1.2 - Nome da Prova - 26ª Grande Prova de Perícia do Souto

1.3 - Organizador

Clube	Vouga Sport Clube	Alvará nº	27
Morada	Rua do Casal nº 244 RC, 3740-270 Sever do Vouga		
Telefone	234 555 278		
E-mail	geral@vougasportclube.pt		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Vouga Sport Clube		
Morada	Rua do Casal nº 244 RC, 3740-270 Sever do Vouga		
Telefone/ E-mail	234 555 278	geral@vougasportclube.pt	
Data de funcionamento	Até 31/05		

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Rua de São Miguel - Vila de São Miguel de Souto
Data	06/07
Horário	08:00 / 20:00

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Câmara Municipal de Santa Maria da Feira representada por:	Mário Jorge de Castro Reis
Presidente	Amadeu Albertino Marques Soares Albergaria
Vereador	Mário Jorge de Castro Reis

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	José Manuel Barbosa de Almeida e Costa
	Carlos Alberto Pereira Silva
	Eugénio Paulo da Silva Tavares
	Alexandrino Meireles Gonçalves
	Filipe Marques Rodrigues
	Catarina Alexandra Martins Leitão
	Flávia Miriam Guerra dos Santos
	Luís Miguel Bastos Costa Lemos
	Emanuel Avelino Costa Formiga
	Sandra de Lurdes da Silva Henriques
	Maria Goreti Tavares Batista Morence
	Luís Gustavo Pereira Marques Martins
	Luís Filipe Santos Amaral
	Bruno Luís Guerra dos Santos
	Alexandre Bastos da Silva
Fernando Martins dos Santos	
Luís Miguel Martins Costa	

Morada: Rua do Casal, 244 RC - 3740-270 Sever do Vouga - Tel.: 234 555 278

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Hugo Pereira - Presidente	CDA PT24/0063
	Mário Martins	CDA PT24/0641
	Joana Gonçalves	CDB PT24/0644
Secretário(a) do CCD	Joana Gonçalves	CDB PT24/0644
Diretor de Prova	Alexandre Rocha	Em Aditamento
Diretor de Prova Adjunto	José Pedro Cruz	DPA PT24/4095
Responsável Segurança	Jorge Soares	DP PT24/6591
Comissário Técnico Chefe	Luís Costa	CTC PT24/0645
Comissário Técnico Adjunto	Fernando Santos	CTC PT24/0648
Comissários Técnicos	Alexandre Silva	CTC PT24/0646
	Paulo Bastos	CT PT/0647
	Sérgio Silva - Estagiário	CTE PT/0649
Secretária da Prova	Catarina Leitão	DPE PT24/0650
Relações com os Concorrentes	Bruno Santos	DPE PT24/5985
Responsável pela Cronometragem	Ana Almeida	CDE PT24/5982
Responsável pelos Resultados	Ana Almeida	CDE PT24/5982
Médico da Prova	Rosa Reis	CP 22793

Art.º 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Segunda	19/06

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Sábado	06/07	10:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora / Local
Sábado	06/07	Após aprovação CCD / Quadro Oficial

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS / ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Local
Sábado	06/07	Rua de São Miguel – Vila de São Miguel de Souto
	VA – 09:00 às 10:30	VTI – 09:15 às 10:30
	Todas as categorias	Todas as categorias

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	06/07	11:00	Rua de São Miguel – Vila de São Miguel de Souto

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	06/07	11:15	Quadro Oficial da Prova

BRIEFING OBRIGATÓRIO PARA TODOS OS PARTICIPANTES

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	06/07	11:30	Rua de São Miguel – Vila de São Miguel de Souto

Início da Prova/Evento

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06/07	12:00	Rua de São Miguel – Vila de São Miguel de Souto

Fim da Prova/Evento

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06/07	Após 19:00*	Rua de São Miguel – Vila de São Miguel de Souto

* Hora prevista

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06/07	19h30*	Rua de São Miguel – Vila de São Miguel de Souto

* Hora prevista

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06/07	*	Quadro Oficial

*15 minutos após o término PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	06/07	*	Quadro Oficial

* 45m após o término QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA/EVENTO

3.1 - A Prova de Perícia do Souto, consta essencialmente de uma prova de Perícia Automóvel a disputar em 5 tentativas no dia 06 Julho 2024, com início previsto para as 12:00H e final previsto para as 19:00H.

3.2 - São admitidos a esta prova de Perícia, todos os automobilistas de ambos os sexos, tendo de ser possuidores de carta de condução e detentores ou não de licença desportiva.

3.2.1 - Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

3.3 - Equipamento de segurança dos condutores de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.

3.4 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um Piloto.

3.5 - A classificação final é obtida através do melhor tempo resultante das cinco passagens permitidas.

Art.º 4 - INSCRIÇÕES

4.1 - As inscrições e informações para esta prova de Perícia deverão ser pedidas enviadas para VOUGA SPORT CLUBE, por mail: geral@vougasportblube.pt ou por Tel.: 234 555 278.

Art.º 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

5.1 - A taxa de inscrição com seguro incluído é de 60€.

5.2 - Na inscrição deverá constar o nome completo do concorrente, a data de nascimento, o número de carta de condução, o nº da licença desportiva (quando aplicável), da marca e número de matrícula do Automóvel, Grupo e Classe. O preenchimento de todos os campos da ficha de inscrição é obrigatório.

5.3 - Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área do percurso das Provas, no Parque dos Pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois das Provas de Perícia, levará à desqualificação do mesmo da prova pelo CCD.

Art.º 6 - SEGURO DE PROVA

Na Taxa de inscrição está incluído o valor do Prémio do Seguro da Prova, que funcionará de acordo com o Art. 17 das PGAK.

6.1 - O Vouga Sport Clube bem como a comissão organizadora da Perícia, declina toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e ou viatura de prova, durante a realização da Prova.

Art.º 7 – PNEUS

7.1 – São Obrigatórios Pneus da marca TOYO dois GG R888R, com a dureza mínima de 45 shores nas medidas obrigatórias 175x50x13 – 175x60x13 – 185x60x13. Apenas nas viaturas transformadas.

7.2 – São PROIBIDOS Pneus Slicks.

Art.º 8 – EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

8.1 – Equipamento dos pilotos

8.1.1 – Capacete Integral ou semi-integral, com ou sem homologação, mas em perfeito estado de conservação e utilização.

8.1.2 – Vestuário/Roupa ignífuga válida ou caducada de acordo com o Reg. Técnico do CPP.

8.2 - Arco de Segurança (Roll Bar - Roll Cage) - Não é obrigatório exceto quando aplicado nos artigos 3.2.4 e 3.3.4 do Reg. Técnico do CPP em que será obrigatório o uso de rollbar, no entanto serão recomendados de acordo com o Art. 8 do Art. 253 do Anexo J. São Permitidos os Roll-Bar de aparafusar. No caso dos cintos de competição, a sua instalação tem de respeitar o indicado no Art. 6.2 do Art 253 do Anexo J.

Grupo 3 - Podem ser utilizados os cintos de segurança de série do veículo, aconselhando-se, no entanto, a utilização de cintos de competição de 4, ou 5 ou 6 pontos de fixação, com ou sem homologação, mas em perfeito estado para utilização.

8.3 – Bancos

8.3.1 – Grupo 1 e 2 – Obrigatória a utilização de bancos de competição com ou sem homologação, mesmo que expirado o prazo de validade. Têm de apresentar-se em bom estado de conservação e de estrutura.

8.3.2 – Grupo 3 - Podem ser utilizados os bancos de série do veículo, aconselhando-se, no entanto, a instalação de bancos de competição, de preferência com homologação, mesmo que expirado o prazo de validade. Têm de apresentar-se em bom estado de conservação e de estrutura.

Art.º 9 – VIATURAS ADMITIDAS

Apenas são permitidas as seguintes modificações:

9.1 – Todas as Categorias

9.1.1 – Carroçaria/Chassis - A carroçaria tem de estar em bom estado de apresentação e conservação.

Todos os painéis e vidros têm de estar devidamente fixados. O piloto tem de estar totalmente isolado do compartimento do motor, da bateria, do depósito e tubagem de combustível e tubagem da água.

É permitida a abertura de uma janela na porta do lado oposto ao condutor, com dimensões máximas de 20x20cm ou área equivalente.

9.1.2 – Ganchos de reboque - São obrigatórios os ganchos de reboque: um na frente e um na traseira do veículo, para reboque rápido do mesmo em caso de acidente ou paragem.

9.1.3 - Travões - Os travões das 4 rodas têm de estar em perfeitas condições de funcionamento para circulação na via pública.

9.1.4 - Luzes – Caso a prova se realize durante a noite, será obrigatório pelo menos uma luz de presença na dianteira e duas luzes de presença na traseira. Têm de estar em perfeito funcionamento, durante toda a prova.

Art.º 10 - CLASSES

Classe 1 – Viaturas com carroçaria Mini - Alteradas

Classe 2 – Viaturas Tração Frente incluindo carroçaria Mini com motor de outra marca- Alterados

Classe 3 – Viaturas Tração Traseira Motor Atrás – (TTA) - Alteradas

Classe 4 – Viaturas Tração Traseira Motor Frente – (TTF) - Alteradas

Classe 5 – Viaturas Carroçaria Direita De Tração Frente

Classe 6 – Viaturas Carroçaria Direita De Tração Traseira

Art.º 11 - PONTUAÇÕES

11.1 - As pontuações desta prova serão pela expressão: T + P

Em que T = é o tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às centésimas.

P = é o somatório das penalizações.

Art.º 12 - CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

12.1 - Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

Art.º 13 - PENALIZAÇÕES

Para apuramento das classificações, intervêm as seguintes penalidades:

13.1	SEMPRE QUE RETIRE O TACO DA CAIXA	10 Segundos
13.2	PNEUS COM DUREZA ABAIXO DO PERMITIDO	Desqualificação da tentativa
13.3	USAR PNEUS SLIKS	Desqualificação da prova
13.4	ERRO DE PERCURSO	Desqualificação da tentativa
13.5	SEM USO DE CINTO DE SEGURANÇA E CAPACETE	Desqualificação da tentativa
13.6	NÃO COMPLETAR A TENTATIVA EM TRÊS MINUTOS	Desqualificação de Tentativa
13.7	RECUSA DE SAÍDA DA LINHA DE PARTIDA	Perda do direito à tentativa em causa

ÚNICO: Se um concorrente efetuar um peão duplo, num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não é considerado erro de percurso.

Art.º 14 - DESQUALIFICAÇÕES

SERÁ DESQUALIFICADO DA PROVA TODO O CONCORRENTE PARTICIPANTE QUE:

- 14.1 - Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.
- 14.2 - Não se apresente a prestar qualquer das tentativas no momento em que para esse fim for chamado.
- 14.3 - Receber qualquer auxílio durante a realização das Tentativas.
- 14.4 - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do CDI.
- 14.5 - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- 14.6 - Utilizar Pneus não conformes com o Artº 6 do Presente Regulamento - Alterar as características dos Pneus.
- 14.7 - Efetuar manobras perigosas na zona de assistência.
- 14.8- As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria, são consideradas indubitáveis e incontestáveis.

Art.º 15 - PRÉMIOS

- 15.1 - Serão atribuídos Prémios a todos os Participantes.
- 15.2 - É obrigatório a presença dos pilotos na cerimónia da entrega de prémios, caso não o façam perdem o direito aos prémios a que tenham direito e sujeitos às sanções previstas no Art. 16 das PGAK.

Art.º 16 - CASOS OMISOSS

- 16.1 - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de comissários Desportivos da prova.

Art.º 17 - RECLAMAÇÕES E APELOS

- 17.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art. 13 e 15 do CDI bem como no Art. 14 das PGAK.
- 17.2 - O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada concorrente participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova
- 17.3 - Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes que a entregará ao Diretor da Prova ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€. Á qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.
- 17.4 - Não serão admitidas reclamações aos tempos estabelecidos pela cronometragem.

Art.º 18 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica porém salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

- 18.1 - O VOUGA SPORT CLUBE reserva-se ao direito de introduzir no presente Regulamento todas as alterações ou aditamentos que julgar conveniente, quer por motivos de força maior, quer de segurança, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

Art.º 19 - CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no local do secretariado.

A PROVA SERÁ REALIZADA NA EXTENSÃO DA RUA DE SÃO MIGUEL – VILA DE SÃO MIGUEL DE SOUTO

ANEXO I – RELAÇÕES COM CONCORRENTE

Em Aditamento

XXVI PROVA DE PERÍCIA - CLUBE DESPORTIVO SOUTENSE 2024



ESQUEMA DA PROVA