







PLANODE SEGURANÇA

"PROVA DE PERÍCIA NOSSA SENHORA DO SOCORRO"

04 de Agosto de 2024

1 - Segurança Geral

1.1 - Localização do Centro Operacional da Prova

Tenda Junto ao Clube de Caça e Pesca do Alto Douro

1.2 OFICIAIS DA PROVA

- Principais Contactos:

| Diretor de Prova | Paulo Ribas | Tlm: 919427748 | |
|----------------------------------|----------------------|----------------|--|
| Diretores de Prova Adjuntos | Manuel António Sousa | Tlm: 937580272 | |
| | Jerónimo Alves | Tlm: 937580272 | |
| Responsável de Segurança | Luís Rodrigues | Tlm: 969365023 | |
| Responsável de Segurança Adjunto | Rui Pedro Pacheco | Tlm: 917559468 | |
| Médico da Prova | Raquel Sousa | Tlm: 912448253 | |

a) Reunião com os Intervenientes acima descritos está marcada no Secretariado pelas 10:30h, no dia da Prova para Articulação dos Meios em Caso de Emergência.

1.3 – RESPONSÁVEL PELA SEGURANÇA

| Responsável de Segurança | Luís Rodrigues | Tlm: 969365023 |
|----------------------------------|-------------------|----------------|
| Responsável de Segurança Adjunto | Rui Pedro Pacheco | Tlm. 917559468 |

1.4 - OFICIAL DE SEGURANÇA

O Responsável de Segurança/Responsável de Segurança Adjunto, LUÍS RODRIGUES/RUI PACHECO estão encarregues de Coordenar o PLANO DE SEGURANÇA da PROVA.

1.5 - Contactos dos Diferentes Serviços de Segurança:

1.5.1 – Força de Segurança;

- GNR (Guarda Nacional Republicana – Posto Territorial de Peso da Régua) – Rua de Tondela,
5050-059 Godim – Peso da Régua | Tlf: 254 313 614

1.5.2 – Serviços de Saúde em Alerta;

- Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro, E.P.E. – Rua dos Lagoeiros, 43 5000-508 Vila Real | Tlf: 259 300 500

1.5.3 – Bombeiros;

- Bombeiros Voluntários de Peso da Régua – Avenida Dr. Antão de Carvalho, 5050-224 Peso da Régua | Tlf: 254 312 352

1.6 – MEIOS DE INTERVENÇAO E DE SOCORRO C/ COORDENAÇÃO DO RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA DA PROVA:

1.6.1 – Localização dos Meios de Socorro;

A) Zona de Reabastecimento/Assistências

- 1 Carro de Intervenção dos Bombeiros + 2 Efetivos + Extintores

B) Traçado

- Início do Percurso (PARTIDA) — 1 Ambulância + 1 Carro de Intervenção dos Bombeiros c/ Equipamentos + 2 Efetivos + Extintores, - EXTINTORES junto aos Juízes de Facto.

1.7 – <u>Serviço de Reboques</u> C/ COORDENAÇÃO DO RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA DA PROVA:

- Providenciado por Entidade Particular.

2. – ITINERÁRIO DA PROVA

- Será entregue no Dia da Prova após a Inscrição Formalizada em folha de papel A4 a cores.
- Ver ANEXO I

3. – SEGURANÇA DO PÚBLICO

3.1 - Recomendação para Provas

As (provas) passagens estão planeadas com uns horários definidos e entreva-los entre as mesmas para que a deslocação do público seja feita, e foi criado zonas especificas de passagens.

3.2 - Controle de Espectadores

As medidas de segurança foram planeadas para locais que possam acolher o maior número de espectadores em segurança

Estas medidas incluem:

- Gradeamento a delinear as áreas
- A zona de maior risco, está previsto o seu reforço.
- As zonas interditas a espectadores será expressamente proibida a presença do mesmo, com informação através dos diversos meios de informação e fita a delinearmos a mesma.
- Além de gradeamento, teremos o apoio de Corpo da GNR com a presença de Efetivos no decorrer do evento e elementos da organização identificados para informar o público.

3.3 - Informação

A informação endereçada ao público foi e será assegurada por:

Divulgação quer da Organização da Prova, quer do Município do Peso da do Peso da Régua da colocação e proliferação de Editais.

4. – SEGURANÇA DOS CONCORRENTES SOB COORDENAÇÃO DO RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA

4.1 - Meios na Partida:

- 1 Médico
- 1 Ambulância totalmente Equipada,
- 1 Veículo de Desencarceramento e Antifogo,
- Extintores de 6 Kg.

4.2 – Parque de Assistência/Reabastecimento

- Pessoal do Parque,
- 1 Veículo Antifogo + 2 Bombeiros,
- Extintores de 6 Kg.

4.3 – EVACUAÇÃO / SOB COORDENAÇÃO DO RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA

- Os processos de evacuação estão sob o critério exclusivo do Responsável pela Segurança da Prova, seguindo instruções do Médico.

5. SEGURANÇA DOS OFICIAIS DE PROVA

Todos os oficiais de prova sabem que o desporto automóvel é perigoso e por isso, no cumprimento dos seus deveres, devem evitar cuidadosamente colocar-se em perigo.

6. MAPA DE MEIOS

| | | ВА | RIADO | E DE | RSO |
|---|--|---------|-------------------------------|--------------------------|----------|
| Meios | llustrações | PARTIDA | SECRETARIADO DA PARTIDA | PARQUE DE ASSISTÊNCIA | PERCURSO |
| AMBULÂNCIA | Towns and the second se | 1 | | | |
| VEICULO DESENCARCERADOR E/OU COMBATE A FOGO | | 1 | | 1 | |
| REBOQUE | | 1 | | | |
| RÁDIO INTER | (| 1 | 1 | | 5 |
| EXTINTORES | (| 2 | | 2 | 5 |
| CONTROLADORES + JUÍZES DE FACTO (C/ BANDEIRAS) | | 2 | | 2 | 5 |
| FORÇA POLICIAL | | 2 | | 1 | 1 |

7. Programa do Evento - Horário:

| Data | Hora | Designação |
|-------------|-----------|--------------------------------------|
| 04 Ago 2024 | 09.30h | Abertura do Secretariado |
| 04 Ago 2024 | 10.00h | Verificações Administrativas |
| 04 Ago 2024 | 10.15h | Verificações Técnicas |
| 04 Ago 2024 | A indicar | Briefing com os Pilotos |
| 04 Ago 2024 | 15.00h | Abertura da Pista ao 1ª Participante |
| 04 Ago 2024 | 19.00h | Final do Evento (previsto) |

