



# PERÍCIA

## CIDADE DE FOZ CÔA

25 de Agosto de 2024



## Regulamento Particular

Organização: Foz Côa Automóvel Clube

**VISA FPAK N° 2241/TFRAIANO/2024 Emitido em 07/08/2024**



## Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

**1.1 - Regulamentação aplicável** – O Foz Côa Automóvel Clube, titular do alvará n.º 61, emitido pela FPAK, organiza uma Prova Desportiva reservada a viaturas automóveis ligeiras, pontuável para o Troféu Raiano de Perícia/Slalom e incluirá uma Prova Extra apenas para Participantes com Autorização de Participação.

Esta Prova disputar-se-á no dia 25 de Agosto de 2024, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias/Slalom 2024 (PEPS), Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal Perícia 2024, pelo Regulamento Desportivo do Troféu Raiano de Perícia/Slalom 2024 e pelo presente Regulamento Particular.

### 1.2- Nome da Prova: Perícia Cidade de Foz Côa 2024

**1.2.1- Elegibilidade:** TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA 2024- pontuável para o Troféu Raiano de Perícia/Slalom e incluirá uma Prova Extra apenas para Participantes com Autorização de Participação.

#### Organizador

Clube	Foz Côa Automóvel Clube	Alvará n.º	61
Morada	Apartado 32 – 5150 – 909 Vila Nova de Foz Côa		
Telefones	962645898 / 964064495		
E-mail	fozcoa.automovelclube@gmail.com		

#### Secretariado Permanente

Clube	Foz Côa Automóvel Clube		
Morada	Apartado 32 – 5150 – 909 Vila Nova de Foz Côa		
Telefones / e-mail / fax	962645898 / 964064495	fozcoa.automovelclube@gmail.com	
Data de funcionamento	Até dia 23 de agosto de 2024		
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:00 e das 14:00 às 18:00		

#### Secretariado da Prova

Local	ExpoCòa		
Dias da Semana	Domingo – 25 de Agosto		
Horário	10h00 – 20h00		

#### Quadro Oficial:

Local	ExpoCòa
-------	---------

#### Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara de Vila Nova de Foz Côa	João Paulo Lucas Donas Botto Sousa
Presidente da Direção do Foz Côa Automóvel Clube	Rui Miguel Tina Soares
Vereador do Pelouro do Desporto do Município de Vila Nova de Foz Côa	Pedro Miguel Carvalho Duarte

#### Comissão Organizadora

Foz Côa Automóvel Clube Representado por:	Tiago António Rosa Videira
	Michael dos Santos Gonçalves
Endereço	Apartado 32 – 5150 – 909 Vila Nova de Foz Côa

#### Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	(Presidente) António Nobre	CDA PT24/0450
	Salvador Cabral	CDA PT24/0206
	Pedro Soares	em aditamento
Secretário do CCD	Cátia Monteiro	em aditamento
Diretor de Prova	Tiago Videira	em aditamento
Responsável de Segurança	Rui Ferreira	em aditamento
Responsável de Segurança Adjunto	José Carlos Ferreira	em aditamento
Comissário Técnico Chefe	Luís Miguel Gil Cabral	CTC PT24/0261
Comissários Técnicos	Tiago Inteiro	CTC PT24/3912
	Michael Gonçalves	em aditamento
Medico	Dr. Lelo Rodrigues	em aditamento

Secretário (a) da Prova	Manuel Ferreira	em aditamento
	Maria Ferreira	em aditamento
	Eduardo Esteves	em aditamento
	Diogo Soares	em aditamento
Relações com os Concorrentes	Rui Soares	em aditamento
Cronometragem	Mário Alberto	CC PT24/0356
Responsável pelos resultados	Mário Alberto	CC PT24/0356
Juizes de facto	Nelson Gomes	em aditamento
	Nuno Seco	em aditamento

## Art.º 2 – PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
Sexta-feira	11-08-2024

-Local de inscrição – Portal FPAK de acordo com o art. 9.5.1 das PGAK. Até (de acordo com o programa da prova)

- Prova Extra - Boletim de Inscrição de acordo com os art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

Através do email [fozcoa.automovelclub@gmail.com](mailto:fozcoa.automovelclub@gmail.com) ou secretariado da prova.

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES\*

Dia da semana	Data	Hora
Quinta Feira	22-08-2023	24H00

Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25-08-2024	14:00	Após aprovação CCD / Quadro Oficial Secretariado da prova

### INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25-08-2024	10H00	Secretariado da prova (Expo Cõa )

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

	Data	Local				
Domingo	25-08-2024	EXPOCÕA – EN 222, KM 205,700				
Horário	Categoria		V. Administrativas		V. Técnicas	
	Todas as categorias		10h10	12h00	10h15	12H20

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25-08-2024	12H25	EXPOCÕA

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25-08-2024	12H45	Quadro oficial

### BRIEFING OBRIGATÓRIO E FOTO DE FAMÍLIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25-08-2024	14:15	Secretariado da prova -ExpoCõa

### Início da Prova

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25-08-2024	14h30	EN 222 -ExpoCõa

### Fim da prova

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25-08-2024	19h00*	EN 222 -ExpoCõa

\* Hora prevista

### DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25-08-2024	19h30*	EN 222 -ExpoCõa

\* Hora prevista

### PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25-08-2024	*	EN 222 -ExpoCõa

\*15 minutos após o término

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25-08-2024	*	Quadro oficial -EN 222 -ExpoCôa

\* 30m após a publicação da classificação final provisória

**QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS**

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25-08-2024	*	Quadro oficial-EN 222 -ExpoCôa

\* 45m após o término

**Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA**

A prova terá início no Domingo, às 14:30 horas, e será disputada num mínimo de 3 tentativas das 6 possíveis, por Piloto, atendendo às seguintes indicações:

- Até 15 concorrentes, - 6 tentativas;
- De 16 a 30 concorrentes- 5 tentativas;
- De 31 a 40 concorrentes- 4 tentativas;
- Mais de 40 concorrentes- 3 tentativas.

Durante a realização da Competição apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo da viatura, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio. A competição será realizada na EN 222 -ExpoCôa de Vila Nova de Foz Côa, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema de competição a fornecer aquando das verificações administrativas. Durante a realização do percurso da competição, é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança por parte do Piloto, sob pena de não ser autorizado a iniciar o percurso/tentativa ou ser determinada desqualificação da tentativa em que tal se verifique. A classificação final é obtida através do melhor tempo resultante das tentativas permitidas.

**Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES**

4.1Na Prova/Evento, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva.

4.1.1-No entanto, para pontuar no TRP/S, os mesmos devem estar inscritos no Troféu e serem detentores de Licença Desportiva de acordo com o Art.º 4.1.1 do Regulamento Desportivo do TRP/S.

4.1.2- Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis – não inclui repatriamento - e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros – não inclui repatriamento).

4.2-Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído., de acordo com o Art.º 11 das PEPS e o Art.º 5 do Regulamento Desportivo do TRP/S.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados

**Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS****1- TROFÉU RAIANO DE PERÍCIAS**

São admitidos a esta Prova/Evento todas Veículos previstos no Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom2024, divididos pelos seguintes Grupos:

**Grupo 1 - Protótipos**

- Classe A - viaturas de tração dianteira
- Classe B - viaturas de tração traseira

**Grupo 2 - Transformados**

- Classe A - viaturas de tração dianteira
- Classe B - viaturas de tração traseira

**Grupo 3 - Promoção/Originais**

- Classe A - viaturas de tração dianteira
- Classe B - viaturas de tração traseira

**Art.º 6 – PNEUS, MEDIDAS E JANTES**

Conforme Anexo V do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2024 e Art.º 15 das Prescrições Especificas de Perícias / Slalom 2024.

## Art.º 7 – PENALIZAÇÕES

Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

- Derrube ou deslocamento do meco **totalmente** para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
- Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova – desqualificação da tentativa;
- Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
- Não utilização do cinto de segurança e/ ou capacete – desqualificação da tentativa;
- Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
- Não se apresentar para a realização da prova (tentativa) quando chamado – perda do direito à tentativa em causa
- O não respeito após Bandeira Vermelha mostrada agitada numa tentativa
- Não utilização do vestuário do piloto de acordo com regulamento

Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova/Evento, no parque de concorrentes ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova/Evento de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova/Evento.

**§ ÚNICO:** A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da competição como peão simples, não é considerado erro de percurso.

## Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES

8.1-Será ainda desqualificado da competição prova todo o piloto que:

- a) Não apresentar a sua Carta de Condução e/ou Licença Desportiva quando solicitada.
- b) Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- c) Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- d) Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- e) Utilizar pneus não conforme com o Art.º. 6
- f) Alterar as características dos Pneus
- g) Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do Percurso da Competição, nos acessos entre esta e a Zona de Assistência, bem como no interior desta.

8.2- Para além das várias penalidades identificadas no presente regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas

8.3- Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova/Evento, no parque de concorrentes ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova/Evento de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova/Evento.

## Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á junto do secretariado da prova.

## Art.º 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

## Art.º 11 – RECLAMAÇÕES

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

## Art.º 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO

12.1-Todos os concorrentes têm de efetuar a sua inscrição no Portal FPAK de acordo com o descrito no Artigo 9.3.1 das PGAK.

12.1.1-A taxa de inscrição para a prova é no valor de 60.00 euros com a taxa de 26€ de seguro incluída, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK.

12.1.2- Para os concorrentes inscritos no I **Slalom Côa Motor Fest** e **Perícia Cidade de Foz Côa 2024**, organizadas pelo Foz Côa Automóvel Clube, será aplicada uma taxa única de 80 € para as duas competições nas inscrições efetuadas **até 19 de Agosto de 2024**

### 12.1.3-Participantes sem licença desportiva – Conforme Art.º 14 deste regulamento.

No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, o número do cartão de cidadão e a data de nascimento, ficando impossibilitado de fazer parte da Classificação do TRP/S.

### 12.2 – Publicidade Obrigatória - A definir pela organização em aditamento

## Art.º 13 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou transferência bancária

IBAN

PT50 0035 0885 0001633263054 - **Caixa Geral de Depósitos**

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

## Art.º 14 - SEGURO DE PROVA

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis – não inclui repatriamento - e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros – não inclui repatriamento).

## Art.º 15 – PONTUAÇÕES

15.1- As pontuações serão pela expressão:  $C = T+P$  Em que:

C = Classificação

T = Tempo gasto na prova, expresso em segundos e aproximado até às milésimas. O tempo será apurado ao milésimo de segundo.

**P = Eventuais penalizações**

- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Piloto.

- Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas

- Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso da Competição, no Parque de Pilotos, Zona de Assistência ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Competição de Perícia, levará à desqualificação imediata da Competição

### 15.2 – CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

O vencedor será o concorrente que obtenha o menor valor de classificação de acordo com a fórmula do artigo 15.

**Em caso empate** – em caso de empate nos melhores tempos efetuados, será proclamado vencedor aquele que tenha obtido o melhor tempo na primeira tentativa (com penalizações incluídas). Se isso não for suficiente para o desempate, os tempos da segunda, terceira, quarta, e seguintes etc., serão então tomados em consideração, respetivamente, de acordo com o Art. 22.1.3 das PEPS.

## Art.º 16 - PRÉMIOS

### 16.1- Prémios

#### Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

#### Grupo 1- classe A

1º	130 + Troféu
2º	80 + Troféu
3º	60 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

#### Grupo 1- classe B

1º	130 + Troféu
2º	80 + Troféu
3º	60 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

**Grupo 2- classe A**

1º	130 + Troféu
2º	80 + Troféu
3º	60 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

**Grupo 2 - classe B**

1º	130 + Troféu
2º	80 + Troféu
3º	60 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

**Grupo 3 - classe A**

1º	130 + Troféu
2º	80 + Troféu
3º	60 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

**Grupo 3- classe B**

1º	130 + Troféu
2º	80 + Troféu
3º	60 + Troféu
4º	40 + Troféu
5º	30 + Troféu

**Classe especial -Troféu Feminino**

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

**Classe especial – Troféu Concelho**

1º	50 + Troféu
2º	30 + Troféu
3º	20 + Troféu

**Prova Extra****Geral**

1º	50 + Troféu
2º	30 + Troféu
3º	20 + Troféu

**16.2-** Os prémios monetários serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes, caso sejam inferiores a 5, serão pagos 50% dos respetivos valores.

**16.3- Prémio de presença-** De acordo com o art 16.5 da PGAK, será entregue prémio de presença a todos os participantes.

**16.4 - Cartão Branco -** De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

**Art.º 17 – RECLAMAÇÕES E APELOS**

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.ºs 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

- O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Concorrente. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.

- Toda e qualquer reclamação serão feitas por escrito e apresentada ao Relações com os concorrentes ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€ à qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

- Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Competição, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

## Anexo 1

### RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - PLANO DE PRESENCAS

#### “Relações com os Concorrentes”



**Rui Soares (Telemóvel: +351 962645898)**

Estará presente nos seguintes locais:

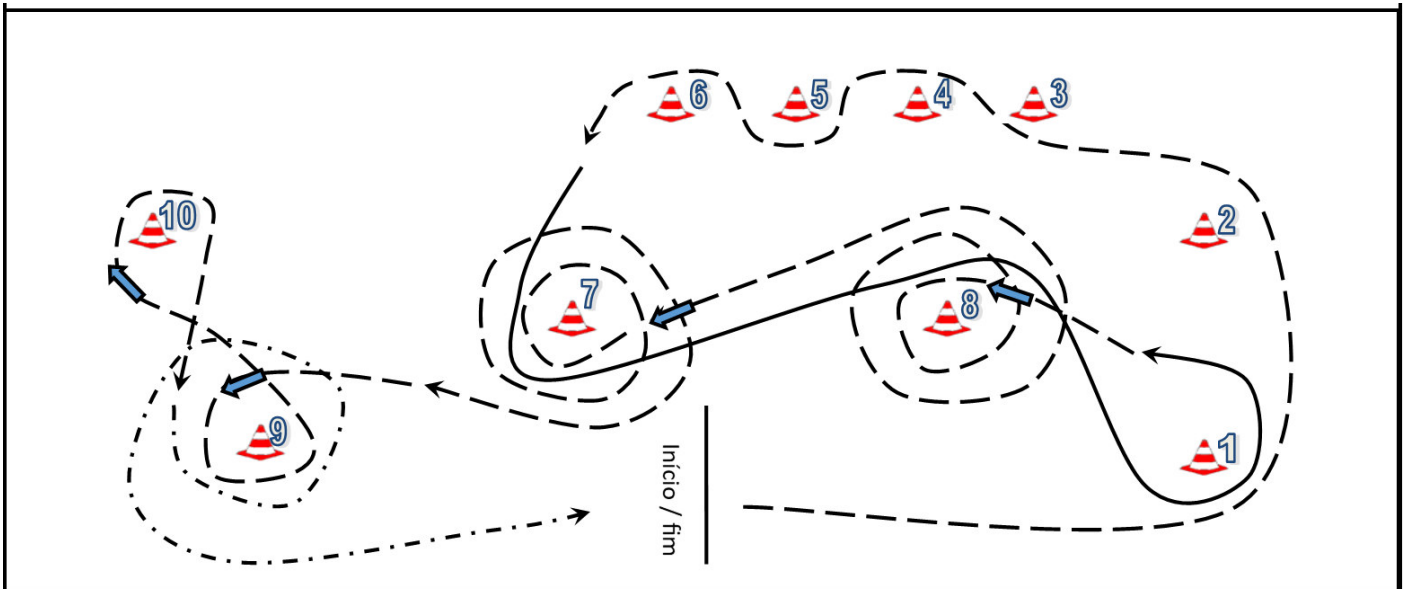
- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais,
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos,
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida,
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência,
- No Final da Competição e junto dos respetivos procedimentos finais,
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Oficiais,
- Distribuição de Prémios.



## Anexo 2

### Trajetos da competição

#### **PERÍCIA** **CIDADE DE FOZ CÔA** **25 de Agosto de 2024**



#### Descrição:

O concorrente alinha o carro na partida, de onde arranca à ordem do Comissário de Partida, conforme esquema anexo.

Após a partida, deixa o primeiro meco à esquerda, o segundo meco à esquerda

Deixa o terceiro meco à direita, o quarto meco à esquerda, o quinto meco à direita, o sexto meco à esquerda, o sétimo meco à esquerda e o oitavo meco à direita.

Dá meia volta no primeiro meco à esquerda e volta ao oitavo meco onde efetua dois piões completos. Segue para o sétimo meco onde efetua dois piões completos,

segue para o nono meco onde efetua um pião completo seguindo para o decimo meco onde dá meia volta à direita voltando ao nono meco onde efetua um pião completo para terminar a prova na linha de meta.

Em velocidade reduzida, deve dirigir-se para o paddock, seguindo as indicações dos fiscais de pista.