



# REGULAMENTO PARTICULAR

**1ª Super Especial Sabrosa M. Coutinho**

**23/11/2024**

**VISA FPAK Nº 2236/ESP S/2024**  
**Emitido em 15/11/2024**



## Art.1-Organização

### 1.1 Nome da Prova– 1ª Super Especial Sabrosa M. Coutinho

### 1.2 Regulamentação aplicável -

Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

### 1.2.1 Prova específica - Especial Sprint

### 1.3 Organizador

CLUBE	Clube Automóvel de Vila Real	Alvará nº18
MORADA	Rua Manuel Fernandes, Edf CAVR 5000-557 Vila Real	
TELEFONE	914 132 855	
EMAIL	clubautomovelvr@gmail.com	

### 1.4 Secretariado Permanente

LOCAL	Zona Industrial Sabrosa
Endereço	Zona Industrial Sabrosa
Contatos	914 132 855

### 1.3 Secretariado da Prova

LOCAL	Zona Industrial Sabrosa
DATAS	23 de Novembro a 23 de Novembro
HORÁRIO	08h00 até às 19h50
TELEFONE	914 132 855

### 1.6 Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Sabrosa	Maria Helena Marques Pinto da Lapa
Vereador da Câmara Municipal de Sabrosa	Martinho Barrias Gonçalves
Presidente da Mesa da Assemb. geral do CAVR	Jorge Fonseca
Presidente do CAVR	Jorge Almeida

### 1.7 Comissão Organizadora

CAVR	Jorge Manuel Almeida
CAVR	Pedro Polido
CAVR	Daniel Almeida
Endereço	Rua Manuel Fernandes, Edf CAVR 5000-557 Vila Real

### 1.8 Oficiais da Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC. Nº.
CCD (PRESIDENTE)	JORGE ALMEIDA FONSECA	CDA PT24/3622
CCD	TIAGO FERNANDES	CDA PT24/3626
CCD	CELMO GUICHO	CDE PT24/3629
SECRETARIO CCD	LILIANA AZEVEDO	CDB PT24/3627
DIRECTOR DE PROVA	JORGE GONÇALVES	DP PT24/8508
DIRECTOR DE PROVA ADJ	ANA SOARES	DPA PT24/3665
	DANIEL ALMEIDA	DP PT24/3660
	PEDRO POLIDO	DC PT24/0065
JUIZES DE FACTO	EM ADITAMENTO	Em Aditamento
RESPONSAVEL SEGURANÇA	JORGE OLIVEIRA	DP PT24/3662
ADJUNTO SEGURANÇA	JAIME MAGALHÃES	DPA PT24/3666
COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE	ARMINDO PEREIRA	CTC PT24/3656
COMISSÁRIO TECNICOS	JOAO SOUSA	CT PT24/3654
	ARMINDO FERNANDES	CTC PT24/3657
	JOSÉ HENRIQUE	CTC PT24/3655
	CELESTINO SILVA	CTC PT24/3652
SECRETARIA PROVA	DANIELA CAMPEÃO	DPA PT24/3670
SECRETARIADO/VERIF ADM	DANIELA CAMPEÃO	DPA PT24/3670

RESP PARQUE ASSIST/FECHADO	NUNO DIAS	DP PT24/3682
COMUNICAÇÃO	STEPHANIE LOURENÇO	CDB PT24/3628
RESP. CRONOMETRAGEM	Em Aditamento	Em Aditamento
RESP RESULTADOS	Em Aditamento	Em Aditamento
CHEFE COMISSÁRIOS PISTA	JORGE Oliveira	DP PT24/3662
MÉDICO DA PROVA	Dr. ANDRÉ LUIS	Em Aditamento
RELAÇÕES C/ CONCORRENTES	NUNO GUERRA MARIA SOARES	CDA PT24/3625 CDA PT24/3624

#### Plano de Presenças:

Nuno Guerra Tel:

Maria Soares Tel.



Sábado: Verificações Administrativas/Técnicas / Briefing/ Partida /Afixação dos resultados provisórios finais

#### 1.9 Identificação dos Oficiais

Colete de cor laranja	Identificação da função
-----------------------	-------------------------

### Art.2-Programa

#### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Segunda-feira	21/10

#### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Quinta-feira	21/11 *	23:00

\*Por derrogação da FPAK

#### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	22/11 *	13:00	Website da FPAK
	22/11 *	14:00	Website do CAVR

#### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Segunda-feira	17/11	21.00	Imprensa@cavr.pt

#### ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	23/11	08:00-11:00	Junto das Verificações Adm.

#### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	23/11	08:00-10:30 08:15-10:45	(PRAÇA DO MUNICIPIO) VTI-PRAÇA DO MUNICIPIO

#### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	23/11	11:00	

#### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	23/11	11:15	Quadro Oficial digital

#### BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	23/11	11:20	Pista

## FECHO DA PISTA

Dia	Data	Hora
Sábado	23/11	09:00

**NOTA:** A partir das 9:00 não é permitida a utilização, pelos concorrentes, de veículos motorizados em pista.

## HORAS DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Tipo de competição
Sábado	23/11	11:45	Passagem de Reconhecimento
		13:30	1ª Passagem
		15:30	2ª Passagem
		17:30	3ª Passagem

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	23/11	Após 3ª passagem	Parque Fechado

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	23/11	Após 3ª passagem	Quadro Oficial Digital

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	23/11	19:30	Quadro Oficial Digital

## DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	20/04	Após a 3ª passagem	Junto ao Paddock

**PARQUE FECHADO FINAL** – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

## CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local	
259 300 500	CHTMAD-Hospital de Vila Real	
CONTROLE ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA		Local
(Cf. Art.º 18 e 19 das PGAK)		Em Aditamento

## Art.3- Inscrição

**3.1 Local de Inscrição** –Portal FPAK

**3.2 Ficha de Inscrição** -. De acordo com o Art. 9.3 das PGAK

**3.3 Data Limite** - definido no art.º 2

O NÚMERO DE INSCRIÇÕES ESTÁ LIMITADO A 60 EQUIPAS. O critério de seleção é pela ordem de chegada do boletim de inscrição e comprovativo do respetivo pagamento,

**3.4-Participantes-** Cada inscrição é o conjunto piloto/veículo, sendo que cada veículo pode ser inscrito pelo máximo de dois pilotos. ESPECIFICAR A FORMA COMO VAI SER EFETUADO COM OS DOIS PILOTOS

## Art.4-Taxas de Inscrição

**4.1 Taxas de Inscrição** – são as seguintes:

**Com publicidade obrigatória-** 100,00 euros + IVA (23%) + Seguro (26€)

**Sem publicidade obrigatória-** 200,00 euros +IVA(23%) +Seguro (26€)

**4.2 Formas e local de pagamento** - ver Art.º 1.3

Numerário, cheque ou transferência	IBAN	<b>PT50 0018 000804777610020 08</b>
------------------------------------	------	-------------------------------------

**4.3 Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art.º 17 das PGAK.

**4.4 Placas de Assistência** - Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

## Art.5-Licenças

### Licenças requeridas:

3ª Especial Sprint	Nacional C ou superior	<b>Obrigatória</b> – Piloto / Navegador
--------------------	------------------------	---

NOTA: Na prova a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador, sendo que terá de estar incluído no boletim de inscrição, até a data limite de acordo com o artigo 2.

## Art.6-Publicidade

**6.1 Publicidade Obrigatória** - conforme Art.º 15 das PGAK.

*M.COUTINHO*

**6.2 Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição** - conforme o Art.º 9 das PER.

## Art.7-Verificações administrativas e técnicas

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º 15 das PER.

**7.1 Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas** – conforme Art.º 2 (Programa).

**7.2 Verificação Técnica Final** - Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova.

## Art.8- Viaturas admitidas

PROVA ESPECIAL SPRINT - Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

Ano de construção	CLASSE	
	<1600 cc	>1600cc
<b>CLÁSSICOS</b>		
Até 31/12/1984	<b>S1</b>	<b>S2</b>
01/01/1985 a 02/09/1997	<b>S3</b>	<b>S4</b>
<b>DESPORTIVOS</b>		
03/09/1997 A 21/03/2024	<b>S5</b>	<b>S6</b>
<b>Categoria Especial</b>		
01/01/2001 A 21/03/2024		

\*- **Veículos admitidos após aprovação prévia por parte da Organização.**

**Nota:** A atribuição da classe para as viaturas dispendo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

Caso os concorrentes não indiquem a classe a que se inscrevem, a organização remete-se ao direito de os colocar na classe S6.

## Art.9- Segurança concorrentes/viaturas

**9.1 Equipamento de viaturas** – Especial Sprint conforme o Art.º 11.1 e Art.º 11.2 das PGAK e Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores / Madeira / Promo / Start Ralis e Super Especias 2024.

**9.2 Equipamentos dos condutores** - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º 11.2 das PGAK.

## Art.10- Descrição da prova

**10.1.1** Detalhes da prova Especial Sprint

<b>Quilometragem Parcial (volta) / Total</b>	Anunciar em aditamento
<b>Nº de Passagens de prova</b>	3
<b>Tipo de piso</b>	Asfalto/ paralelo

**10.2** Desenvolvimento da prova Descrito no Anexo I e Mapas da prova

## Art.11- Classificações

**11.1-** A classificação final será elaborada em função da melhor passagem de cada concorrente já com as penalizações incluídas.

1.2- Por cada passagem não efetuada ou não completada será aplicada uma penalização de 30 segundos ao seu melhor tempo. Ou seja, o tempo atribuído a essa passagem é o tempo da melhor, acrescido de 30 segundos.

## Art.12- Prêmios

A distribuição de prêmios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

### 12.1 GERAL

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

### 12.2 CLASSE

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

**Nota: Têm de existir no mínimo 5 concorrentes na classe. Não existindo só é atribuído ao primeiro classificado.**

### 12.3 CATEGORIA ESPECIAL (GERAL)

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

**Nota: esta categoria só tem prémio á classificação geral.**

### 12.4 Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

## Art.13-Reclamações e apelos

Conforme com o Art.º 14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

## ANEXO I

# REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

**A** - A prova 3ª Especial Sprint é constituída por 3 passagens. Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das três passagens obrigatórias.

A classificação geral absoluta será feita com base no melhor tempo realizado em qualquer uma das 3 passagens pelo percurso.

A ordem de partida será definida pelo diretor de prova. Se, por algum motivo a organização só puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

**B** – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto que tenha obtido, o segundo melhor tempo das três passagens.
- O piloto que tenha obtido, o terceiro melhor tempo das três passagens.

**C- Penalidades:**

**Penalizações de chicane** - Será alvo de penalização em 15 segundos o concorrente que derrube a chicane ou que a desloque, ou qualquer outra marcação do percurso (mesmo sendo apenas um conjunto de pneus ou jerseys plásticos).

**Erro de percurso** - acrescentados 300 segundos ao tempo obtido.

**Paragem na Linha STOP** - o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.

**Exceder o tempo de 6 minutos** - desqualificação da PEC efetuada. Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto á ordem do diretor de prova.

**Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência** - penalização de 10 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.

**Aquecimento de pneus** - qualquer concorrente será desqualificado do evento se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.

**Apresentação na partida** – caso o concorrente não se apresente na sua hora de partida, não efetuará a sua passagem, excepto à ordem do diretor de prova.

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 914132855**

ANEXO I      Em Aditamento  
A Comissão Organizadora