



REGULARIDADE SPORT PLUS DO SOBRAL DA SERRA

30 DE JUNHO DE 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

**TARGA CLUBE
(ORGANIZAÇÃO)**



VISA FPAK N° 2225/REGS+/2024 Emitido em 06/06/2024



TARGA CLUBE

Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros 264 – 4200-317 Porto
e-mail – targaclube@sapo.pt

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O **TARGA CLUBE**, Sócio nº 10 da **FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING**, leva a efeito no dia **30 de JUNHO de 2024**, uma prova de Regularidade Sport e Sport Plus do Sobral da Serra, disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e com o presente regulamento particular e anexos a estes.

Art. 1.2 - Programa da prova:

Data	Hora	Atividade	Local
06-06-2024	09:00	Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
24-06-2024	20:00	Fecho das Inscrições	Portal da FPAK
26-06-2024	09:00	Publicação da Lista de Inscritos	Site FPAK
30-06-2024	08:00	Encerramento estradas afetas à prova	Local da prova
30-06-2024	08:00	Verificações documentais Entrega do material às equipas	Rua Central nº 59 Sobral da Serra
30-06-2024	08:15 às 09:30	Verificações Técnicas	Largo da Igreja Sobral da Serra
30-06-2024	09:30	1ª Reunião do CCD	Sede da Junta de Freguesia
30-06-2024	09:50	Publicação da lista de Equipas admitidas à partida	Quadro Oficial na Junta de Freguesia
30-06-2024	10:00	Briefing	Largo da Igreja
30-06-2024	10:10 - 10:25	Parque de Partida	Junto à Partida
30-06-2024	10:30	1ª Passagem Livre de reconhecimento	Local da prova
30-06-2024	11:30	1ª Passagem treinos	Local da prova
30-06-2024	14:00	1ª Passagem Oficial (Tempo de referência)	Local da prova
30-06-2024	15:15	2ª Passagem Oficial	Local da prova
30-06-2024	16:30	3ª Passagem Oficial	Local da prova
30-06-2024	18:00	Afixação das classificações Finais provisórias	Sede da Junta de Freguesia Quadro Oficial
10-06-2024	18:30	Afixação das classificações Finais Oficiais	Sede da Junta de Freguesia Quadro Oficial
30-06-2024	18:40	Distribuição de Prémios	Sede da Junta de Freguesia

TARGA CLUBE

Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros 264 – 4200-317 Porto

e-mail – targaclubesapo.pt

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Targa Clube

- Presidente da Direcção
Fernando Batista
- Presidente da Câmara Municipal da Guarda
Engº Sérgio Costa
- Presidente da Junta de Freguesia Sobral da Serra
Armando Duarte
- Presidente da Associação Desportiva e Cultural de Sobral da Serra
Nuno Bento
Engº Sérgio Costa

Endereço: Rua Eng. Guilherme bonfim Barreiros, 264 – 4200-317 Porto

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

Função	Nome	Licença
COLÉGIO DE COM. DESPORTIVOS	Melanie Royer	CDA PT24/2205
	António Pinto	CDA PT24/3130
	Abel Espinheirinha	TBA
SECRETÁRIO DO CCD	Melanie Royer	CDA PT24/2205
DIRETOR DE PROVA	António Faria	DP PT24/3312
DIRETOR DE PROVA ADJUNTO	Gil Mota	TBA
SECRETARIADO DA PROVA	Inês Pinheiro	TBA
COMISSÁRIO TÉCNICO CHEFE	Alexandre Silva	CTC PT 24/0646
COMISSÁRIOS TÉCNICO ADJUNTO	Fernando Santos	CTC PT 24/0648
COMISSÁRIO TÉCNICO	Paulo Brandão	TBA
RESPONSÁVEL DE SEGURANÇA	António Nobre	DP PT24/5827
RESPONSÁVEL PARQUE FECHADO	Paulo Salvador	TBA
RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES	Rubens Pinheiro	CDA PT24/5827
MÉDICO DA PROVA	Dr. Prata Vaz	Cédula. Nº 18188
APOIO MÉDICO	Andreia Matos	TBA
CRONOMETRAGEM	Mário Alberto	CC PT/0356

Art. 4 - LOCAL DA PROVA

4.1 - A Prova é uma de Regularidade Sport disputada por sectores, que consiste na realização de três passagens (uma com tempo de referência e duas de prova, sendo que a primeira será a da obtenção do tempo de referência de acordo com o Art. 2.4 do Anexo IV das PEPR 2024) no seguinte troço: EM 581-4 – Do KM 0 ao Km 2,200.

Art. 5 - DISPOSIÇÕES GERAIS

5.1 - É estabelecido um número máximo de 40 viaturas participantes.

5.2 - Serão colocadas chicanes, nas zonas que a Organização entenda como necessárias à segurança da prova.

5.3 - A organização não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou infrações às leis, regulamentos, ou códigos, ocorridos no desenrolar da prova, ou por quaisquer consequentes prejuízos que os concorrentes ou terceiros sofram.

5.4 - A Organização reserva-se o direito de entregar aos concorrentes publicidade facultativa a ser afixada no veículo, na recusa da mesma implica uma taxa de 100% no valor da inscrição

Art. 6 - INSCRIÇÕES

6.1 – Local de inscrição – Portal FPAK de acordo com o art 9.5.1 das PGAK.

6.2 - O Boletim de inscrição de acordo com os artºs 9.3 e 9.3.1 das PGAK de 2024.

6.3 - De acordo com o Art 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao

TARGA CLUBE

Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros 264 – 4200-317 Porto

e-mail – targaclubesapo@targaclubesapo.pt

encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

Art. 7 - TAXA DE INSCRIÇÃO

7.1 – O custo de inscrição é de **134,56 € + IVA 23% = 165,50 € + 34,50 € Seguro, Total = 200,00 €**

7.2 - A inscrição só será considerada válida se acompanhada do correspondente valor de pagamento por transferência, à ordem da **ASSOCIAÇÃO DESPORTIVA E CULTURAL DE SOBRAL DA SERRA** com o **IBAN: PT50 0045 4040 4029 4005 1391 3 CAIXA AGRÍCOLA** sendo as mesmas aceites por ordem de chegada.

7.3 - A taxa de inscrição inclui o prémio de seguro nos termos do Art. 17 das PGAK.

Art. 8 - VEÍCULOS ADMITIDOS

8.1 - São admitidos veículos ligeiros de passageiros divididos em classes devidamente autorizados pela organização após as verificações documentais e técnicas.

8.2 - Caso não possuam ainda nenhuma certificação, as viaturas deverão apresentar-se de acordo com a sua originalidade ou transformação correspondente.

8.3 - Os carros a gasolina, com turbo ou compressor, têm o cálculo de multiplicação da sua cilindrada por 1.7, no caso dos Diesel será 1.5

Art. 9 - CONCORRENTES ADMITIDOS

9.1 – Só serão admitidos de acordo do Art.º 10 - 10.1 e 10.2 -Verificações Administrativas e Técnicas das PGAK

9.2 -Serão admitidos todos os automobilistas de ambos os sexos, qualquer que seja a sua nacionalidade, com carta de condução e detentores de licença desportiva NACIONAL C ou superior.

Art. 10 - EQUIPAS

10.1 - As equipas participantes (adiante designadas por concorrentes) terão de ser constituídas por duas pessoas a bordo de cada viatura, designadas como condutor e navegador.

10.2 - Para efeitos de classificação dos concorrentes, será aplicado o presente regulamento.

10.3 - É obrigatório o uso de equipamento de segurança de acordo com o Art. 11.2 das PGAK.

Art. 11 - PRÉMIOS

11.1- Regularidade Sport

11.1.1 – 1º ao 3º lugar Equipas classificadas à geral – Troféu a cada equipa.

11.1.2 - 1º lugar Equipas classificadas às classes– Troféu

11.2 – Regularidade Sport Plus

11.2.1 - 1º ao 5º lugar Equipas classificadas à geral – Troféu a cada equipa.

11.2.2 - 1º ao 3º lugar Equipas classificadas às classes– Troféu a cada equipa.

11.2.3 - 1º Equipas classificadas em Senhoras– Troféu.

11.2.4 – De acordo com o Artº 16.5 das PGAK os concorrentes participantes, terão de receber da organização um prémio de participação nas verificações administrativas

Art. 12 - PARQUE DE PARTIDA

12.1 - Os concorrentes deverão entrar em parque de partida entre as 10:00 e as 10:20.

Art. 13 - DESCRIÇÃO DA PROVA

13.1 - Às 10:25, todos os concorrentes, alinhados conforme numeração que lhes seja atribuída, responderão à chamada para a partida oficial.

13.2 - Às 10:30 será dada a partida à viatura 0, às 10:40 partida do concorrente nº 1, saindo os seguintes concorrentes com a ordem do Diretor de Prova

Todos os concorrentes deverão aguardar no parque Fechado, após cada passagem, assim que todos os participantes concluírem a prova irão regressar ao local de partida em fila em marcha lenta mantendo a sua posição atrás de um Veículo de Segurança assim que este receba as ordens do Diretor de Prova

13.3 - A prova consiste na obtenção de tempos cronometrados, aproximados à centésima de segundo, nas três passagens adiante designadas por Provas de Regularidade (PR).

13.4 - Os concorrentes farão três passagens oficiais ao percurso, sendo uma para obtenção do tempo de referência (1ª passagem) e duas de prova, sendo a classificação final obtida através da penalização da diferença de tempo entre o tempo da 1ª passagem com os tempos da 2ª e o tempo entre a 1ª e a 3ª passagem

13.4.1 - O tempo realizado na **1ª passagem será o tempo de referência** para a 2ª e 3ª passagem, sendo a velocidade média horária máxima de **60 Km/h (com 10% de tolerância)** de acordo com o Art. 2.3 do Anexo III Regularidade Sport e de **65 Km/h (com 10% de tolerância)** do anexo IV Regularidade Sport Plus + de **65 Km/h** dos respetivos Art.º 1.1.9 e Art.º 1.1.10 das PEPR

13.4.2 - Qualquer diferença entre o tempo registado entre a 1ª e a 2ª e entre a 1ª e a 3ª passagem, será penalizado com **1 ponto por segundo**.

13.4.3 - O tempo total das 3 passagens será convertido em pontos à razão de 1 segundo igual a 0,3 pontos.

Exemplo: O Concorrente realiza o tempo de 60 segundos na 1ª passagem, 70 seg. na 2ª e 80 seg. na 3ª passagem

1ª Passagem 60 s = 18 pontos

2ª Passagem 70 s = 21 pontos

3ª Passagem 80 s = 24 pontos

• Diferença entre as passagens é de: 1ª e 2ª passagem 10 s = 10 pontos

1ª e 3ª passagem 20s = 20 pontos

• Total da Prova = 93 pontos

13.4.4 - Percurso com a distância de 2,2 Km

13.5 - Troço: EM 581-4

13.6 - As provas Especiais de Classificação de Regularidade serão disputadas de acordo com o Art. 2 do Anexo III das PEPR - Regularidade Sport e Art. 2 do Anexo IV das PEPR - Regularidade Sport Plus

Art. 14 - ORDEM DE PARTIDA - NÚMEROS

14.1 - Os números dos concorrentes serão atribuídos de acordo com a organização e de forma aleatória.

14.2 - A partida deverá ser dada por ordem crescente dos números atribuídos.

14.3 - A organização fornecerá a cada equipa dois painéis autocolantes, para afixação lateral nas portas, contendo os números de competição.

Art. 15 - PENALIZAÇÕES

15.1 - Serão desqualificados, os concorrentes que:

a) Cometam qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento.

b) Pratiquem atos puníveis pelo Código de Estrada, ao longo do troço de ligação da Prova.

c) Pratiquem atos antidesportivos.

d) De acordo com os Art. 2.5.1 do Anexo III Regularidade Sport das PEPR os concorrentes serão penalizados em **1500 pontos** se a sua média horária se situar acima dos 60,0 Km/h e até ao 66,0 Km/h (10%) conforme Art. 2.4 do Anexo IV Regularidade Sport Plus + das PEPR os concorrentes serão penalizados em **1500 pontos** se a sua média horária se situar acima dos 65,00 Km/h e até ao 71,5 Km/h (10%) de acordo com o mesmo artigo o concorrente será desqualificado da prova.

15.2 Penalizações em pontos

a) Por cada segundo de diferença entre a 1ª, 2ª e 3ª passagem **1 ponto**

b) por cada segundo da soma das duas passagens **0,3 pontos**

c) Falsa partida **10 pontos**

d) Não terminar uma PEPR **600 pontos**

e) A não realização de uma das passagens na PEPR **1200 pontos**

f) Circularem em sentido oposto da prova no decorrer da mesma **600 pontos**

g) Deslocação ou derrube das chicanes **10 pontos**

h) Se a média horária se situar acima dos 10% de acordo do mesmo artigo implica a desqualificação da prova/evento

Art. 16 - CLASSIFICAÇÕES

16.1 - Será elaborada uma classificação tendo em conta as penalizações acumuladas ao longo da prova, sendo declarada vencedora a equipa com menor pontuação e assim sucessivamente.

16.2 - Em caso de empate vencerá o veículo de menor cilindrada. Se o empate continuar a persistir somar-se-ão as idades do piloto e copiloto e vencerá a equipa concorrente cuja soma de idades seja maior.

16.3 - Os resultados serão afixados no quadro Oficial no centro operacional da prova (Sede Junta de Freguesia), local onde está instalado o secretariado permanente da prova

16.4 - Os prémios aos vencedores serão entregues no mesmo local.

16.5 - Os Concorrentes da **Regularidade Sport** serão classificados,

16.5.1. – Classificação geral absoluta

16.5.2 – E consoante as suas Classes

Cilindrada	Classes
Até 1300cc	Classe 7
1301cc a 1600cc	Classe 8
1601cc a 2000cc	Classe 9
+ de 2000cc	Classe 10

16.6 - Os Concorrentes da **Regularidade Sport Plus +** serão classificados,

16.6.1 – Classificação geral absoluta

16.6.2 – E consoante as suas Classes

Cilindrada	Classes
Até 1300cc	Classe 1
1301cc a 1600cc	Classe 2
1601cc a 2000cc	Classe 3
+ de 2000cc	Classe 4
Diesel	Classe 5
Equipas Senhoras	Classe 6

Art. 17 - SEGURANÇA

17.1 - O percurso da prova encontrar-se-á delimitado, permitindo um elevado nível de segurança aos concorrentes e ao público, de acordo com o plano de segurança elaborado.

17.2 - As viaturas participantes deverão possuir um extintor de 2 Kg mínimo durante o decurso da prova, conforme Art.º 6 - 6.a) Anexo IV das PEPR

17.3 - As viaturas descapotáveis têm obrigatoriamente de efetuar a prova com a capota fechada incluindo a parte traseira e só poderão participar na Regularidade Sport

Art. 18 - SINALIZAÇÃO

18.1 - O organizador instalará no percurso da prova fiscais de pista com coletes e bandeiras de forma a manter o máximo de segurança para os concorrentes e público, estando os mesmos ligados via rádio com a Direcção da Prova.

Art. 19 - CONTROLO ANTI DOPING/ANTI ALCOOLÉMIA

19.1 - De acordo Com os Art.º 18 e 19 das PGAK.

19.2 - Local Sede da Junta de Freguesia – Sobral da Serra

TARGA CLUBE

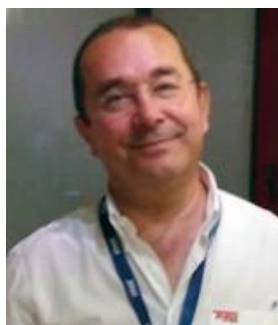
Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros 264 – 4200-317 Porto

e-mail – targaclubesapo@sapo.pt

ANEXO I - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES PLANO DE TRABALHO

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida - No final da prova, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais

RUBENS PINHEIRO



Telemóvel: 962 000 417

Numero telefónico de emergência Art.º 5 - 5.2

Conforme anexo V Segurança em provas/ Eventos de Regularidade PEPR

Número de Emergência

SOS

918 833 365

TARGA CLUBE

Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros 264 – 4200-317 Porto

e-mail – targaclubesapo.pt

ANEXO II – MAPA DA REGULARIDADE SPORT e SPORT PLUS



COORDENADAS PERCURSO:

PARTIDA; Km 0
W 7.27479737
N 40.61699421

1ª CHICANE: km 1,300
W 7.2666987
N 40.7180530

2ª CHICANE: km 1,540
W 7.2643843
N 40.6174496

3ª CHICANE: km 1,880
W 7.2618432
N 40.6153909

Final Percurso Cronometrado Km 2,200
W 7.2596109
N 40.6134808

Parque Fechado:
W 7.2577880
N 40.6116763

TARGA CLUBE

Rua Engº Guilherme Bonfim Barreiros 264 – 4200-317 Porto
e-mail – targaclube@sapo.pt