



Campeonato de Portugal de Velocidade de Clássicos
 Campeonato de Portugal de Velocidade 1300
 Campeonato de Portugal de Velocidade de Legends
 Campeonato de Portugal de Velocidade de Super Legends

25 e 26 de Maio de 2024
BRIEFING DE PILOTOS

Art 26 PEV

ESPECIFICAÇÕES DO CIRCUITO

Comprimento de uma volta - 4.428 metros

Localização da pole-position: Lado esquerda - (partida lançada Art 30.9 das PEV)

SINALIZAÇÃO DA DIREÇÃO DE CORRIDA

Lado esquerdo da reta da meta, junto ao pórtico de luzes



VELOCIDADE NO PIT LANE

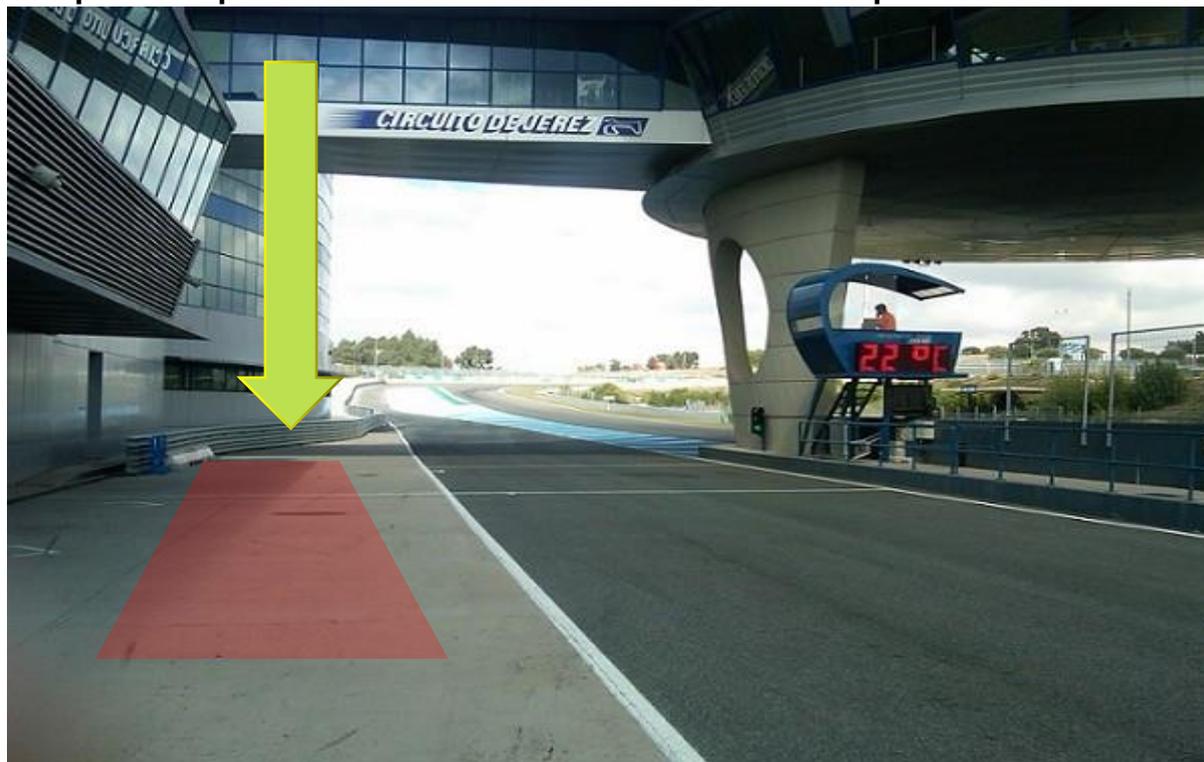
Limite de Velocidade no Pit Lane de acordo com o Art 16.15 PEV – 60 Km/h



Pit Exit

Distancia entre os loop`s de vera ser percorrido em 21 ‘

Zona para cumprir a Penalidade de STOP & GO – lado Esq na entrada do Pit Lane



LOCALIZAÇÃO DO SAFETY-CAR

Curva 11 - (T11) – Durante a volta de formação/partida

**Durante a Corrida - Lado esquerdo á saída do Pitlane ,
Aviso de entrada do Safety no PIT : Apaga as luzes na Curva 11 (T11)**

LIMITES DE PISTA - Art 16.19 PEV



ENTRADA E SAÍDA PARA A PISTA



PARTIDA LANÇADA

Nos termos do Artº 30.2.1 - 10 (dez) minutos antes da hora de partida para a volta de formação, o semáforo da saída do *pit lane* passará a verde e as viaturas sairão das boxes para uma volta de reconhecimento dirigindo-se diretamente para o seu lugar na grelha de partida.

Qualquer viatura que, no final desta volta de reconhecimento, entre para o *pit lane*, só poderá voltar a sair do *pit lane* após ter sido dada a partida para a corrida e aberta a saída de *pit lane*.

Durante a volta de formação pode aquecer pneus até à curva 8/9 a partir da qual devem formar lado a lado em velocidade moderada até ser dada a partida. As ultrapassagens estão proibidas salvo para passar uma viatura manifestamente mais lenta do que o resto da Formação.

O *pole position* será responsável por manter a velocidade imposta pela viatura da organização (*leading car*) definida no Artº 30.9.4 das presentes prescrições, não sendo permitidas quaisquer alterações significativas de velocidade (quer do *pole position*, quer dos condutores que o seguem) até que a luz vermelha dos semáforos de partida seja apagada

Devem estar formados a partir da T 14. (Dada a especificidade deste circuito deverão começar a alinhar na T12/T13)





PARC FERMÉ

Quem estiver parado pelas boxes/pit-lane, no final dos treinos cronometrados e corridas e tenha de ir para parque fechado tem de empurrar o carro boxes acima e ser encaminhado para parque Fechado, pelos comissários de boxes.



SINALIZAÇÃO DE LUZES E BANDEIRAS

A sinalização nos termos do art 2.5.5 do anexo H do CDI, por painéis luminosos e/ou bandeiras,



OUTRAS CONSIDERAÇÕES

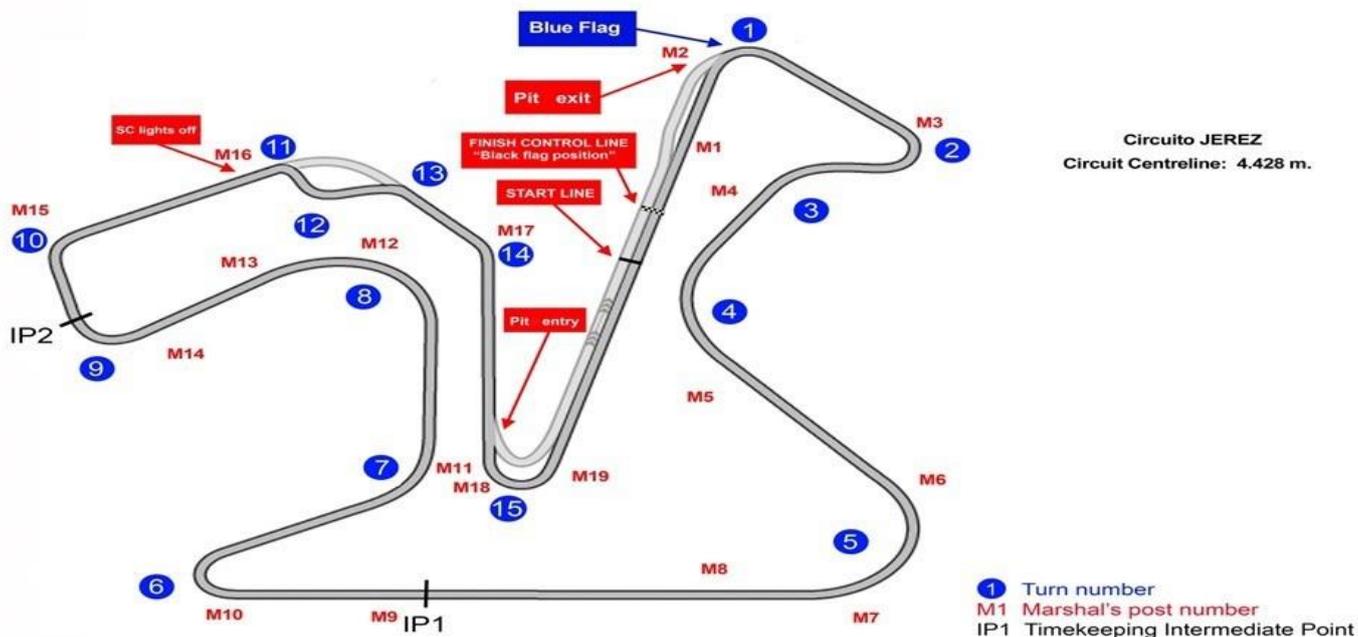
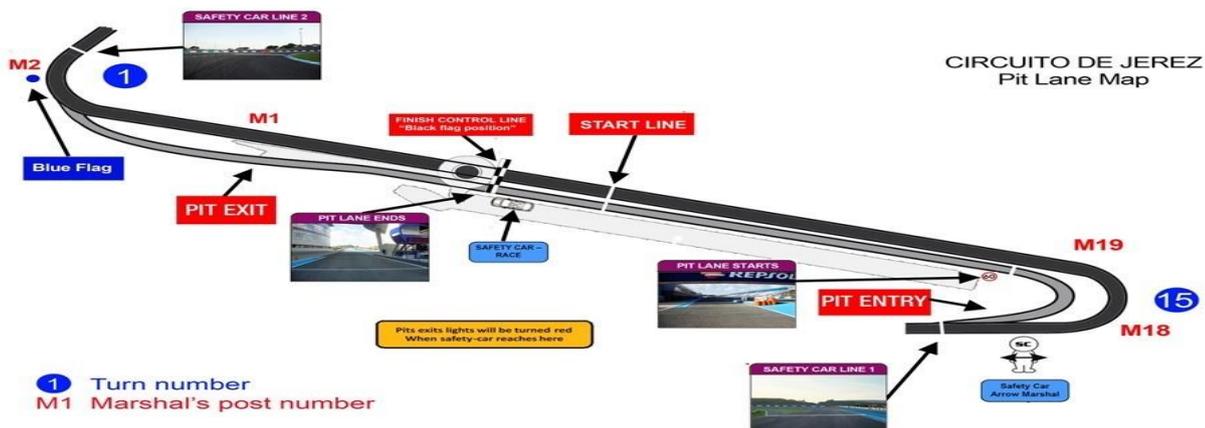
Se estiver envolvido num acidente, e se se encontrar bem, por favor indique-o aos comissários levantando o polegar na sua direção. Se tiver problemas em sair do carro ou suspeite que se

encontra ferido, por favor, espere pela equipa de extração. Um piloto que estiver envolvido num incidente não deve abandonar o circuito sem a permissão dos Comissários Desportivos.

Nenhum condutor poderá recusar ou opor-se a que a sua viatura seja retirada para um local seguro, devendo antes que colaborar o mais possível nessa manobra, seguindo todas as instruções que lhe forem dadas pelos comissários de pista.

Qualquer reclamação deve ser exposta primariamente ao Relação com os Concorrentes

A disciplina e regulamentação geral do Padodock e boxes, "pit lane" e de segurança encontra-se definida no Artº 15 e 16º das PEV.(09-04-2024)



Fátima Carrasqueira

Diretora de Corrida

DC PT2024/0066