



### CASCAIS RACING WEEKEND

13 e 14 de Abril de 2024

DECISÃO CCD Nº: 15

De: Colégio de Comissários Desportivos

Data: 13/04/2024

Para: Concorrente 150 Categoria: CPVSL  
Piloto Filipe Ferreira

Sessão: Treinos Cronometrados  
Hora: 14:50 Doc.n.º: 62

O Colégio de Comissários, tendo recebido um relatório do Diretor de Prova / Diretor da Corrida acerca do(s) seguinte(s) facto(s) excesso velocidade Pit Lane

Determina o seguinte:

#### Infração:

- Cruzar a linha branca do pit lane:
  - entrada (Artº. 4.d) do Cap. IV Anexo L do CDI)
  - saída (Artº. 6.c) do Cap. IV Anexo L do CDI)
- Ultrapassar a velocidade máxima permitida no pit lane com 67 km/h (Artº. 16.15 PEV 2023)
- Desrespeito pela(s) bandeira(s) amarela(s) (Artº. 16.33 PEV 2023)  repetidamente
- Tempo mais rápido realizado sob bandeiras amarelas às \_\_\_\_\_ hrs na curva \_\_\_\_\_
- Desrespeito pelos limites de pista (Artº. 16.19 PEV 2023)  repetidamente
- Falsa partida (Artº. 13.2 c) PEV 2023)
- Saída do pit lane com a luz vermelha ligada (Artº. 30.1.7 PEV 2023)
- Provocar uma colisão (Artº. 13.2 d) PEV 2023)
- Forçar outro condutor a sair de pista (Artº. 13.2 e) PEV 2023)
- Impedir manobra legal de ultrapassagem a outro condutor (Artº. 13.2 f) PEV 2023)
- Falha no cumprimento do Handicap por \_\_\_\_\_ seg

#### Decisão:

- Repreensão
- Multa € 50
- Tempo adicionado ao tempo total de corrida \_\_\_\_\_ seg (Artº. 13.7 a) PEV 2023)
- Tempo adicionado ao tempo de paragem obrigatória (Artº. 13.7 b) PEV 2023)
- Drive-through (Artº. 13.7 c) PEV 2023)  Convertido em \_\_\_\_\_ seg (Artº. 13.9 a.4) e d) PEV 2023)
- Stop & go \_\_\_\_\_ seg (Artº. 13.7 d) PEV 2023)  Convertido em \_\_\_\_\_ seg (Artº. 13.9 a.4) e d) PEV 2023)
- Anulação do melhor tempo  Anulação dos \_\_\_\_\_ melhores tempos
- Anulação do tempo da volta onde ocorreu a infração
- Perda de \_\_\_\_\_ lugares na grelha de partida para a corrida \_\_\_\_\_
- Bandeira Preta (Artº. 2.5.4.1 d) Anexo H do CDI)

Aos concorrentes é recordado o direito de apelar de certas decisões dos Comissários Desportivos, de acordo com o Artigo 15 do Código Desportivo Internacional da FIA e do Artigo 14 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, dentro do prazo regulamentado.

#### Colégio de Comissários

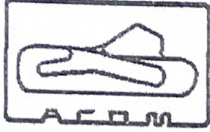
João Zenha  
Presidente do Colégio de  
Comissários Desportivos

Paula Rodrigues  
Comissário Desportivo

Luís Pereira  
Comissário Desportivo

#### Recebido pelo Concorrente:

Data: <u>13/04/2024</u>	Nome: <u>Filipe Ferreira</u>
Hora: <u>15:45:00</u>	Posição na Equipa: <u>Comandante</u>



### RELATORIO DE BOXES

*SUPER LEGENDS*

Dia de	Treinos crono	Corrida
13-04-2024	X	

CAR #: 150	Hora
	14 h 50 m

X	
	Pit lane speed <u>67</u> Km/h <sup>SERVIÇOS</sup> (ENTRE O PIT EXIT E A CURVA DO PIT EXIT)
	Carro fez inversão de marcha no Pit Lane pelos seus próprios meios
	Mecânicos a trabalhar no carro durante o "Parque Fechado"
	Carro reabastecido (ou combustível removido) durante a sessão com derrame do mesmo
	Pessoal a fumar (Pit Lane / Boxe)
	Mecânicos sem equipamento à prova de fogo durante reabastecimentos (fato ignífugo, luvas, balaclava)
	Mecânico com extintor ausente durante reabastecimento (também com fato ignífugo, luvas, balaclava)
	Carro não assente nas rodas (ou skates) durante o reabastecimento
	Trabalho no carro (ou qualquer intervenção exterior) durante o reabastecimento
	Piloto dentro do carro durante o reabastecimento
	Passagem do carro e paragem na via rápida

Comissário nº 181

Brumi Costa

Licença nº PT24/0456