



Campeonato de Portugal de Velocidade de Clássicos  
Campeonato de Portugal de Velocidade 1300  
Campeonato de Portugal de Velocidade de Legends  
Campeonato de Portugal de Velocidade de Super Legends

## Cascais Racing Weekend

13 e 14 de Abril de 2024

BRIEFING DE PILOTOS

Art 26 PEV

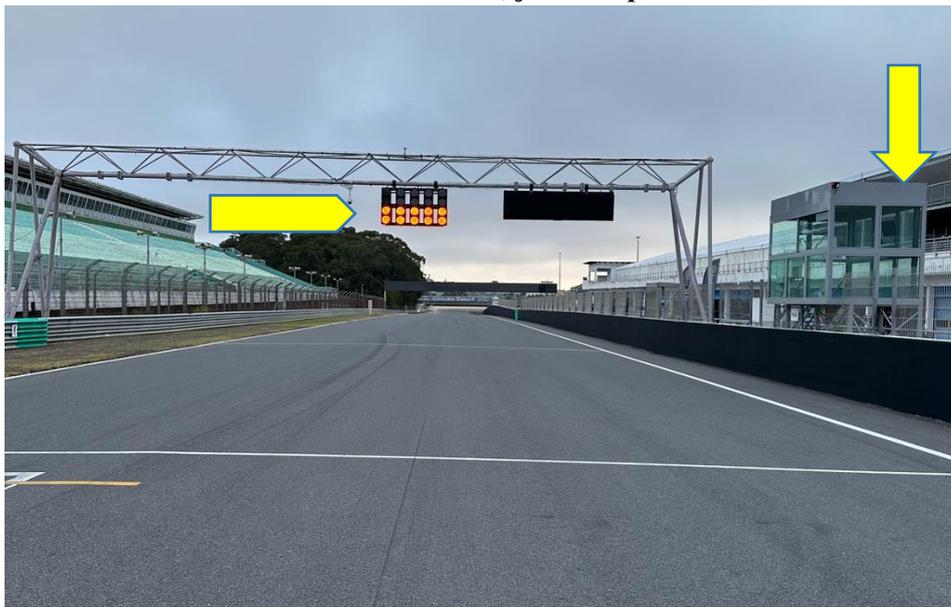
### ESPECIFICAÇÕES DO CIRCUITO

Comprimento de uma volta - 4.163 metros

Localização da pole-position: Lado direito - (partida lançada Art 30.9 das PEV )

### SINALIZAÇÃO DA DIREÇÃO DE CORRIDA

Lado direito da reta da meta, junto ao pórtico de luzes



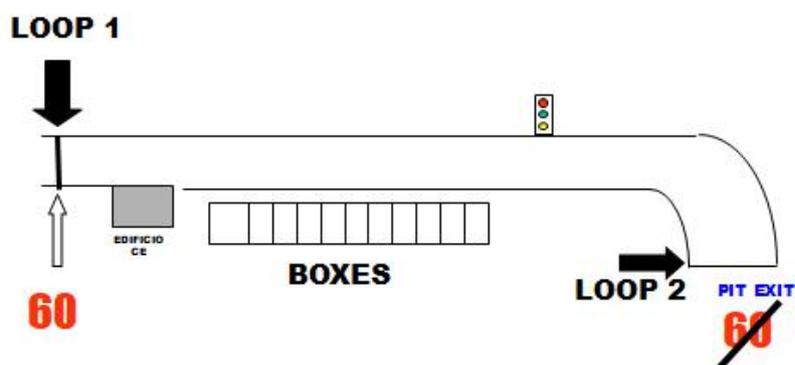
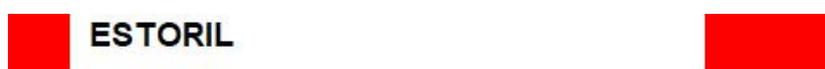
Entrada para o Pit Lane : Apos a Curva 11

VELOCIDADE NO PIT LANE

**Limite de Velocidade no Pit Lane de acordo com o Art 16.15 PEV – 60 Km/h**



A distância entre estes loops é de 591 m, sendo o tempo estimado para os percorrer à velocidade de 60 km de 35 segundos.



Zona para cumprir a Penalidade de STOP & GO – lado Dt na entrada do Pit Lane



### LOCALIZAÇÃO DO SAFETY-CAR

Curva 9 - (T9) – Durante a volta de formação/partida

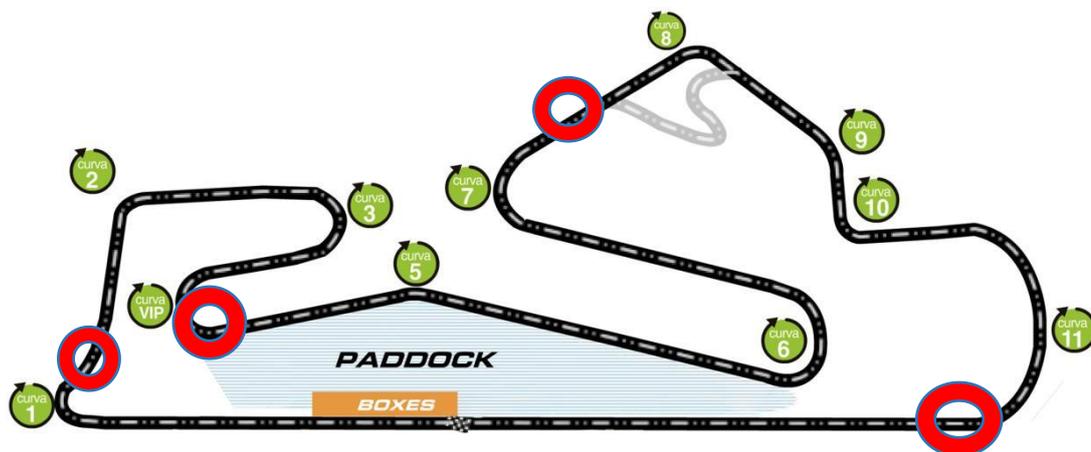
Durante a Corrida - Lado esquerdo á entrada do Pitlane , Lado Dt de quem se encontra em Pista



Aviso de entrada do Safety no PIT : Apaga as luzes na Curva 9 ( T9)

### LIMITES DE PISTA - Art 16.19 PEV



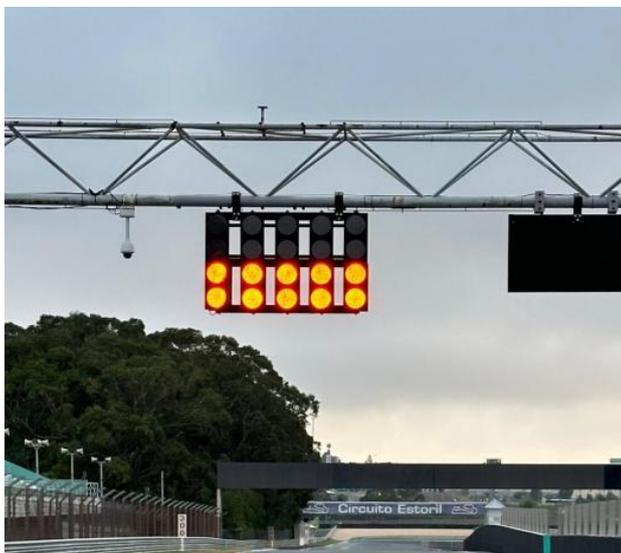


### ENTRADA E SAÍDA PARA A PISTA

Aviso aos concorrentes de que a entrada para o Pit-Lane será efetuada pelo portão junto as escadas de acesso torre de control, onde se situa o CCD, Cronometragem , Secretaria, no 1º andar.

Durante a volta de formação pode aquecer pneus até à curva 8/9 a partir da qual devem formar lado a lado em velocidade moderada ate ser dada a partida. As ultrapassagens estão proibidas salvo para passar uma viatura manifestamente mais lenta do que o resto da Formação.

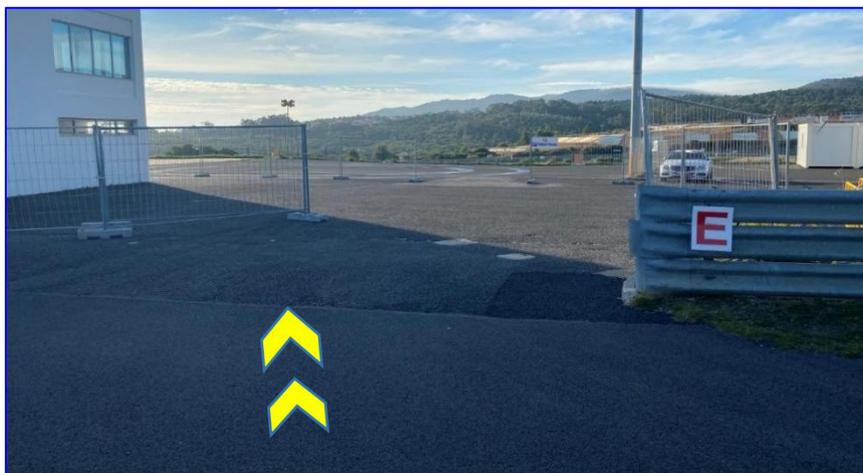
O *pole position* será responsável por manter a velocidade imposta pela viatura da organização (*leading car*) definida no Artº 30.9.4 das presentes prescrições, não sendo permitidas quaisquer alterações significativas de velocidade (quer do *pole position*, quer dos condutores que o seguem) até que a luz vermelha dos semáforos de partida seja apagada



Linha de chegada

## PARC FERMÉ

Saída de pista, ou para o Parque Fechado, no final dos treinos cronometrados e Corridas, pelo portão junto do Medical Center.



Quem estiver parado pelas boxes/pit-lane, no final dos treinos cronometrados e corridas e tenha de ir para parque fechado tem de empurrar o carro boxes acima e ser encaminhado para parque fechado pelos comissários de boxes.

### SINALIZAÇÃO DE LUZES E BANDEIRAS

A sinalização nos termos do art 2.5.5 do anexo H do CDI, por painéis luminosos e bandeiras



### OUTRAS CONSIDERAÇÕES

Se estiver envolvido num acidente, e se se encontrar bem, por favor indique-o aos comissários levantando o polegar na sua direção. Se tiver problemas em sair do carro ou suspeite que se encontra ferido, por favor, espere pela equipa de extração. Um piloto que estiver envolvido num incidente não deve abandonar o circuito sem a permissão dos Comissários Desportivos.

Nenhum condutor poderá recusar ou opor-se a que a sua viatura seja retirada para um local seguro, devendo antes que colaborar o mais possível nessa manobra, seguindo todas as instruções que lhe forem dadas pelos comissários de pista.

Qualquer reclamação deve ser exposta primariamente ao Relação com os Concorrentes

A disciplina e regulamentação geral do Padodock e boxes, "pit lane" e de segurança encontra-se definida no Artº 15 e 16º das PEV.(09-04-2024)

Diretora de Corrida

DC PT2024/0066