



Cascais Racing Weekend

13 e 14 de Abril de 2024

Regulamento Particular

Campeonatos: Campeonato de Portugal de Velocidade de Clássicos, Campeonato de Portugal de Velocidade 1300, Campeonato de Portugal de Velocidade de Legends, Campeonato de Portugal de Velocidade de Super Legends

VISA FPAK Nº 2233/CPVC/2024 Emitido em 04/04/2024



Data	Hora	Programa	Local
04-04-2024	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web da FPAK
	10:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
08-04-2024	23:00	Encerramento das Inscrições	
10-04-2024	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
10-04-2024	18:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Email do Organizador

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

A Associação de Comissários de Desportos Motorizados designado à frente por ACDME titular da Licença de Organização nº 21 emitida pela FPAK, organiza em 13 e 14 de Abril de 2024 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Cascais Racing Weekend**.

1.2 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados		
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515		
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:	
Representado por:	Carlos Lisboa	Presidente	

1.3 –Organizador

Organizador:	ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados		
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13,- Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515		
E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com	Web:	

1.4 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

ACDME- Associação de Comissários de Desportos Motorizados			
Morada	Av ^a Alfredo Cesar Torres -Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 P	2645-901 ALCABIDECHE	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com
Data e hora de funcionamento	de: 12-04-2024	até 12-04-2024	17:00⇔19:00

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Dia da Semana	Sábado	Domingo	
Data	13-04-2024	14-04-2024	
Horário	07:30⇔18:30	08:00⇔18:30	
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515	E-mail (geral):	geral.acdme@gmail.com

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em

(<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.5 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
13-04-2024	09:00⇔19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
14-04-2024	09:00⇔19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

1.6 – Início verificações administrativas (Facultativas)

A partir de Sexta-feira	12-04-2026	17:00	CPVC	Ver Art. 1.4
A partir de Sexta-feira	12-04-2026	17:00	CPV1300	Ver Art. 1.4
A partir de Sexta-feira	12-04-2026	17:00	CPVL	Ver Art. 1.4
A partir de Sexta-feira	12-04-2026	17:00	CPVSL	Ver Art. 1.4

1.6.1 – As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas preferencialmente por forma eletrónica / não presencial.

a) No ato da sua inscrição o concorrente ou a ANPAC são obrigados a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.

b) O concorrente ou a ANPAC se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 1.6.1.1 em formato “pdf” para o e-mail geral.acdme@gmail.com até ao dia 08 de abril de 2024. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

1.6.1.1 – Documentação

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor

C - Licença desportiva de 2º condutor (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)

F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

1.6.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na competição em causa.

1.7 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
13-04-2024	Ver Horário Prova/Evento	CPVC	Paddock de cada Categoria
13-04-2024	Ver Horário Prova/Evento	CPV1300	
13-04-2024	Ver Horário Prova/Evento	CPVL	
13-04-2024	Ver Horário Prova/Evento	CPVSL	

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento será pontuável para o CPVC, CPV1300, CPVL e CPVSL.

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes

Localização e acessos	Autódromo Fernanda Pires da Silva		
GPS:	(entrada do túnel de acesso ao paddock)		
	Latitude: 38° 45' 1.79" N	Longitude: -9° 23' 23.39" W	
Comprimento de uma volta:	4.163 metros		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	CPVC	25 minutos	
	CPV1300	25 minutos	
	CPVL	25 minutos	
	CPVSL	25 minutos	
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	309 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FIA – Grau 1) válida até	31.01.2026		

3.2 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Corrida	Piso 1 da Torre de controle
Localização Sala Diretor de Prova	Piso 1 da Torre de controle
Local das verificações administrativas	Como definido no Art. 1.4

Local das verificações técnicas iniciais	Boxe de cada Concorrente
Briefing com os condutores	Presencial Sala de Briefing no Media Center
Parque Fechado	No paddock, na traseira da torre de controle do circuito
Quadro Oficial	https://www.fpak.pt/calendario/quadroOficial?prova=13498
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sede da ACDME loja 11 e 13

Art. 4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO

4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Presidente Colégio Comissários Desportivos		
	João Zenha	CDA PT24/0052
Comissários Desportivos		
	Paula Rodrigues	CDA PT24/0486
	Luís Pereira	CDA PT24/0296
Observador da Prova		
	Rui Carvalho	CDI PT24/0020
Secretária(o) do CCD		
	André Araújo	CDA PT24/0064
Diretor de Corrida		
	Fátima Carrasqueira	DC PT24/0066
Diretor de Prova		
	Carlos Lisboa	DC PT24/3451
Adjunto da Direção de Prova		
	António Mourinha	DP PT24/3145
	Luís Preto	DPE PT24/0358
Diretor de Corrida Adjunto		
	Rodrigo Ferreira	DP PT24/2782
Responsável (eis) de Segurança		
	Carlos Lisboa	DC PT24/3451
	Rodrigo Ferreira	DP PT24/2782
Juízes de fato		
Grelha de Partida	João Filipe	DPE PT24/2908
Velocidade Pit Lane	Luís Filipe Marques	CP PT24/1081
Falsa Partida	José Santos	CCP PT24/0458
Conductor e Observador SC	António Mourinha	DP PT24/3145
	Sílvia Mourinha	CP PT24/3146
Delegado Técnico FPAK		
	Rui Fonseca	CTC PT24/0072
Comissário Técnico Chefe		

	Manuel Moisés	CTI PT24/3444
Comissários Técnicos		
	Luís Lopes	CTC PT24/0349
	Pedro Pascoal	CT PT24/0298
	Rodrigo Lopes	CT PT24/0476
	António Azevedo	CT PT24/1597
Estagiário	José Correia	CTE PT24/0534
Comissários de Parque		
	António Parente	CCP PT24/3847
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	José Santos	CCP PT24/0458
	João Filipe	DPE PT24/2908
Secretária(o) da Prova		
	Gonçalo Filipe	DCE PT24/2856
Relações com os Concorrentes		
	Ana Gonçalves	CDE PT24/3854
Responsável pela Cronometragem		
	Jorge Pinto	CC PT24/0707
Responsável pelos Resultados		
	Jorge Pinto	CC PT24/0707
Médico da Prova / Evento		
	Marcelo Vilares (Dr.)	MC PT24/0081

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona norte do paddock
Telefone	+351 910621057

4.3 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona norte do paddock,

Art. 5 – OUTROS ARTIGOS DE INTERESSE

5.1 – Taxas de inscrição / seguro:

5.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor ANPAC.

5.2 - Seguro

5.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente do CPVC1300, CPV1300, CPVL e CPVSL é de: **92,00 €**, o qual deverá ser liquidado pelo promotor ANPAC diretamente à FPAK.

5.3 – Sistema de Cronometragem

5.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada no local definido no Art. 5.3.1 a) de acordo com as horas descritas no Anexo I – Horário da Prova/Evento, contra a entrega de um cheque de caução emitido em nome da ACDME com o valor de 600 € (Seiscentos Euros) ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem da ACDME e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

5.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

5.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

5.5 – PRÉMIOS

5.5.1 – CPV1300 de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

5.5.2 – CPVC de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

5.5.3 – CPVL de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

5.5.4 – CPVSL de acordo com o descrito no Art. 17 do regulamento desportivo desta categoria

5.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV.

5.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

5.8 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado da prova/evento
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial	
Ana Gonçalves	
Telemóvel: 917360227	

Art. 6 – DIVERSOS

6.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

6.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no início do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.