



ALGARVE CLASSIC FESTIVAL

25-27.10.2024

HISTORIC ENDURANCE / GRUPO 1 + MINI / SINGLE SEATER SERIES / HGPCA / GT & SPORTS CAR CUP PRE 1966

VISA FPAK Nº 2214/VEx/2024 Emitido em 17/10/2024



ANEXO 2

Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
17.10.2024	16:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	16:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
20.10.2024	23:00	Encerramento das Inscrições	
21.10.2024	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
24.10.2024	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube	
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
Representado por:	Jaime Costa	

2 – Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube - Associado FPAK Nº76	
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Página Web:

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE		8500-148 PORTIMÃO
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMORTORCLUBE@PARKALGAR.COM
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 17.10.2024	ATÉ 23.10.2024	10:00 ⇄ 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SEXTA FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	25.10.2024	26.10.2024	27.10.2024
	08:00 – 20:00	08:00 – 20:00	08:00 – 20:00
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

4 – Início verificações administrativas

Conforme o horário oficial da prova/evento a publicar em separado.

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclubeparkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 23h do dia 05.09.2024. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
- C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa com start permission (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

Conforme o horário oficial da prova/evento a publicar em separado.

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
25.10.2024	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
26.10.2024	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
27.10.2024	07:00 - 20:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	Historic	50 minutos	
	Endurance		
	GR.1 + Mini	40 minutos	
	HGPCA	25 minutos	
	GT&SCC	120 minutos	
	SSS	15 minutos	
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
	Lado esquerdo		Parada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026	FIA GRAU 1, Nº 23 emitida a 31.01.2023		

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala XX do 1º piso do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala XX do 1º piso do Edifício do Race Control
Local das verificações administrativas	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock
Local das verificações técnicas	Boxes técnicas no lado sul da piscina no paddock
Parque fechado	Em frente às boxes técnicas
Briefing com os condutores	Indicado em separado no horário da prova
Quadro Oficial	App Sportity: https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclub
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock

9.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

HISTORIC ENDURANCE / GRUPO 1 + MINI / SINGLE SEATER SERIES		
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos / Chairperson of the Stewards		
	<i>Paula Rodrigues</i>	CDA PT24/0486
Comissários Desportivos / Stewards		
	<i>Luis Pereira</i>	CDA PT24/0296
	<i>Paulo Ferreira</i>	Em aditamento
HGPCA / GT & SPORTS CAR CUP PRE 1966		
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos / Chairperson of the Stewards		
	<i>Luis Pereira</i>	CDA PT24/0296
Comissários Desportivos / Stewards		
	<i>Paula Rodrigues</i>	CDA PT24/0486
	<i>Paulo Ferreira</i>	Em aditamento
Diretor de Prova / Clerk of the Course		
	<i>Nuno Caracol</i>	DP PT24/1128
Responsável pela Segurança / Safety Officer		
	<i>Nuno Caracol</i>	DP PT24/1128
Juízes de fato / Judges of fact		
Grelha de Partida / Grid	<i>Telmo Bernardo</i>	AD PT24/0913
Falsa Partida / False start	<i>Telmo Bernardo</i>	AD PT24/0913
Comissário Técnico da série HGPCA / HGPCA Technical Scrutineer		
	<i>Bertie Gilbert-Smith</i>	MS UK 18848
Comissário Técnico da série GT & SCC PRE 1966 / GT & SCC PRE 1966 Technical Scrutineer		
	<i>Em aditamento</i>	<i>Em aditamento</i>
Comissário Técnico HE/GR.1 + MINI/ SSS / HE/GR.1 + MINI/ SSS Technical Scrutineer		
	<i>Em aditamento</i>	<i>Em aditamento</i>
Comissário Técnico Chefe / Chief Scrutineer		
	<i>Nelson Palma</i>	CTC PT24/0078
Comissários Técnicos / Scrutineers		
	<i>Rui Silva</i>	CTC PT24/0537
	<i>Daniela Santos</i>	CT PT24/0996
	<i>André Vaz</i>	CT PT24/3479
Comissários de Parque		
	<i>Luis Silva</i>	CT PT24/0975
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	<i>Maria da Conceição Silva</i>	CDE PT24/0893

Secretário da Prova		
	<i>Paulo Barreto</i>	CDB PT24/0662
Relações com os Concorrentes		
	<i>Paulo Martins</i>	CDE PT24/1144
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Luis Mesquita</i>	CR PT24/0746
Responsável pelos Resultados		
	<i>Luis Mesquita</i>	CR PT24/0746
Médico da Prova/Evento		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT24/0081

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: **105,00€**.

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um *Transponder*, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art. 13 e 15 do CDI.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com os Regulamentos Desportivos de cada Competição.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

11.8 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Relações com os Concorrentes	 Paulo Martins Telemóvel: TBC	CDE PT24/1144
------------------------------	---	---------------

Art. 11.9 – DIVERSOS

11.9.1 – Final de Corrida

- a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit lane será fechada.
- c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.9.3 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.9.4 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.9.5 - Quadro oficial digital



The image is a promotional graphic for the Sportity app. It features the Sportity logo at the top left. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password: aiamotorclube". Below the password, it says "Sportity app is available in" followed by logos for the App Store and Google Play. At the bottom, there are two QR codes and the website address "www.sportity.com".

Desenrolar da prova (Parte B)

A publicar em separado com o horário da prova