

# ANPAC HISTORIC RACING

## CIRCUITO ESTORIL

15 DE SETEMBRO DE 2024



Doc. n.º 56



### CPV LEGENDS

### ANPAC HISTORIC RACING - 15 SETEMBRO 2024

### TREINOS CRONOMETRADOS

### Classificação Provisional

| Nº Piloto                         | Nac | Equipa                                 | Carro                        | Cl.                    | Tempo           | Vlt.      | Total    | Dif.    | km/h       |
|-----------------------------------|-----|--|------------------------------|------------------------|-----------------|-----------|----------|---------|------------|
| 1 12                              |     | JOÃO CARLOS FERNANDES NOVO             | FORD SIERRA RS 500           | L90                    | <b>1:49.494</b> | 6         | 9        | -       | 136.9      |
| 2 21                              |     | JOSÉ MEIRELES                          | BMW M3 E30                   | L90                    | <b>1:49.523</b> | 12        | 12       | +0.029  | 136.8      |
| 3 15                              |     | PAULO SOUSA                            | BMW E36 M3                   | L99                    | <b>1:50.550</b> | 2         | 2        | +1.056  | 135.6      |
| 4 77                              |     | PAULO LIMA                             | BMW M3 E30                   | L90                    | <b>1:50.921</b> | 8         | 11       | +1.427  | 135.1      |
| 5 56                              |     | TIAGO RIBEIRO                          | HONDA INTEGRA TYPE R         | L99 L200               | <b>1:54.862</b> | 7         | 7        | +5.368  | 130.5      |
| 6 48                              |     | JOSÉ MIGUEL ALMEIDA                    | HONDA INTEGRA TYPE R         | L99 TL2C               | <b>1:55.158</b> | 7         | 8        | +5.664  | 130.1      |
| 7 69                              |     | RICARDO JORGE MARQUES DINIZ            | HONDA CIVIC 1600             | L99 TL1E               | <b>1:55.588</b> | 11        | 11       | +6.094  | 129.7      |
| 8 44                              |     | GONÇALO ANTÓNIO NOVO DA MAIA           | PEUGEOT 1600                 | L99 TL1E               | <b>1:55.626</b> | 9         | 10       | +6.132  | 129.6      |
| 9 96                              |     | MIGUEL ÂNGELO RODRIGUES MATIAS         | CITROEN SAXO                 | L99 TL1E               | <b>1:57.105</b> | 6         | 12       | +7.611  | 128.0      |
| 10 13                             |     | PEDRO MIGUEL DIAS FREDERICO BARTOLOMEU | RENAULT SPIDER               | TROP L2                | <b>1:57.591</b> | 8         | 9        | +8.097  | 127.4      |
| 11 80                             |     | LUIS FILIPE VASCONCELOS ARAUJO MACEDO  | CITROEN SAXO CUP             | L99 TL1E               | <b>1:57.842</b> | 5         | 6        | +8.348  | 127.2      |
| 12 64                             |     | JOSÉ LUIS LEAL MOTA                    | PEUGEOT 106 16S              | L99 TL1E               | <b>1:57.860</b> | 7         | 8        | +8.366  | 127.2      |
| 13 82                             |     | PEDRO LISBOA                           | HONDA CIVIC                  | L90 TL2C               | <b>1:58.866</b> | 10        | 10       | +9.372  | 126.1      |
| 14 46                             |     | DIOGO CAVACO                           | BMW 325                      | L99                    | <b>2:00.731</b> | 7         | 8        | +11.237 | 124.1      |
| 15 27                             |     | HUGO FERREIRA                          | RENAULT MEGANE               | TROP L2                | <b>2:00.865</b> | 12        | 12       | +11.371 | 124.0      |
| 16 89                             |     | PAULO GONÇALO CABO TEIXEIRA            | BMW 325 I                    | L90                    | <b>2:02.076</b> | 8         | 11       | +12.582 | 122.8      |
| 17 67                             |     | PAULO MANUEL CARDOSO GOMES             | PEUGEOT 306 S16              | L99 TL2C               | <b>2:04.796</b> | 8         | 8        | +15.302 | 120.1      |
| 18 50                             |     | LUÍS IMPÉRIO                           | BMW E30 320 IS               | TROP L2                | <b>2:04.923</b> | 7         | 8        | +15.429 | 120.0      |
| 19 22                             |     | PEDRO AMARO                            | CITROEN SAXO CUP             | L99 TL1E               | <b>2:09.125</b> | 6         | 9        | +19.631 | 116.1      |
| 20 38                             |     | PAULO AMARAL ASCENSÃO                  | HONDA CIVIC EG6              | L99 TL1E               | <b>2:09.925</b> | 6         | 10       | +20.431 | 115.3      |
| 21 87                             |     | PAULO RUI MOURA FERRAZ                 | RENAULT CLIO 1.8 16V         | L99 TL2C               | <b>2:18.622</b> | 2         | 2        | +29.128 | 108.1      |
| <b>Tempo Máx Qualif: 2:22.342</b> |     |  |                              |                        |                 |           |          |         |            |
| 37                                |     | FABIO MOTA                             | MANUEL ANTÓNIO GOMES MOTA    | CITROEN SAXO CUP       | L99 TL1E        |           | 1        |         |            |
| 55                                |     | SÉRGIO PINTO                           | SÉRGIO MANUEL DA CUNHA PINTO | SUBARU IMPREZA GC8 555 | L99             |           | 1        |         |            |
| <b>Melhor Tempo:</b>              |     |  |                              |                        | Vlt. 6          | JOÃO NOVO | 1:49.494 |         | 136.9 km/h |

#22, #87, #89 - Voltas retiradas por track limits

Hora da publicação: 10:32

Estado da pista: **SECO**

|                   |  |                           |  |
|-------------------|--|---------------------------|--|
| Diretor de Prova: |  | Timekeeper<br>Jorge Pinto |  |
|-------------------|--|---------------------------|--|