



Regularidade Sport

5º Circuito do Castelo

Zona Industrial de Porto de Mós

8 setembro de 2024

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK N° 2201/REGS/2024 Emitido em 08/08/2024



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova – 5º Circuito do Castelo

1.3 - Organizador

Clube	CLUBE AUTOMOVEL 1994	Alvará nº	84
Morada	EDIFICIO ESCOLA DA CORREDOURA – APARTADO 75 – 2480-901 PORTO DE MÓS		
Telefones	961 730 244		
Fax			
E-mail	caportomos@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	CLUBE AUTOMOVEL 1994		
Morada	EDIFICIO ESCOLA DA CORREDOURA – APARTADO 75 – 2480-901 PORTO DE MÓS		
Telefones/e-mail/Fax	961 730 244	caportomos@gmail.com	
Data de funcionamento	31/08 a 07/09	21:00h às 00:00h	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Zona Industrial de Porto de Mós		
Dia da Semana	08/09/2024		
Horário	07:00	18:00	
Telefones/e-mail/Fax	961 730 244	Caportomos@gmail.com	

1.7 - Comissão Organizadora

Nomes	Manuel Barroso - Presidente da Junta de Freguesia de Porto de Mós		
	Eduardo Amaral – Vereador Município Porto de Mos		
	EDIFICIO ESCOLA DA CORREDOURA – APARTADO 75 – 2480-901 PORTO DE MÓS		

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Joaquim Santos (Presidente)	Em aditamento
	Em aditamento	Em aditamento
	Tânia Ribeiro	CDE PT24/6837
Secretária(o) do CCD	Rita Ribeiro	CDE PT24/6770
Diretor de Prova	João Santos	DP PT24/2288
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)	Em aditamento	Em aditamento
Responsável de Segurança	Toni Trovão	DP PT24/6698
Comissário Técnico Chefe	Pedro Alves	CTC PT24/4336
Comissário Técnicos	Luis Beato	CT PT24/4622
	João Ribeiro – estagiário	CTE PT24/6804
Secretária(o) da Prova	Em aditamento	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Rui Filipe	CDE PT24/6738
Responsável pela Cronometragem	Miguel Santos	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Miguel Ribeiro	CRO PT24/6737
Responsável pela Comunicação Social	Rita Ribeiro	CDE PT24/6770
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova

Dir. de Prova	Vestuário adequado / identificado	Comiss. Téc. Chefe	Azul – escuro
Dir. Adjuntos	Vestuário adequado / identificado	Comissário Técnico	Vestuário adequado / identificado
Adj. Diretores.	Vestuário adequado / identificado	Rel. com Concorrentes	Vestuário adequado / identificado
Médicos	Branco	Secretariado	Vestuário adequado / identificado
Chefes de Posto	Amarelo	Marshalls	Laranja
Controladores	Vestuário adequado / identificado		

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
08	Agosto

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2	Setembro	23:59

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4	Setembro	16:00	Site da FPAK
4	Setembro	21:00	Facebook do Clube Automóvel de Porto de Mós

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
8	Setembro	07:00h	Zona Industrial de Porto de Mós

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia da semana	Data	Local				
Domingo	8 Setembro	VA- Zona Industrial de Porto de Mós				
		VTI- Zona Industrial de Porto de Mós				
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	01 ⇔ ...	07:00 ⇔ 08:00	07:05 ⇔ 08:30			

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
8	Setembro	08:45	Zona Industrial de Porto de Mós

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
8	Setembro	09:00	Zona Industrial de Porto de Mós

ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
8	Setembro	09:00 ⇔ 10:00	Zona Industrial de Porto de Mós

RECONHECIMENTO

Dia	Data	Hora	Local
8	Setembro	09:00	1 (uma) passagem de reconhecimento

INICIO DA 1ª PECR

Dia	Data	Hora	Local
8	Setembro	11:00	1º PECR

INICIO DA 2ª PECR

Dia	Data	Hora	Local
8	Setembro	14:00	2º PECR

INICIO DA 3ª PECR

Dia	Data	Hora	Local
8	Setembro	16:00	3º PECR

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS PROVISÓRIOS / INFORMAÇÕES NO QUADRO OFICIAL

Dia	Data	Hora	PECR	Local
8	Setembro	13:00h	1	Zona Industrial de Porto de Mós
8	Setembro	15:15h	2	Zona Industrial de Porto de Mós
8	Setembro	17:45h	3	Zona Industrial de Porto de Mós

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
8	Setembro	18:00	Zona Industrial de Porto de Mós

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
8	Setembro	18:35	Zona Industrial de Porto de Mós

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
8	Setembro	15 min. após o final da prova	Zona Industrial de Porto de Mós

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
8	Setembro	18:30	Zona Industrial de Porto de Mós

CONTROLE ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA (Cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Local
	Hospital Santo André - Leiria

Art. 3 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO**3.1 - Local de inscrição** – Portal FPAK**3.2 - Data limite para inscrição** – definido no Art. 2.**3.4 - Licenças requeridas**

Licença Desportiva NACIONAL C ou superior (Piloto e Navegador)

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM**4.1** – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória			
Tp.	Inscrição	Seguro	Total
Sócios	145,50€	34,50€	180,00€
N/Sócios	165,50€	34,50€	200,00€

4.2 – Formas E local de pagamento

Por numerário ou IBAN PT50004552404025784282078

4.3 – Sistema GPS/GSM – N/Aplicável**4.4 – Placas de Assistência e Auxiliar** – serão distribuídas de acordo com os Art. 12.5.1 e 12.5.2 das PER.**Art. 5 – SEGURO DE PROVA****5.1 – Devolução da taxa de inscrição e seguro** – conforme o Art. 9.8 das PGAK.**5.2 – Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.**Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO****6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória** – conforme Art. 15 das PGAK.

1	A definir em Aditamento
2	A definir em Aditamento

Art. 7 – DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1- Detalhes da Prova para Classificação Final

Dia	Data	Hora	Local		
8	Setembro	08:00	Zona Industrial de Porto de Mós		
Total de Km da Prova		21,3km			
Total de Km de PEPR		7,1 Km			
Número de PEPR		3	Tipo de Piso	Asfalto	

Art. 8 - DESENROLAR DA PROVA

8.1 - Provas Especiais de Classificação de Regularidade - conforme o Anexo III das PEPR

8.2- Hora oficial durante toda a prova – (UTC+00:00) Dublin, Edimburgo, Lisboa, Londres

8.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da prova têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Art. 2. Qualquer atraso será penalizado em **100€**.

8.4 - Ordem de partida - em ordem *crescente* da numeração

8.5 – A prova será disputada em 3 passagens pela P.E.C.R.

8.6 – De acordo com o Artigo 2.4 o Anexo III das PEPR – **O tempo de referência será obtido na 1ª PEPR.**

8.7 – A diferença de tempo entre a 1ª e a 2ª e a 1ª e a 3ª passagem e o tempo de referência obtido em cada controlo instalado será de 2 segundos por cada segundo de avanço em relação ao tempo de referência, isto dentro da tolerância permitida.

8.8 Caso a tolerância de 10% seja ultrapassada (71,5km/h) a mesma implica a desqualificação imediata da prova/ evento.

8.8.1 – A media para as 3 PEPR é de 65km/h

8.8.2 – Caso exceda a média horária imposta em mais de 10% implica desqualificação imediata, de acordo com o Art 2.5.1 do Anexo III das PEPR.

8.8.3 – A não realização de uma passagem da prova será penalizada com 20 minutos

8.5.4– Derrube de pinos ou jersey penaliza 5 seg

8.5.5– Não respeito de Bandeiras Desqualificação

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme o(s) regulamento(s) correspondentes e Art. 11.2 das PGAK.

CATEGORIAS / CLASSES

Categoria	Tração	Até 1300	1301-1600	1601-2000	>2000
Transformados de competição	Dianteira	D1	D2	D3	D4
Transformados de competição	Traseira	T1	T2	T3	T4
Transformados de competição	Integral	I1	I2	I3	I4
Protos	Classe Única				

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11 das PGAK, Art. 5 do anexo IV das PEPR E Art. 6 do anexo IV das PEPR.

- Rollbar;
- Cinto mínimo 4 pontos;
- Extintor mínimo 2 kg;
- Corte corrente;

10.2 - Equipamento dos condutores – serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

- Capacete;
- Fato;
- Luvas;
- Botas;

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o a seguinte tabela.

Categoria	Tração	Até 1300	1301-1600	1601-2000	>2000
Transformados de competição	Dianteira	D1	D2	D3	D4
Transformados de competição	Traseira	T1	T2	T3	T4
Transformados de competição	Integral	I1	I2	I3	I4
Protos	Classe Única				

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será:

PRÉMIOS:

Serão atribuídos os seguintes prémios

- 1º Concorrente Classificado à Geral - Vencedor da Prova - Taça ou Troféu
- 2º Concorrente ao 5º Concorrente Classificado à Geral - Taças ou Troféus
- 1º Concorrente de cada categoria - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente de cada classe - Taça ou Troféu
- 1º Concorrente Feminino - Taça ou Troféu

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

PROTOS

1º Concorrente Classificado à geral - Vencedor da Prova - Taça ou Troféu

2º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

3º Concorrente Classificado Taça ou Troféu

Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

14.1 - NOME - Telemóvel: Em aditamento

Horário	Local
08:00h	Zona Industrial de Porto de Mós
09:00h	PARTIDA
11:00h	Zona Industrial de Porto de Mós
13:30h	Zona Industrial de Porto de Mós
15:30h	Zona Industrial de Porto de Mós

Art. 15 - DIVERSOS

15.1 -

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) -

Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

5º Circuito do Castelo



Nº DE CONCORRENTE

--

	1ª Passagem				2ª Passagem				3ª Passagem			
Partida	H	M	S		H	M	S		H	M	S	
Chegada	H	M	S		H	M	S		H	M	S	
TEMPO	H	M	S		H	M	S		H	M	S	