



CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 CHÃ TAVARES 2024

Regulamento Particular
22 e 23 de JUNHO de 2024

VISA FPAK Nº 2186/CISET4X4/2024 Emitido em 22/05/2024



PREÂMBULO

O presente regulamento particular regula a realização do 2º evento do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 2024, que irá ser realizado na localidade de Chã Tavares, concelho de Mangualde, a 22 e 23 de Junho de 2024. Evento pontuável para o CHALLENGE IBERICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2024.

1-ORGANIZAÇÃO

1.1 – A organização do evento será da responsabilidade da Associação Portuguesa Trial Extremo, associado nº 109 da FPAK com a Freguesia de Chã Tavares como entidade coorganizadora.

1.2 – O evento será realizado num espaço preparado para o efeito.

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) pelos regulamentos desportivo e técnico do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2024 e pelo presente regulamento e seus aditamentos.

- **Nome da Prova:** CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 CHÃ TAVARES 2024.

- **Elegibilidade:** CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 2024

OFICIAIS DE PROVA

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Presidente – António Pureza	CDI PT24/0048
	Ana Pirralho	CDB PT24/3405
	Adriana Pirralho	CDB PT24/3404
Secretário(a) do CCD	Ana Pirralho	CDB PT24/3405
Diretor de Prova	Luis Pirralho	DP PT24/3401
Diretor de Prova Adjunto	Em Aditamento	
Responsável de Segurança	Luis Pirralho	DP PT24/3401
Observador FPAK	António Pureza	CDI PT24/0048
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	CTC PT24/0072
Comissário Técnico Chefe	Marco Pirralho	CTC PT24/3409
Comissário Ambiental	Paulo Furtio	CDE PT24/3408
Secretário da Prova	Ivone Ribeiro	CDB PT24/3406
Relações com os Concorrentes	Em Aditamento	
Responsável pelos Resultados	Pedro Pereira	CRO PT24/2763
Médico da Prova	Em Aditamento	

ORGANIZADOR

Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo --- Alvará nº 109
Morada	RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO
Telefones	918753863
E-mail	x.adventure.cch@gmail.com

SECRETARIADO PERMANENTE

Clube	Associação Portuguesa Trial Extremo
Morada	RUA DO AMEAL Nº928, 4200-056 PORTO
Telefones/e-mail	918753863 / x.adventure.cch@gmail.com
Data de funcionamento	Até 21 de Junho
Horário de Funcionamento	Das 14 às 19 horas dias uteis.

SECRETARIADO DA PROVA

Local:	Pista trial 4x4 localidade Chã Tavares
Horário	Dias 22 e 23 de Junho, entre as 11 e as 18 horas
Quadro Oficial da Prova:	

COMISSÃO ORGANIZADORA

Associação Portuguesa de Trial Extremo representada por:	Luis Pirralho
Junta De Freguesia representada por:	Alexandre Constantino

2-PARTICIPANTES

2.1 – São admitidos como participantes no CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4x4 CHÃ TAVARES 2024, todos os participantes que se inscrevam com viaturas de acordo com o Artigo 4º do REGULAMENTO TÉCNICO TRIAL4X4 RESISTENCIA FPAK 2024.

2.2 – De acordo artigo 5.º do REGULAMENTO DESPORTIVO DO Ciset 4X4, apenas serão admitidos a esta prova, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores e Navegadores detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente / Condutor) e Navegador C (Navegador).

2.2.1- São admitidos como participantes os pilotos e navegadores vindos de Espanha que não tenham licença desportiva, poderão contrair um seguro de acidentes pessoais junto da FPAK, preenchendo um formulário facultado pela organização e efetuando o pagamento de 55€ por cada pessoa. Esta documentação terá que ser entregue antes de se iniciar o evento.

3-INSCRIÇÕES E SEGURO

3.1 – INSCRIÇÕES

3.1.1 – As inscrições serão de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK no portal FPAK antes da hora limite para o fecho das inscrições. As inscrições são feitas On-line através do preenchimento de um formulário criado para o efeito e que está acessível no site do promotor, em extremetrial4x4.com, ficando depois a aguardar validação.

3.1.2 – O prazo para a inscrição on-line para o CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 CHÃ TAVARES 2024 termina no dia 17 de Junho de 2024.

3.2 – CUSTOS DAS INSCRIÇÕES

3.2.1 – Os custos para as inscrições (com seguro incluído) feitas on-line, até dia 17 de Junho de 2024, através do formulário presente no site oficial em extremetrial4x4.com são os seguintes:

3.2.1.1 – Classes Proto/ SUPER-PROTO – 200 euros

3.2.1.2 – Classes Promoção, (FUN e SSV-classe de evento) – 150euros

3.2.1.3 - Equipa vinda de Espanha sem licença desportiva terão que adquirir um seguro com o custo de 55€ por pessoa.

3.3 – SEGURO DE PROVA

3.3.1 – De acordo com o Art. 17 das PGAK.

4 - PROGRAMA

4.1 - O programa previsto é o seguinte:

Abertura das inscrições: A partir da publicação do presente regulamento particular no portal FPAK <https://portal.fpak.pt/> ou no site oficial em www.extremetrial4x4.com

Encerramento das Inscrições: Dia 17 de Junho de 2024 às 23h59m

Publicação da lista de Inscritos: Dia 19 de Junho de 2024 às 17 horas no site da FPAK

Dia 22 de Junho de 2024:

12:00 – Abertura do secretariado e Verificações Administrativas (Praia Fluvial de Mangualde)

12:30 - Abertura de Verificações Técnicas (Praia Fluvial de Mangualde)

16:45 – Fim Verificações Administrativas

17:00 – Fim Verificações Técnicas

17:10 – 1ª Reunião do CCD

17:30 – Briefing geral (Salão Município de Mangualde)

19:00 – Jantar convívio com as Equipas (Praia Fluvial de Mangualde)

22:00- Prologo (Especial urbana Praia Fluvial de Mangualde)

Dia 23 de Junho de 2024

10:00- Atividade ecológica

12:30- Briefing pista trial

13:30- Início resistência super-PROTO (2,30hr)

14:00- Início resistência (PROTO-2,30hr)

14:30- Início resistência (promoção- 2h)

16:30- Fim resistências

17:00- Afixação Classificações provisórias

17:00- Reunião do CCD

17:30- Afixação Classificações finais

17:30- Entrega de prémios

5- CONTROLO DE VOLTAS DO SETOR DE RESISTÊNCIA

5.1 – O controlo do número de voltas, bem como dos tempos realizados pelos pilotos será feito por uma entidade externa e independente.

5.2 – Cada participante irá colocar no seu veículo um transponder fornecido pela equipa de cronometragem e que a cada passagem na zona de tomadas de tempos permitirá registar a sua passagem bem como o tempo gasto por volta.

5.3 – As passagens dos concorrentes serão registadas por postos de controlo, localizados em locais estratégicos do percurso.

5.4 – O piloto é responsável pelo transponder, o qual deverá entregar em boas condições imediatamente após a prova. **Caso não entregue o transponder ou entregue danificado ficará sujeito ao pagamento de 300 euros.**

6-PERCURSO

6.1 – O percurso estará delimitado com fitas e setas. É proibida a circulação fora do percurso ou em sentido oposto ao mesmo pelos participantes.

6.2 – O percurso irá ter uma zona de tomada de tempos, onde todos os participantes devem obrigatoriamente passar para contabilizar as suas voltas

6.3 – O percurso irá ter uma zona de assistência, identificada como “ZA”, os participantes podem proceder à assistência da sua viatura.

6.4 – No percurso irá existir uma zona de abastecimento, identificada como “GAS”, junto à zona de assistência.

7- SEGURANÇA

7.1 – A organização irá distribuir ao longo do percurso comissários e instalar postos de controlo, aos quais os pilotos se devem dirigir em caso de emergência.

7.2 – A assistência em caso de acidente será prestada por uma das equipas de socorristas presentes no percurso.

7.3 – Os participantes devem zelar pela sua segurança e de terceiros dentro e fora do percurso, antes, durante e depois o evento. Condutas de risco estão sujeitas a penalizações.



8- TROFÉUS

- 8.1 – Serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada uma das classes presentes.
- 8.2 – Todos os participantes terão direito a lembrança de participação.

9 – RESPONSABILIDADES

- 9.1 – O participante ao inscrever-se e participar neste evento reconhece de forma automática que esta é uma atividade que acarreta riscos, pelo que não poderá imputar á organização quaisquer indemnizações ou responsabilidades por danos que cause ou venha a sofrer durante a realização do evento.
- 9.2 – Ao inscrever-se neste evento, o participante declara que leu o Regulamento Técnico e o Regulamento Desportivo do Challenge Ibérico Super Extreme Trial 4x4 o regulamento particular da prova e bem como todos os seus aditamentos, aceitando sem quaisquer reservas todas as regras que os mesmos contêm.
- 9.3 – Ao participante poderá ser exigido que leia e assine uma declaração onde declara ter lido o regulamento, bem como assumir-se como responsável por tudo quando possa advir da sua participação neste evento.

10- GENERALIDADES

- 10.1 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 CHÃ TAVARES-MANGUALDE 2024 podem alterar este regulamento particular através de aditamentos numerados e aprovados pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou por aditamentos emitidos com a aprovação do CCD estes a partir do início das verificações administrativas, não podendo ser responsáveis por qualquer dano que daí possa advir.
- 10.2 – O promotor e a organização do CHALLENGE IBÉRICO SUPER EXTREME TRIAL 4X4 CHÃ TAVARES-MANGUALDE 2024 podem suspender, mudar de data, mudar de local ou até mesmo cancelar o evento, não podendo ser responsabilizados por quaisquer danos que daí possam advir.
- 10.3 – Em caso de cancelamento do evento, a organização restituirá aos participantes que já tenham pago a taxa inscrição o valor da mesma no prazo máximo de 15 dias uteis, sem direito a qualquer indemnização.
- 10.4 – Em caso de suspensão, mudança de data ou mudança de local, a organização irá dar ao participante a oportunidade de permanecer inscrito ou optar pela anulação da sua inscrição, sendo que caso opte pela anulação da inscrição ser-lhe-á restituído o valor pago de taxa de inscrição no prazo máximo de 15 dias uteis sem direito a qualquer indemnização.

11 – CONTROLO ANTI DOPING/ ANTI ALCOOLÉMIA

- 11.1** – De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK.

Local: No secretariado da prova
