



CAMPEONATO PORTUGAL KARTING

21 e 22 setembro de 2024

Regulamento Particular da Prova

ACDME

CIRCUITO DE BALTAR

VISA FPAK Nº 2188/CPK/2024 Emitido em 04/09/2024



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Karting, o Regulamento Técnico Nacional de Karting, o presente regulamento e os anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - CIRCUITO DE BALTAR 2024**1.2.1 - Elegibilidade - CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING 2024****1.3 - Organizador**

Clube	ACDME – Associação de Comissários de Desportos Motorizados	FPAK nº	21
Morada	Avª Alfredo César Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 2645-901 ALCABIDECHE		
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515		
Fax	+351 214 607 999		
E-mail	geral.acdme@gmail.com		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	ACDME – Associação de Comissário de Desportos Motorizados		
Morada	Avª Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 2645-901 ALCABIDECHE		
Telefones	+351 912 617 996; +351 917 253 515		
Fax	+351 214 607 999		
Data/hora de funcionamento	Até 19 Setembro	Até às 18:00	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Kartódromo de Baltar					
Data	20 Setembro		21 Setembro		22 Setembro	
Horário	15:00	18:00	08:00	18:00	08:00	16:30
Telefones / E-mail	+351 912 617 996; +351 917 253 515			geral.acdme@gmail.com		

1.6 - Comissão Organizadora

Nome	Carlos Lisboa
	Fátima Carrasqueira
	Jorge Resina
	António Mourinha
Endereço	Avª Alfredo Cesar Torres - Circuito do Estoril, Lojas 11 e 13, Apartado nº 95 2645-901 ALCABIDECHE

1.7 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº	
Comissários Desportivos	Nuno Sabido (Presidente)	CDA PT24/0051	
	João Zenha	CDA PT24/0052	
	Paula Rodrigues	CDA PT24/0486	
Secretário(a) do CCD	João Zenha	CDA PT24/0052	
Observador FPAK	Victor de Sousa	CDI PT24/0018	
Delegado Técnico FPAK	José Alberto	CTC PT24/0068	
Delegado Técnico FPAK	Mário Rodrigues	CTC PT24/0069	
Diretor de Prova	Carlos Lisboa	DC PT24/3451	
Diretor de Prova Adjunto	António Mourinha	DP PT24/3145	
Diretor de Corrida	Fátima Carrasqueira	DC PT24/0066	
Diretor de Corrida Adjunto FPAK	João Falcão	DC PT24/2480	
Adjunto Direção de Prova	Luís Preto	DPE PT24/0358	
Responsável de Segurança	Carlos Lisboa	DC PT24/3451	
Juizes de Facto	Partidas	Carlos André	CP PT24/0777
	Balança	Susana Filipe	CP PT24/3395
	Parque	Luís Filipe	CP PT24/1081
	Race Control	TBA	A indicar

Comissário Técnico Chefe	Luís Lopes	CTC PT24/0349
Comissários Técnicos	Pedro Pascoal	CT PT24/0298
	António Azevedo	CT PT24/1597
	Rodrigo Lopes	CTC PT24/6617
	José Carlos Correia – estagiário	CTE PT24/0534
Comissários Técnicos Riakart	Orlando Murteira	CT PT24/1941
	António Ferreira	CT PT24/1943
Secretário da Prova	Gonçalo Filipe	DCE PT24/2856
Relações com os Concorrentes	 Ana Gonçalves Telemóvel: (+351) 917 360 227	CDE PT24/3854
Responsável pela Cronometragem	Nuno Coelho	CROC PT24/1940
Responsável pelos Resultados	Nuno Coelho	CROC PT24/1940
	João Branco	CRO PT24/1942
Médico da Prova	TBA	Em aditamento
Fiscais de Pista	Conforme Lista afixar no Quadro Oficial	

1.9 - Identificação dos Comissários-Chefes e Comissários de Posto

Diretor de Prova	Branco / Azul	Comissário De Pista	Branco
Diretores de Corrida	Branco / Azul	Comissário Técnico Chefe	Azul Escuro
Adjuntos dos Diretores	Branco / Azul	Comissário Técnico	Azul Escuro
Médicos	Branco	Relações com os Concorrentes	Azul Claro / Branco
Chefes de Posto	Branco	Secretariado	Azul Claro

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª Feira	09 Setembro

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
2ª Feira	16 Setembro	19:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
4ª Feira	18 Setembro	14:00	website da FPAK

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
2ª Feira	16 Setembro

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
6ª Feira	20 Setembro	Kartódromo de Baltar

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Local
VA – Secretariado da Prova no Kartódromo Internacional do Bombarral
VTI – Zona Técnica do Kartódromo Internacional do Bombarral

PARQUE FECHADO

Local
Parque Fechado de acordo com o fluxograma anexo

ZONA TÉCNICA

Local
Zona Técnica de acordo com o fluxograma anexo

QUABRO OFICIAL DIGITAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Local
 https://resultados.cpkarting.pt/

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	21 Setembro	08:00 ⇔ 18:00	1º Andar
Domingo	22 Setembro	08:00 ⇔ 17:00	1º Andar

LOCAL DE PESAGENS

Local
Zona da balança de acordo com o fluxograma

CONTROLE ANTIDOPAGEM

Local
(Cf. Art. 18 das PGAK) Nas instalações do Kartódromo (Posto Médico)

CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA

Local
(Cf. Art.19 das PGAK) Nas instalações do Kartódromo (Posto Médico)

Art. 3 - DESCRIÇÃO

3.1- Detalhes da Prova

Nome do Kartódromo	Kartódromo de Baltar
Nº de homologação FPAK	GRAU 1 – 68 /2024
Data de homologação	25.03.2024 válida até 31.12.2026
Perímetro	1023 Metros
Largura	8 Metros
Sentido da prova	Ponteiros do relógio
Pole Position para partida parada	Lado Direito
Pole Position para partida lançada	Lado Direito

3.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Categoria	Mangas de Qualificação 1 e 2		Corrida 1 e 2	
	Nº de voltas a)	Km	Nº de voltas a)	Km
Iniciação	4	4,092	5	5,115
Cadetes	10	10,230	12	12,276
X30 Mini	14	14,322	18	18,414
Júnior	18	18,414	20	20,460
X30	18	18,414	20	20,460
X30 Super Shifter	15	15,345	18	18,414

a) O nº de voltas será arredondado por excesso para a volta superior (Art.17 do Regulamento CPK)

Art. 4 - INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO E SEGURO

4.1 - Local de inscrição - De acordo com os Art.9.3 e 9.3.1 das PGAK

As inscrições deverão ser efetuadas online através do seguinte Link:

<https://www.mom-system.com/race/riakart1725280590/>

4.1.1 – Pagamento por transferência bancária para o seguinte NIB:

NIB 0033 0000 0002 3352 3630 5 - Millennium BCP

4.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição

Dia	Data	Hora
2ª Feira	16 Setembro	19:00

4.3 - O valor da taxa de inscrição (sem inclusão do prémio de seguro) para cada categoria é de:

Categoria	Inscrição	Live Streaming	IVA	Seguro	Total
Iniciação *	95,00€	20,00€	(*) €	26,50€	141,50€
Cadetes 4T*	150,00€	20,00€	(*) €	26,50€	196,50€
X30 Mini	232,50€	20,00€	(*) €	26,50€	279,00€
Júnior	282,50€	20,00€	(*) €	26,50€	329,00€
X 30	302,50€	20,00€	(*) €	26,50€	349,00€
X 30 Super Shifter	302,50€	20,00€	(*) €	26,50€	349,00€

(*) (Se a fatura for em outro nome, que não, o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%)

4.4 - A ACDME contratou por conta dos concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art.17 das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

4.5 - Número máximo de inscrições por categoria: 40

Art. 5 - BRIEFING

5.1 - De acordo com o Art. 23 das PEK.

Art. 6 - CREDÊNCIAS

6.1 - Nos termos do Art.14.3 das PEK.

Art. 7 - CARBURANTE

7.1 - De acordo com os RTNK e o Art.20 das PEK.

Será considerado como carburante oficial da prova a gasolina **Sem Chumbo 98**, comercializada no seguinte posto de Abastecimento:

POSTO BP VANDOMA
Rua Central de Vandoma, 50
4585-769 Vandoma / Paredes

GASOLINA SEM CHUMBO 98 OCTANAS

Art. 8 - CRONOMETRAGEM

8.1 - Nos termos do Art.13 das PEK.

Caso o Concorrente não cumpra o descrito no Art.13 das PEK 2024, poderá solicitar à organização da prova o aluguer de um Transponder oficial, o qual deverá ser levantado antes do início dos treinos livres, junto ao secretariado. A entrega dos transponders será efetuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de € 600,00 (*seiscentos euros*). Este cheque ficará na posse da Organização até o referido transponder ser devolvido. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o Concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

Os cheques serão passados à ordem da ACDM e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o Concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de **€ 50,00 (cinquenta euros)**, o qual será cobrado no ato das verificações Administrativas.

Art. 9 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

9.1 - Conforme artº17.2 do Regulamento do CPK 2024, após a conclusão da corrida 1 e 2, e com base na classificação provisória, far-se-á no sábado e no domingo, a entrega oficiosa dos prémios, no pódio do Kartódromo: Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art.44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK.

a) Categorias: Iniciação; Cadetes 4T; X30 Mini; Júnior; X30 e X30 Super Shifter:

∴ 1º; 2º e 3º Classificados – Taça ou Troféu

b) Subcategorias X30 Master, X30 Super Shifter Sénior, X30 Super Shifter Master e X30 Super Shifter Gentleman:

∴ 1º Classificado– Taça ou Troféu

c) Todas as categorias e subcategorias:

∴ Piloto Feminino Melhor Classificado – Taça ou Troféu

d) Ao concorrente (equipa) do vencedor da Corrida 1 e 2 de cada categoria (Iniciação, Cadetes 4T, X30 Mini, Júnior, X30 e X30 Super Shifter) – Taça ou Troféu

e) Todos os participantes: Prémio de Participação, conforme Artº 16.5 das PGAK, que será entregue durante as verificações administrativas.

9.2 - Cartão Branco

9.2.1 - De acordo com o Art. 1.10 das PGAK.

Art. 10 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

10.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art.15.1 das PGAK)

1 Não aplicável

10.2 - Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art.15.1 das PGAK)

1 Não aplicável

10.3 - Colocação da Publicidade - de acordo com o Art.11 das PEK

10.4 - Números de Competição - conforme o Art.9 das PEK

Art. 11 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

11.1 - Conforme previsto no Art.40 das PEK 2024, o local onde os assistentes poderão fornecer aos seus condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte: Durante os treinos livres e cronometrados: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida. – Nos termos dos Art.19.6 e 40 das PEK durante os treinos cronometrados não é autorizada a permanência de assistentes na zona de assistência rápida. Durante as corridas: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

Art. 12 - ANEXOS

- Anexo I – Mapa da pista
- Anexo II – Plano da Zona Técnica
- Anexo III – Abastecimento / Bomba de Combustível
- Anexo IV – Horário (Publicado em separado)

Artº 13 – Identificativos

13.1 - Serão distribuídas aos participantes da competição, pulseiras com as seguintes cores:

AZUL	CONDUTOR
LARANJA	ASSISTENTE
AMARELO	CONCORRENTE
VERMELHO	ASSISTENTE PARQUE – (INICIAÇÃO + CADETES + X30 MINI)
VERDE	ASSISTENTE PARQUE – (JUNIOR + X30 + X30 SUPER SHIFTER)

13.2 - Por concorrente 1 passe para viatura.

ANEXO I

MAPA DA PISTA



ANEXO II

Plano da Zona Técnica



ANEXO III

Abastecimento / Bomba de Combustível

Posto BP VANDOMA
Rua Central de Vandoma, 50
4585-769 Vandoma-Paredes

Gasolina sem chumbo 98 octanas

(Bomba identificada)

