

25 e 26 maio 2024

Rally Cidade de Serpa

Flor do
Alentejo



serpa terra forte
município



serpa terra forte
município



SANTANA
PNEUS & SERVIÇOS



Infraestruturas
de Portugal

Pneus & Companhia
Reguengos de Monsaraz



PMMAudio
PRODUÇÕES AUDIOVISUAIS



UNIQUE
Because we are...
FORKLIFT, MACHINERY & TRUCK CENTER



VISA FPAK Nº 2173/CSISR/2024

Rally Flor do Alentejo – Cidade de Serpa 2024 – Regulamento Particular

1. PROGRAMA

1.1 – Programa

Data	Hora	Programa	Local
01.04.2024	09:00	Abertura das inscrições	Portal FPAK https://portal.fpak.pt/races/inscricoes/1763
05.05.2024	23:59	Encerramento das inscrições a preço reduzido	Portal FPAK https://portal.fpak.pt/races/inscricoes/1763
12.05.2024	09:00	Início do pedido de acreditação para os OCS	motorismo.reguengos@gmail.com
19.05.2024	17:00	Encerramento definitivo das inscrições	Portal FPAK https://portal.fpak.pt/races/inscricoes/1763
21.05.2024	10:00	Publicação da Lista de Inscritos	https://www.fpak.pt/
	14:00		http://www.sar-motorismo.com e sportity
23.05.2024	17:00	Encerramento do pedido de acreditação para os OCS	motorismo.reguengos@gmail.com
24.05.2024	A partir das 14:00	Abertura do Parque de Assistência para montagens	Parque de Feiras de Serpa
25.05.2024	08:00	Disponibilização dos cadernos de Itinerário em formato digital	http://www.sar-motorismo.com e sportity
25.05.2024	08:00/14:00	Reconhecimentos das PEC's (estradas abertas ao trânsito)	*Por derrogação FPAK
25.05.2024	08:00/12:00	Verificações Administrativas e Entrega do caderno de Itinerário em papel	Rua dos Namorados (junto ao Jardim) - Serpa
25.05.2024	08:30/12:30	Verificações Técnicas Iniciais (horário detalhado a publicar em Aditamento)	Rua dos Namorados (junto ao Jardim) - Serpa
25.05.2024	13:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala do CCD
25.05.2024	13:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos e hora/ordem de partida para a 1ª Etapa	http://www.sar-motorismo.com e sportity
25.05.2024	13:30/14:30	Entrada das viaturas em Parque Fechado	Rua José Manuel da Graça Afreixo - Serpa
25.05.2024	12:00/19:30	Reconhecimento da Super-especial Serpa (a pé)	Variante à Cidade de Serpa

25.05.2024	16:00	Partida da 1ª Etapa – 1ª Secção	Parque Fechado
25.05.2024	19:11	Chegada da 1ª Etapa – 1ª Secção	Parque Fechado
25.05.2024	21:52	Partida da 1ª Etapa – 2ª Secção	Parque Fechado
25.05.2024	22:55	Chegada da 1ª Etapa – 2ª Secção	Parque Fechado
25.05.2024	23:55	Publicação da classificação oficiosa da 1ª Etapa e da hora/ordem de partida para a 2ª Etapa	http://www.sar-motorismo.com e sportity
26.05.2024	08:30	Partida da 2ª Etapa – 1ª Secção	Parque Fechado
26.05.2024	13:32	Chegada da 2ª Etapa – 3ª Secção	Parque Fechado
26.05.2024	15 minutos após a chegada	Verificações Técnicas Finais	Oficina Box Garage – Zona Industrial de Serpa (frente aos Bombeiros Voluntários)
26.05.2024	15:30	Publicação da Classificação Final provisória	http://www.sar-motorismo.com e sportity
26.05.2024	16:00	Publicação da Classificação Final	http://www.sar-motorismo.com e sportity
26.05.2024	16:00	Cerimónia de Entrega de Prémios	Rua José Manuel da Graça Afreixo – Serpa (junto ao Parque Fechado)

1.2 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Serpa	Dr. João Palma
Vice-Presidente da Câmara Municipal de Serpa	Sr. D.ª Odete Borrvalho
Ex. º Senhor Presidente da Cooperativa Agrícola de Beja e Brinches	Eng.º Fernando Rosário
Ex. º Senhor Presidente da UCASUL	Eng.º António Brito
Presidente da Direção da SAR	Sr. Luís Bilro

2. ORGANIZAÇÃO

2.1 - A Secção de Motorismo da Sociedade Artística Reguenguense, titular do alvará de organizador de prova n.º 25 emitido pela FPAK, organiza nos dias 25 e 26 de maio de 2024 a prova 15.º Rally Flor do Alentejo – Cidade de Serpa.

2.2 - Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, definidos no Art. 2.3, o presente regulamento e anexos ou aditamentos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.3 - A prova/evento é pontuável para o Campeonato Start Sul de Ralis, Campeonato Start 2RM Sul de Ralis.

2.4 – Clube Organizador

Sociedade Artística Reguenguense – Secção de Motorismo

Morada: Rua da Caridade, 13 – 7200-339 Reguengos de Monsaraz

Telemóvel: 926 871 394

e-mail: motorismo.reguengos@gmail.com

2.5 – Comissão Organizadora

Nome	Carlos Medinas
	David Ramalho
	Nelson Godinho
	Filipe Guerra
	Joaquim Nobre
	Nuno Guerra
	Rui Guerra
Endereço	Rua da Caridade, 13 – 7200-339 Reguengos de Monsaraz

2.6 – Secretariado (até às 17:00 de 23 de maio 2024)

Sociedade Artística Reguenguense – Secção de Motorismo

Morada: Rua da Caridade, 13 – 7200-339 Reguengos de Monsaraz

Telemóvel: 926 871 394

e-mail: motorismo.reguengos@gmail.com

2.7 – Secretariado

Dia	Data	Horário	Local
6ª feira	24 maio	10:00 ⇔ 20:00	Rua dos Namorados (junto ao Jardim) – Serpa
SÁBADO	25 maio	08:00 ⇔ 23:30	
DOMINGO	26 maio	08:30 ⇔ 16:00	

2.8 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
SÁBADO	25 maio	11:00 ⇔ 23:30	Rua dos Namorados (junto ao Jardim) – Serpa
DOMINGO	26 maio	08:30 ⇔ 16:00	

2.9 – Quadro Oficial

O Quadro Oficial de Afixação é digital com recurso à aplicação “SPORTITY” acessível através de aparelhos móveis e do site oficial do rali (<http://www.sar-motorismo.com/> e no facebook <https://www.facebook.com/sar.motorismo>).

A aplicação está disponível na playstore e appstore, o código de acesso à aplicação é SARMOTORISMO.



Sportity

For direct event information please download
the Sportity app and insert this password:

SARMOTORISMO

Sportity app is available in



www.sportity.com



3. OFICIAIS DE PROVA

3.1 – Nomes e Cargos

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Jorge Cruz (Presidente)	CDA PT24/0055
	João Aires De Goes	CDA PT24/2943
	Carlos Silva	Em aditamento
Secretária(o) do CCD	Mélanie Royer	CDA PT24/2205
Observador FPAK	Paulo Laginha	CDA PT24/0040
Delegado Técnico FPAK	Rui Rego	CTC PT24 /0073
Diretor de Prova	Pedro Medinas	DP PT24/1463
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)	David Ramalho	DPA PT24/2390
	Carlos Medinas	DPI PT24/1896
Adjuntos da Direção de Prova	Filipe Guerra	DPA PT24/2504
	Fernando Santos	DPE PT24/5348
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DP PT24/2294
Comissário Ambiental	Maria de Lurdes Coutinho	CDA PT24/1242
Comissário Técnico Chefe	Pedro Marcelo	CTC PT24/1713
Comissário Técnicos	Carlos Silva	Em aditamento
	Hugo Alves	CTC PT24/2230
	Nuno Charrua	CT PT24/0368
	André Santana	CT PT24/1895
	Pedro Corrula	Em aditamento
Apoio Técnico Verificações Técnicas	Ana Santos	CTE PT24/1712
Secretário(a) da Prova	Teresa Silva	CDB PT24/0865
Relações com os Concorrentes	Samuel António	CDA PT24/0538
Responsáveis da Pec's	Super-especial Serpa – Joaquim Nobre	DPA PT24/2389
	PECs Santa Iria e A do Pinto – Nuno Galandim	Em Aditamento
	PEC Flor do Alentejo – José Alface	Em Aditamento
Responsável pelo Parque de Assistência e Reabastecimento	José Manuel Barreto	Em Aditamento
Responsável pelo Parque Fechado	José Neves	CC PT24/3398
Responsáveis pelos Controlos	João Medinas	CC PT24/3819
	Manuel Nunes	CC PT24/3369
Responsável pela Cronometragem	Bernardo Bastos	CROC PT24/3411
Responsável pelos Resultados	Anube SL	Em Aditamento
Relações com a Comunicação Social	Pedro Barreiros	Em Aditamento
Médico Chefe da Prova	Dr. Álvaro Antunes	Em Aditamento
Médico da Prova	Dra. Sandra Lucas	Em aditamento
Responsável Logística e Entrega de prémios	Rui Guerra	DPA PT24/1966
Comissários de Estrada	CAMI Motorsport e SAR Motorismo	

3.2 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa azul / identificado	Comissário Técnico Chefe	Colete azul-escuro / identificado
Diretores Adjuntos	Camisa azul/ identificado	Comissários Técnicos	Colete preto / identificado
Médicos	Pólo ou camisa branca / identificado	Relações c/ Concorrentes	Polo vermelho / identificado
Chefes de Posto	Colete vermelho / identificado	Secretariado	Polo verde / identificado
Controladores	Colete amarelo / identificado	Marshall's	Colete laranja

4. VIATURAS ADMITIDAS /CONCORRENTES – CONDUTORES - NAVEGADORES

4.1 - São admitidas a participar na prova/evento todas as viaturas que estejam em conformidade no Art.º 3 do Regulamento Desportivo do(s) Campeonato(s) CStSR/CStSR2RM e Art.º 2,3 e 4 do Regulamento Técnico dos Campeonatos Açores/Madeira – Promo-Start, Promo-Start Norte/Centro/Sul e Super Especiais 2024.

4.2 - Concorrentes/Condutores/Navegadores admitidos de acordo com o Art. 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos START e START 2RM Norte/Centro/Sul de Ralis 2024

5. INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os Concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2024.

5.2 - O número máximo de inscritos permitido é de 55. Caso o número seja ultrapassado a seleção será feita pela data e hora de entrada das inscrições com o pagamento efetuado privilegiando os concorrentes que já tenham competido no campeonato do corrente ano e depois todos os outros.

5.3 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na web/portal da FPAK, até às 17:00 do dia 19 de maio de 2024.

5.4 - Taxas de inscrição:

As taxas de inscrição são as seguintes:

Período compreendido entre 01 de abril e 05 de maio

Prova	Com publicidade facultativa
START e START 2RM	420,00€

Este valor só se aplica se a inscrição for acompanhada pelo pagamento da inscrição.

Sem a publicidade facultativa este valor sofre um agravamento de 50%.

Período compreendido entre 06 a 19 de maio

Prova	Com publicidade facultativa
START e START 2RM	500,00€

Sem a publicidade facultativa este valor sofre um agravamento de 50%.

Nota: O valor da inscrição inclui a inscrição, o sistema GPS e o seguro.

Formas de pagamento

Transferência bancária para o IBAN PT50 0045 6311 4035 0914 2454 9 (SAR MOTORISMO), ou envio de cheque para a morada indicada no ponto 2.5, à ordem de SAR MOTORISMO.

5.5 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Quantidade
Regulamento Particular – disponível online em https://www.sar-motorismo.com/ , em https://www.fpak.pt/calendario/regulamentos?prova=11369 e no quadro digital Sportity	
Mapas – disponível online em https://www.sar-motorismo.com/ e no quadro digital Sportity	
Caderno de itinerários (Roadbook) – disponível online em https://www.sar-motorismo.com/ e no quadro digital Sportity	2
Caderno de itinerários (Roadbook) – em Formato Físico de acordo com o Artigo 8 das PER	2
Pulseiras para Pilotos	2
Placa de Assistência/Service	2
Autocolantes para viatura de competição – de acordo com o RP	
Espaço disponível para Assistência	36 m2

Nota: Apenas os veículos identificados com a placa “Assistência/Service” têm acesso ao Parque de Assistência.

Os restantes veículos e os reboques dispõem de um parque de estacionamento ao lado do PA.

5.6 – Ao efetuar a inscrição os concorrentes devem anexar no portal da FPAK ou enviar para o e-mail motorismo.reguengos@gmail.com os seguintes documentos:

- Licença de Concorrente, Piloto e co-piloto
- Carta de condução Piloto e co-piloto
- Cartão do Cidadão ou BI ou Passaporte Piloto e co-piloto
- Autorização da ASN para participar na prova (se o concorrente e/ou pilotos forem estrangeiros)
- Certificado de Matrícula (Documento único)
- Passaporte Técnico
- Ficha de Homologação
- Declaração de proprietário caso o veículo não seja propriedade do piloto ou navegador
- Seguro
- Comprovativo do pagamento

5.7 – Sistema GPS/Tracking

De acordo com o Art.º 14 e seguintes das PER.

6. SEGURO DA PROVA

6.1 – Conforme Art.º 17 das PGAK

7. PUBLICIDADE – NUMEROS DE COMPETIÇÃO

7.1 – Descrição da publicidade obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK

(a indicar em Aditamento)

7.2 – Descrição da publicidade facultativa – conforme Art.º 15 das PGAK

(a indicar em Aditamento)

7.3 – Colocação dos números de competição – conforme o Art.º 9 das

PER 2024

8. DESCRIÇÃO DA PROVA

PROVA	Total de Km da Prova	Total de Km de PEC	Número de PEC	Número de Etapas	Número de Secções	Tipo de Piso
PROMO e START SUL	213.43*	61,86	6 + 1 SE*	2	3	Terra (Super especial em asfalto)

*Por derrogação FPAK

9. DESENLAR DA PROVA

9.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme Art.º 20 das PER 2024.

9.2 – Hora oficial durante toda a prova/evento – Hora GPS (Lisboa)

9.3 – Partida – As viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa têm de entrar no Parque Fechado de acordo com o horário definido no programa Horário (Art.º1). Qualquer atraso será penalizado em 100€.

9.4 – Entrada por avanço nos Controles Horários

É permitida a entrada por avanço nos CH's nºs 1.09; 1.10; 2.05; 2.06; 3.15 e 3.16.

9.5 – As partidas para a 1ª Secção da 1ª Etapa serão dadas por ordem crescente de numeração de 2 em 2 minutos.

Para a 2ª Secção da 1ª Etapa (Super-especial Serpa) serão dadas por ordem decrescente de numeração e à ordem do Controlador.

Para a 1ª Secção da 2ª Etapa as partidas serão dadas por ordem da classificação da classificação oficiosa estabelecida no final da 1.ª Etapa e de 2 em 2 minutos.

10. RECLAMAÇÕES/APELOS

10.1- De acordo com o Art.º 14 das PGAK e Art.ºs 13 e 15 do CDI.

11. CLASSIFICAÇÕES

11.1- As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER 2024.

12. PRÉMIOS

12.1 – A distribuição de prémios será realizada de acordo com o previsto no Programa Horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER 2024.

12.2 - Prémios

– Classificação Geral Absoluta

1º Troféu | 2º Troféu | 3º Troféu

– Classificação Geral 2RM

1º Troféu | 2º Troféu | 3º Troféu

– Classificação por Grupo

1º Troféu | 2º Troféu | 3º Troféu

– Classificação por Classe

1º Troféu

– Taça de Senhoras

1º Troféu

(Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.)

– Vencedor da Super-especial Serpa – Troféu José Augusto

12.3 – Prémio de Presença – de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

12.4 – Prémio Cartão Branco – de acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

12.5 – Aos 2ºs Condutores/Navegadores serão atribuídos trofeus idênticos aos dos 1ºs. Condutores.

13. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Samuel António TELEF: 962 978 447



Plano de Presenças:

Sábado, 25 de maio

- . Verificações Documentais – Das 08:00 às 12:00
- . Partida da 1ª Etapa – 1ª Secção – Junto ao Parque Fechado – 16:00
- . Chegada da 1ª Etapa – 1ª Secção – Junto ao Parque Fechado – 19:11
- . Partida da 1ª Etapa – 2ª Secção – Junto ao Parque Fechado – 21:52
- . Chegada da 1ª Etapa – 2ª Secção – Junto ao Parque Fechado – 23:10
- . Publicação da Classificação Provisória da 1ª Etapa – Secretariado da Prova – 23:55

Domingo, 26 de maio

- . Partida da 2ª etapa – Junto ao Parque Fechado – 08:30
- . Chegada da 2ª etapa – Junto ao Parque Fechado – 13:32
- . Publicação da Classificação Final Provisória – Secretariado da Prova – 15:30

14.DIVERSOS

14.1- No Parque de Assistência apenas serão admitidas as viaturas identificadas com a placa fornecida pela Organização (Assistência e Equipa). Os reboques e o pronto-socorro devem ser estacionados numa zona delimitada para o efeito. O acesso ao Parque de Assistência será controlado por segurança.

14.2 – RECONHECIMENTOS

14.2.1 - Nos reconhecimentos as estradas estão abertas ao público, sendo obrigatório o cumprimento do Código da Estrada, não sendo permitido circular em sentido contrário à classificativa.

14.2.2 – A velocidade máxima nos reconhecimentos é de **70 kms/h**.

14.2.3 – É obrigatório no levantamento do GPS indicar a matrícula do veículo da viatura a utilizar e identifica-la com um autocolante fornecido pela organização e coloca-lo no canto superior direito do para-brisas.

14.3 – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

14.3.1 - O Parque da Assistência está provido com contentores de RSU onde TODOS devem depositar o lixo.

14.3.2 - É da responsabilidade dos Concorrentes reencaminhar os óleos e pneus usados para a reciclagem.

14.3.3 - É obrigatório o uso de Tapete Ambiental (proteção de solo) na área da viatura, no Parque de Assistência e Parque Fechado.

14.3.4 - É expressamente proibida a lavagem de viaturas no Parque de Assistência.

ANEXO I – ITINERÁRIO/MAPA DE CONTROLOS

EM ANEXO

ANEXO II – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP – Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001 – Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: ANACOM PORTUGAL

Sede:

Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA

Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665

<http://www.anacom.pt>* E-mail: info@anacom.pt

Tel. (351) 217211000 | Fax (351) 217211001

Barcarena:

Alto do Paimão * 273-216 Barcarena Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01

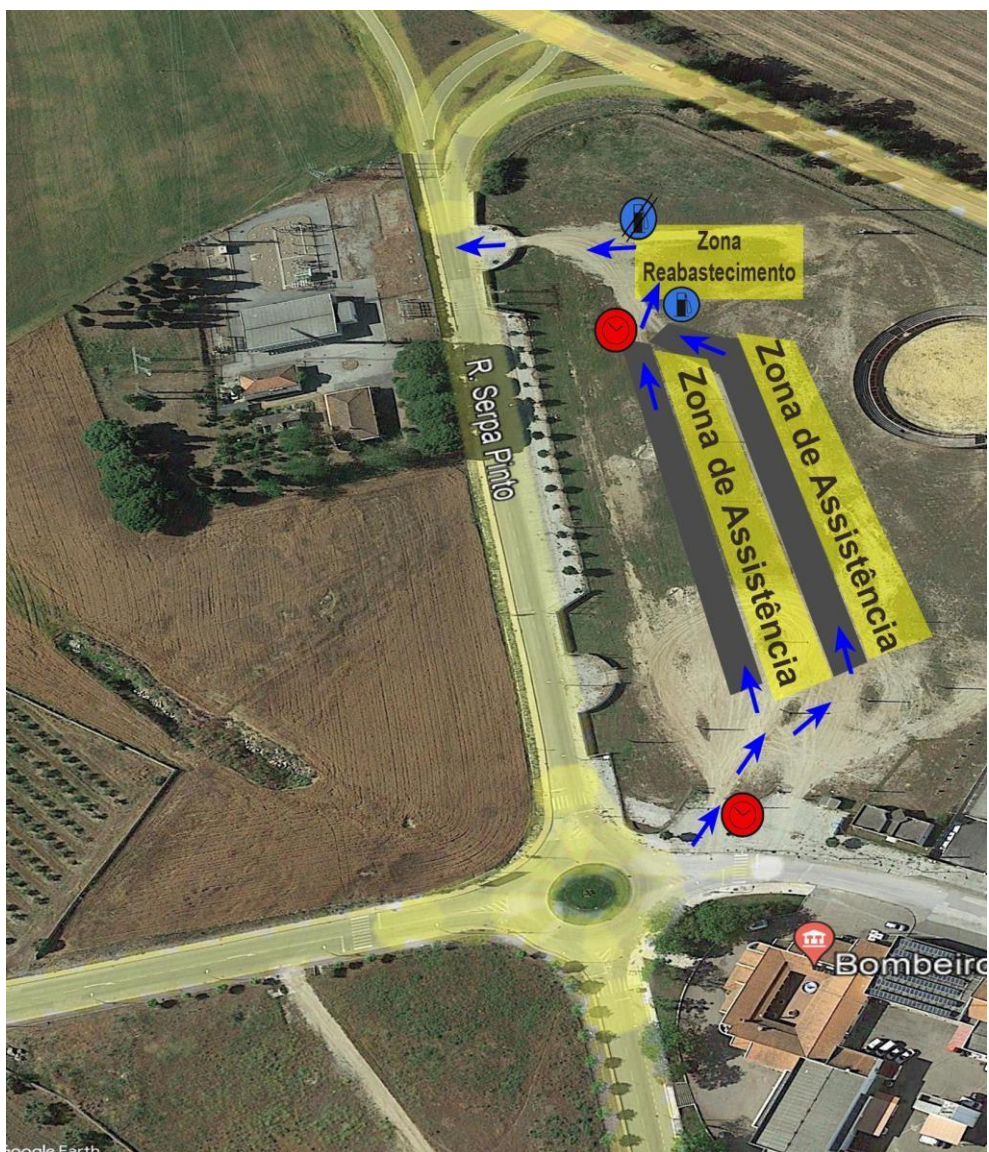
Porto:

Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto Tel...: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO III – NUMERO DE EMERGENCIA

926 048 083

ANEXO IV – PARQUE DE ASSISTÊNCIA



ANEXO V – PARQUE FECHADO



ANEXO VI – SECRETARIADO E VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

