



MOTORSHOW autoClássico

05 e 06 de Outubro de 2024

ORGANIZADOR:



Clube Automóvel de Santo Tirso

Rua de S. Bento, 93, 4º sala 6,
4780-546 Santo Tirso

Telef /Fax 252 859 870, E-mail: cast.online.pt@gmail.com;

 CAST – Clube Automóvel de Santo Tirso

PROMOTOR:

XRACING

Telefone: 221 112 775
e-mail: xracing@xracing.pt

VISA FPAK N° 2167/FM/2024 Emitido em 25/09/2024



PROGRAMA

2ª feira, 30 de Setembro

18h30

Encerramento das Inscrições

4ª feira, 02 de Outubro

17h30

Publicação da Lista de Inscritos

5ª feira, 03 de Outubro

09h00 - 22h00

Montagem de Stands e entrada de viaturas no evento

6ª feira, 04 de Outubro

09h00 - 13h00

Montagem de Stands e entrada de viaturas no evento

15h00

Abertura do evento ao público

15h00 - 20h00

Verificações Administrativas e Técnicas facultativas

16h00 - 17h00

Conferência de Imprensa

Sábado, 05 de Outubro

09h00 - 11h00

Verificações Administrativas e Técnicas obrigatórias

10h30 - 11h30

Troféu Porsche Clube de Portugal _ Série 1

11h30 - 13h00

Troféu Piloto Motorshow - Série Livre 1

14h30 - 15h30

Troféu Porsche Clube de Portugal _ Série 2

15h30 - 17h00

Troféu Piloto Motorshow - Série Livre 2

17h00 - 18h30

Troféu Piloto Motorshow - Qualify 1

Domingo, 06 de Outubro

10h30 - 11h30

Desafio Autoclássico _ Série 1

11h30 - 13h00

Troféu Piloto Motorshow - Qualify 2

14h30 - 15h30

Desafio Autoclássico _ Série 2

15h30 - 16h30

Troféu Piloto Motorshow - Final 1

16h30 - 17h30

Troféu Piloto Motorshow - Final 2

17h30 - 18h30

Troféu Piloto Motorshow - Final 3

19h00

Publicação Classificação Final Provisória

19h30

Publicação Classificação Final Oficial

20h00

Encerramento do Evento ao Público

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O Clube Automóvel de Santo Tirso designado à frente por titular da Licença de Organização nº 56 emitida pela FPAK, organiza a 5 e 6 de outubro de 2024 uma manifestação desportiva de Automobilismo de carácter Nacional denominada Motorshow Autoclássico.

Nome da Prova	Motorshow Autoclássico
Clube Organizador	Clube Automóvel de Santo Tirso
Promotor	X Racing

1.2 - Comissão Organizadora

Clube Automóvel de Santo Tirso	Carlos Guimarães
Eventos Motor	José Enrique Elvira
X Racing	Pedro Ortigão
X Racing	Victor Lopes

1.3 - Quadro Oficial

Desde 30/09/2024 até ao final do evento	APP SPortity
---	--------------

1.4 - Secretariado Permanente do Evento

Promotor	X Racing Lda	
Telefones - e-mail	221 112 775	motorshow@eventosmotor.pt
Data e hora de funcionamento	Até 27.09.2024	das 09:30 às 18:30

1.5 - Secretariado do Evento e Centro Operacional

Exponor, Pavilhão 6	Avenida Dr. António Macedo, Leça da Palmeira	
Telefones - e-mail	+351 221 112 775	motorshow@eventosmotor.pt
Data e hora de funcionamento	30.09.2024	9:00 ⇄ 18:00
	01.10.2024	9:00 ⇄ 18:00
	02.10.2024	9:00 ⇄ 18:00
	03.10.2024	9:00 ⇄ 22:00
	04.10.2024	9:00 ⇄ 22:00
	05.10.2024	9:00 ⇄ 20:00
	06.10.2024	9:00 ⇄ 00:00

1.6 - Controle Anti-Dopagem e Anti-Alcoolémia

conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 29 das PER

Exponor
Avenida Dr. António Macedo
Leça da Palmeira
Pavilhão 6

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada na **APP Sportity**

2.2 - Campeonatos

Esta prova /evento não será pontuável para nenhum Campeonato FPAK.

2.3 - Categoria

Festival Motorsport

2.4 - Competições Específicas

- Troféu Piloto Motorshow
- Desafio AutoClássico
- Desafio Porsche Club Portugal

Art. 3 - OFICIAIS DE PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos	Luís Pedro Pinto	CDA PT24/0222
	Paulo Pinto	CDA PT24/0288
	Fernando Vasques	CDA PT24/0054
Diretor de Prova	Carlos Guimarães	DP PT24/0221
Diretores de Prova Adjunto	Pedro Pinto	DPE PT24/0323
	Nuno Castro	DP PT24/0220
Adjuntos da Direção de Prova	Pedro Portilha	DPE PT24/5564
	Fábio Torres	DPA PT24/3109
	José Rebelo	Em aditamento
Responsável de Segurança	Nuno Castro	DP PT24/0220
Comissário Técnico Chefe	Manuel António Pimenta	CTC PT24/0967
Comissários Técnicos	Jorge Paulo	CTC PT24/2517
	Carlos Carneiro	CT PT24/0553
	Luís Marques	CT PT24/3172
	Ricardo Teixeira	CT PT24/3173
Secretária(o) da Prova	Maria João Ortigão	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Pedro Ortigão	CDB PT24/4433
Responsável pela Cronometragem	Em aditamento	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Em aditamento	Em aditamento
Responsável OCS	José Gonçalves	AD PT24/6745
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

Art. 4 - VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Troféu Piloto Motorshow

De acordo com especificações técnicas ralis, velocidade, montanha e rallycross. Não serão admitidas viaturas kartcross.

4.2 - Desafio Autoclássico

Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, sem preparação de competição, construídos entre de 1 janeiro de 1946 e 31 dezembro de 1980.

4.3 - Desafio Porsche Club de Portugal

Serão admitidas viaturas Porsche registadas no Porsche Club de Portugal.

Art. 5 - INSCRIÇÃO / BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - A inscrição só será possível após aprovação de candidatura por parte da Comissão Organizadora. As candidaturas deverão ser solicitadas através do e-mail motorshow@eventosmotor.com.

5.1.1 - À organização reserva-se o direito de rejeitar qualquer uma das candidaturas a participação no evento

5.1.2 - Qualquer inscrição introduzida no portal da FPAK sem aprovação prévia de candidatura não será considerada.

5.2 - Local de inscrição - portal FPAK

5.3 - Data limite para Inscrição

Dia 30 de setembro de 2024, 18h30

5.4 - As inscrições serão limitadas ao número máximo de concorrentes

5.4.1 - Troféu Piloto Motorshow: 60 concorrentes

5.4.2 - Desafio Autoclássico: 30 concorrentes

5.4.3 - Troféu Porsche Club de Portugal: 30 concorrentes

5.5 - No Troféu Piloto Motorshow poderão ser nomeados pilotos com estatuto TOPDRIVER, atribuído pela organização pelo seu reconhecido palmarés em provas nacionais / internacionais e no Motorshow Autoclássico.

5.6 - Qualquer inscrição só será validada de acompanhada do respetivo comprovativo de pagamento;

5.7 - No Troféu Piloto Motorshow, na mesma viatura pode participar mais do que um concorrente, num máximo de 2;

5.8 - No Troféu Piloto Motorshow, o navegador não constará da classificação. O concorrente poderá, no entanto, fazer-se acompanhar por um navegador ocasional nas seguintes condições: nas séries livres, desde que o navegador identificado tenha licença desportiva válida ou tenha requisitado ao clube organizador a respetiva Autorização de Participação; no decorrer das qualificações e finais, desde que o navegador identificado tenha licença desportiva válida de Navegador C ou superior. Todos os acompanhantes terão necessariamente que estar devidamente equipados e munidos de pulseira identificativa.

5.9 - Nas provas Desafio Autoclássico e Troféu Porsche Club de Portugal cada equipa será obrigatoriamente composta por Piloto e Navegador.

5.10 - Licenças Requeridas

Troféu Piloto Motorshow	Concorrentes Nacionais	Licença Nacional C ou Superior
	Concorrentes Internacionais	Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK acompanhada da respetiva autorização
Desafio Autoclássico Troféu Porsche Club Portugal	Todas as nacionalidades	Licença Nacional D ou Superior ou Para os condutores e acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 - Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Taxa de Inscrição + IVA + Seguro - com publicidade facultativa	
Troféu Piloto Motorshow	270€
Desafio Autoclássico	70€
Troféu Porsche Club de Portugal	70€

6.1.1 Inclui espaço de exposição de 6x6m para todo o período do evento (04.10.2024 a 06.10.2024), para todos os concorrentes inscritos na categoria Troféu Piloto Motorshow. Em caso de necessidade qualquer concorrente poderá requisitar mais espaço de exposição, de acordo com a tabela de preços do Motorshow Autoclássico em vigor.

6.1.2 Inclui lugar de estacionamento no interior do Paddock nos dias da respetiva competição para todos os concorrentes inscritos nas categorias Desafio Autoclássico e Troféu Porsche Club de Portugal.

6.2 - Publicidade Facultativa

A não aplicação da publicidade facultativa implicará um agravamento de 150€ na taxa de inscrição.

6.3 - Formas de Pagamento

Banco Millennium BCP

ENTIDADE: XRacing Lda

IBAN: PT50 0033 0000 4555 3762 9350 5

SWIFT / BIC: BCOMPTPL

6.4 - Reembolso das Taxas de Inscrição

As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com Art. 9.8 das PGAK

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

Art. 8 - PUBLICIDADE / Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - Placas com número - Será distribuído a cada concorrente dois autocolantes com o número que lhe for atribuído, os quais deverão ser colocados nas portas da frente das viaturas.

8.2 - Publicidade Obrigatória - em aditamento

Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

Percurso Total da Pista	1,8 Kms
Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 - DESENNOLAR DA PROVA

10.1 - Troféu Piloto Motorshow

De acordo com Anexo V - Informação específica Troféu Piloto Motorshow

10.2 - Desafio Autoclássico

De acordo com Anexo VI - Informação específica Desafio Autoclássico

10.3 - Troféu Porsche Club de Portugal

De acordo com Anexo VI - Informação específica Troféu Porsche Clube de Portugal

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - De acordo com Art 16.5 das PGAK todos os participantes receberão um prémio de participação.

13.2 - Lista dos Prémios e Taças:

13.2.1 Troféu Piloto Motorshow

- Troféu para os 3 primeiros Classificação Geral
- Troféu para o melhor concorrente clássico
- Troféu para o melhor concorrente 2WD
- Troféu para a melhor concorrente feminina
- Troféu para o melhor concorrente estrangeiro

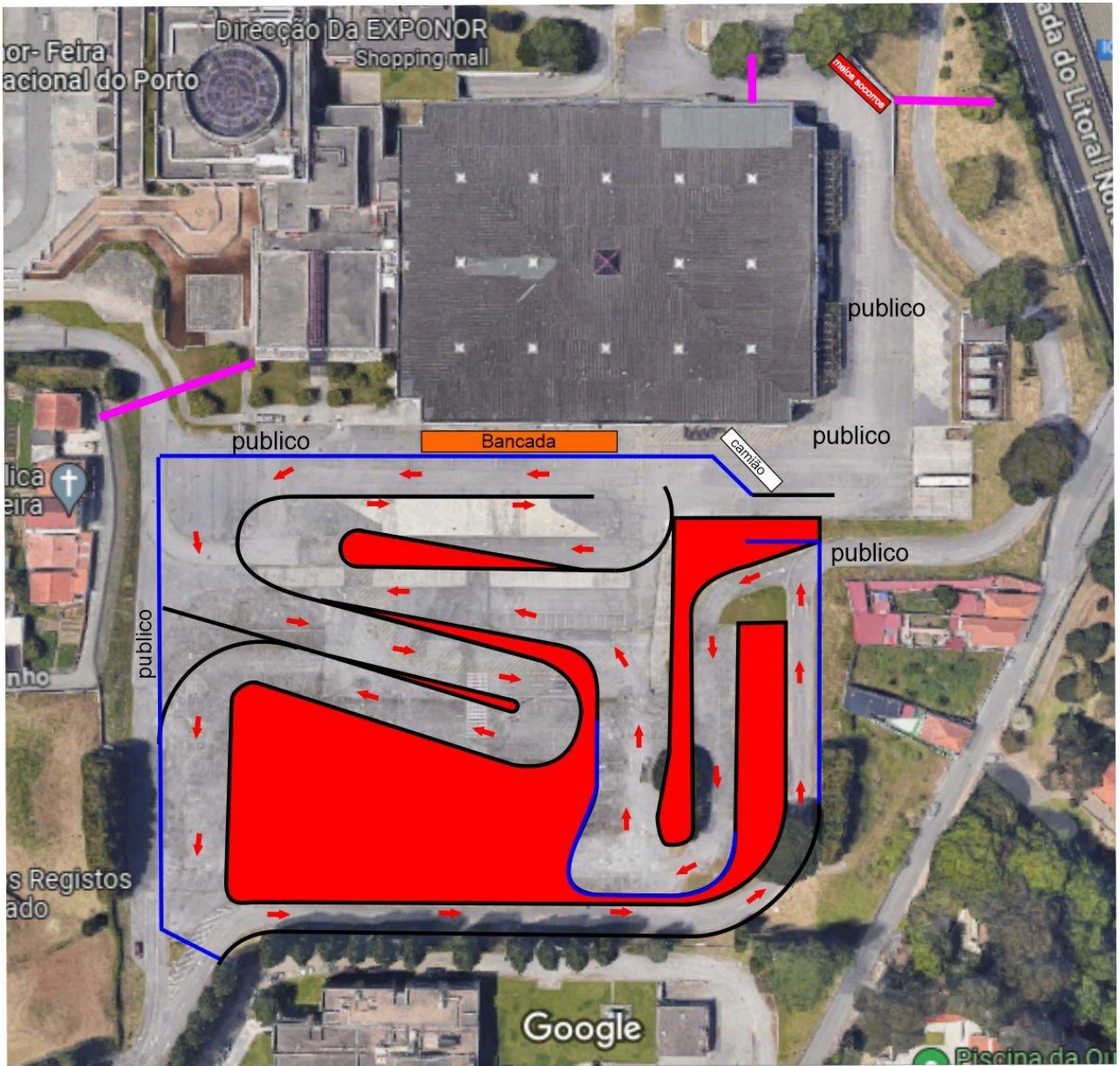
13.2.2 Desafio Autoclássico

- Troféu para os 3 primeiros Classificação Geral - categoria E (1946 a 1960)
- Troféu para os 3 primeiros Classificação Geral - categoria F (1961 a 1970)
- Troféu para os 3 primeiros Classificação Geral - categoria G (1971 a 1980)

13.2.3 Troféu Porsche Club de Portugal

- Troféu para os 3 primeiros Classificação Geral

Anexo I - Percurso



Anexo II - Licença de Utilização das Frequências

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA. (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

Anexo III - Número de Emergência - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

927 501 178

Anexo IV - App Sportity



ANEXO V - DESENVOLVER DA PROVA - TROFÉU PILOTO MOTORSHOW

1 - SÉRIES LIVRES

- 1.1 - Destinam-se ao reconhecimento da pista em condições de prova.
- 1.2 - Os concorrentes terão que respeitar a sua sessão conforme programa, exceto se autorizado pela organização.
- 1.3 - Haverá 2 sessões de series livres.
- 1.4 - Cada sessão será composta por duas voltas à pista definida pela organização.
- 1.5 - A ordem de partida será conforme publicada no quadro oficial da prova (app sportity);
- 1.6 - Os tempos realizados pelos pilotos serão apenas de carácter informativo.
- 1.7 - A presença dos pilotos nas 2 sessões de series livres previstas no programa não é obrigatória.

2 - BRIEFING

2.1 - Todos os concorrentes serão obrigados a confirmar a leitura do briefing publicado na app sportity.

3 - QUALIFICAÇÕES

3.1 - Haverá 2 sessões de qualificação.

3.2 - A ordem de partida será conforme publicada no quadro oficial da prova (app sportity)

3.3 - Para apuramento para a "Final 1", "Final 2" e "Final 3", será considerado o melhor tempo de cada piloto, realizado numa das qualificações previstas.

3.4 - Cada piloto apenas será obrigado a realizar no mínimo 1 (uma) sessão de qualificação em cada um dos dias.

3.5 - Cada sessão será composta por duas voltas à pista definida pela organização.

3.6 - Serão apurados para a "Final 1", "Final 2" e "Final 3", pela ordem estabelecida os seguintes 24 pilotos:

- 10 melhores tempos à geral
- 2 melhores 4X4 (além dos 10 primeiros à geral)
- 2 primeiros 2 rodas motrizes (além dos 10 primeiros à geral)
- 3 primeiros clássicos (além dos 10 primeiros à geral)
- 2 primeiras concorrentes femininas (além das 10 primeiras à geral)
- 2 pilotos ao critério da organização
- 3 pilotos TOP DRIVER não incluídos nas seleções anteriores

3.7 - Na eventualidade de algum apuramento não se concretizar por falta de concorrentes em determinada classe prevista em 3.6 do presente regulamento, esse lugar reverterá a favor do melhor tempo seguinte e assim sucessivamente.

3.8 - Os concorrentes terão que respeitar a sua ordem de partida para as qualificações, exceto se expressamente autorizado pela organização.

3.9 - Após as Sessões de Qualificação, a lista de pilotos apurados para as finais será publicada na App Sportity

Nota: Os pilotos não apurados para as Finais, não poderão retirar o seu carro de competição e desmontar a respetiva assistência do Paddock até ao encerramento do programa do "Troféu Piloto Motorshow" salvo se expressamente autorizados pela organização.

4 - FINAIS

4.1 - Haverá 3 (três) "Finais".

4.2 - A ordem de partida em cada uma das finais será por ordem de classificação inversa.

4.3 - Para apuramento do vencedor será considerado o melhor tempo de cada piloto realizado numa das finais.

4.4 - Será apurado o vencedor do "TROFÉU PILOTO MOTORSHOW AUTOCLÁSSICO 2024" bem como os vencedores das seguintes classes:

- Melhor veículo 4x4
- Melhor veículo 2 rodas motorizes
- Melhor veículo clássico
- Melhor concorrente estrangeiro
- Melhor concorrente feminino

4.5 - No caso de problema técnico notório, um piloto poderá solicitar para participar em apenas uma das finais, o que só será possível se expressamente autorizado pela organização.

4.6 - Cada sessão será composta por duas voltas à pista definida pela organização

4.7 - Os concorrentes terão que respeitar a sua ordem de partida para as finais, exceto se expressamente autorizado pela organização.

5 - PISTA

5.1 - O percurso de prova será conforme Anexo 1 - Percurso;

5.2 - Os pilotos têm que seguir sempre as indicações dos comissários.

5.3 - Somente os carros alinhados em pré grelha poderão ter o motor em funcionamento.

5.4 - A partir do momento que o carro está alinhado para partida o piloto não pode abandonar a viatura com risco de organização o retirar do referido alinhamento.

5.5 - A partir do momento que o carro ultrapassou a linha de pré-partida, não poderá, em caso de avaria, repetir a tentativa.

5.6 - Em caso de avaria e impossibilidade de participação na sua hora ideal, a comissão organizadora poderá autorizar, sob consulta, os pilotos a participar com outra hora de partida, com hora de referência de 15m após. Ficará, no entanto, a sua aceitação ao critério da organização.

5.7 - A indicação de arranque será dada pelo comissário de partida.

5.8 - Em situação de bandeiras amarelas o piloto deverá automaticamente reduzir a velocidade.

5.9 - Em situação de bandeiras vermelhas o piloto deverá sair imediatamente de pista.

6 - PENALIZAÇÕES

6.1 - O abandono do carro em alinhamento de partida poderá incorrer numa penalização de 10s ao seu melhor tempo da fase em que estiver a competir.

6.2 - Em caso de derrube da célula de cronometragem do interior da pista por um qualquer piloto, a este não lhe será atribuído o tempo da presente sessão/manga acrescido de uma multa de 200€.

6.3 - Existe uma zona no exterior do Pavilhão para afinação dos carros de competição. A colocação do carro em funcionamento no interior do Pavilhão, que não seja com o único objetivo de deslocação, ficará sujeito a uma multa entre 250€ e 1000€.

6.4 - A circulação no Paddock terá de ser em velocidade muito reduzida, garantido a segurança do público presente. Qualquer desrespeito por esta regra, poderá implicar a expulsão do recinto e conseqüente perda das respetivas taxas de inscrição.

6.5 - O desrespeito pela bandeirada de saída (vermelha) de pista poderá incorrer numa penalização de 10s ao seu melhor tempo da fase em que estiver a competir.

6.6 - Engano de percurso - O tempo efetuado na sessão será nulo

6.7 - Deformação notória da pista - 5s acumuláveis

1 - BRIEFING

1.1 - Todos os concorrentes serão obrigados a confirmar a leitura do briefing publicado na app sportity.

2.1 - SÉRIES DE CLASSIFICAÇÃO

2.1 - Haverá 2 séries de classificação.

2.2 - A ordem de partida será numérica crescente;

2.3 - Para efeitos de classificação final será considerada a melhor das duas séries de classificação.

2.4 - Cada piloto apenas será obrigado a realizar no mínimo 1 (uma) série de classificação.

2.5 - Cada sessão será composta por três voltas à pista definida pela organização.

3 - PROCEDIMENTO EM PISTA

3.1 - Ao sinal do comissário o concorrente entra na pista iniciando imediatamente a sua prova na linha de partida. (partida lançada)

3.2 - O concorrente deverá fazer 3 voltas completas à pista, sendo o tempo da 2ª volta inferior em 5 segundos ao tempo da 1ª volta, e o tempo da 3ª volta inferior em 8 segundos ao tempo da 1ª volta.

3.3 - O tempo máximo e mínimo total de prova será indicado imediatamente antes da partida, sendo a média máxima permitida de 60Km/h.

3.4 - Após terminar a sua prova (4ª passagem pela linha de partida) o concorrente deverá fazer o percurso até à saída de pista no local indicado.

4 - PONTUAÇÃO / CLASSIFICAÇÕES

4.1

Cada segundo de prova: 1 ponto

Exceder o tempo máximo: 50 pontos

Não fazer o tempo mínimo: 100 pontos

Erro de Percurso: 500 pontos

4.2 - a fórmula de cálculo será a seguinte:

$$P = T_1 + T_2 + T_3 + |T_1 - (T_2 + 5)|^2 + |T_1 - (T_3 + 8)|^2 + X$$

Sendo:

- T1 - Tempo da 1ª volta em pontos
- T2 - Tempo da 2ª volta em pontos
- T3 - Tempo da 3ª volta em pontos
- X - Penalizações

5. CLASSIFICAÇÃO FINAL

5.1 - Será considerado vencedor o concorrente com o valor mais baixo de P. Em caso de empate, será considerado vencedor o concorrente com menor tempo efetivo na 3ª volta da 2ª série, 3ª volta da 1ª série, 2ª volta da 2ª série e assim sucessivamente.