



# 45º Rali à Lampreia

(Prova de Perícia/Slalom)

**24 Fevereiro e 25 Fevereiro de 2024**

## Regulamento Particular

Organização: PARALLELVELOCITY-CLUB

Colaboração: Câmara Municipal de Monção

**VISA FPAK Nº 2166/SLAEx/2024 Emitido em 19/01/2024**





# 45º RALI À LAMPREIA



## Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

O **45º Rali à Lampreia (Prova de Perícia/Slalom)**, é uma prova organizada de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting em vigor (**PGAK**), Prescrições Específicas de Perícias / Slalom em vigo, Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom em vigor (exceto no que se refere aos Grupos e Classes) e do presente Regulamento Particular (**RP**), aos quais todos os concorrentes reconhecem como única jurisdição desportiva e, pelo simples facto de nela de inscreverem, se comprometem a cumprir rigorosamente, renunciando a qualquer outra.

- Nome da Prova: **45º Rali à Lampreia**

### Organizador

Clube	PARALLELVELOCITY-CLUB	Alvará nº	108
Morada	Rua das Rosas, 27 – 4470-114 Maia		
Telefones	+351 916 329 544 // +351 918 346 275		
E-mail	geral@parallelvelocity-club.pt		

### Secretariado Permanente

Clube	PARALLELVELOCITY-CLUB		
Morada	Rua das Rosas, 27 – 4470-114 Maia		
Telefones / e-mail	+351 916 329 544 // +351 918 346 275	<a href="mailto:geral@parallelvelocity-club.pt">geral@parallelvelocity-club.pt</a>	
Data de funcionamento	20 de Janeiro a 23 de Fevereiro de 2024		
Horário Funcionamento	Das 10.00 as 17.00		

### Secretariado da Prova

Local	Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)
Dia da Semana	Dias 23 a 25 de Fevereiro de 2024

### Quadro Oficial:

Local	Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)
-------	--

### Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Monção	Drº António Barbosa
Vice-Presidente da Câmara Municipal de Monção	Drº João Oliveira
Presidente da Direção do PARALLELVELOCITY-CLUB	Jorge Manuel Galhardo
Vice-Presidente da Direção do PARALLELVELOCITY-CLUB	Rui Acácio Leite

### Comissão Organizadora

PARALLELVELOCITY-CLUB representado por: Morada: Rua das Rosas, 27 – 4470-114 Maia	Jorge Manuel Galhardo (Presidente da Direcção) Drº. Paulo Ferraz (Presidente da Assembleia Geral)
--	--

### Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Miranda Cardoso – Presidente	A indicar por aditamento
	Jorge Castro	A indicar por aditamento
	Armando Ribeiro	A indicar por aditamento
Diretor de Prova	Rui Acácio Leite	A indicar por aditamento
Responsável de Segurança	Jorge Manuel Galhardo	A indicar por aditamento
Comissário Técnico Chefe	Jorge Paulo	A indicar por aditamento
Comissário Técnico	João Bompastor	A indicar por aditamento
Comissário Técnico	Ricardo Carreiras	A indicar por aditamento
Médico da Prova	Drº Henrique Ribeiro	A indicar por aditamento
Responsável Secretariado	Olga Magalhães	A indicar por aditamento
Secretariado	Tiago Martins	A indicar por aditamento

Relações com os Concorrentes	Liliana Cunha	A indicar por aditamento
Responsável Cronometragem	Mário Alberto	A indicar por aditamento
Responsável Resultados	A indicar por aditamento	A indicar por aditamento
Responsável Parque	José Agostinho	A indicar por aditamento
Parque de Assistência	José Agostinho	A indicar por aditamento
Coordenação entradas e saídas	Luis Silva	A indicar por aditamento
Juiz de Facto Mecos 1	Luís Pinheiro	A indicar por aditamento
Juiz de Facto Mecos 2/3/4/5	Tiago Veloso	A indicar por aditamento
Juiz de Facto rotunda grande	António Vieira	A indicar por aditamento
Respons. Comunicação Social / Locução	João Raposo Magalhães	

## Art.º 2 – PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
Segunda-feira	22-01-2024

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES\*

Dia da semana	Data	Hora
Sexta-feira	16-02-2024	19.00

\*Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta-feira	23-02-2024	19:00 *	Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES - FACULTATIVO

Dia da semana	Data	Hora	Até	Local
Sexta-feira	23-02-2024	17:30	19:30	Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Local – Administrativas	Local - Técnicas			
Sábado	24 Fevereiro	Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)	. Parque Fechado			
Horário	Categoria	V. Administrativas	Categoria	V. Técnicas		
	Todas as categorias	08h30	14h15	Todas as Categorias	9 : 3 0	14:45

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	24 Fevereiro	14:30	Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	24 Fevereiro	14:45	Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)

### Início da prova (sábado) – Reconhecimento\* (Facultativo)

Dia da semana	Data	Hora	Até	Local
Sábado	24 Fevereiro	15:00	18:00	Local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção

\*Por derrogação FPAK

### NOTA:

1 - Os Concorrentes deverão colocar as suas viaturas no parque de assistência até às 14h 30m. Os atrelados e viaturas de Assistência deverão OBRIGATORIAMENTE ser retirados até às 14h e 30m.

### Início da 1ª Prova (sábado)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado (1ª)	24 Fevereiro	21:30	Junto ao local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção



# 45º RALI À LAMPREIA



## Fim da 1ª prova (sábado)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	24 Fevereiro	23:30 *	Junto ao local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção

\* Hora prevista

## Início das 2ª e 3ª provas (domingo)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo (2ª)	25 Fevereiro	10h30m	Junto ao local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção
Domingo (3ª)	25 Fevereiro	15h30m	Junto ao local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção

## Fim da prova (domingo)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25 Fevereiro	18H00 *	Junto ao local da partida - Praça-Deu-Lá-Deu - Monção

\* Hora prevista

## DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25 Fevereiro	18h30 *	Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida) - PODIUM

\* Hora prevista

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25 Fevereiro	*	Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)

\*15 minutos após o fim da prova

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	25 Fevereiro	*	Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)

\* 30m após a publicação da classificação final provisória

## QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sexta/Sábado / Domingo	23,24 e 25 Fevereiro	Das 08h30* de Sábado até às 19h00* de Domingo	Casa do Curro - Praça Deu-La-Deu (Junto à Partida)

\* Hora prevista

## Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA

A prova de perícia/slalom terá início previsto pelas 21.30 horas do dia 24 Fevereiro de 2024 (sábado) com uma (1) passagem e no dia 25 de Fevereiro de 2024 com duas (2) passagens, num total de três (3) tentativas por Piloto, sendo a classificação final atribuída pela soma dos dois (2) melhores tempos válidos. Na ausência da 1ª prova (sábado, dia 24 de Fevereiro), ao concorrente, ser-lhe-á, atribuído o pior tempo da 1ª prova (sábado), acrescido de 100 segundos, sendo anulado o pior tempo efetuado no domingo, pelo piloto.

Durante a realização da prova apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A prova será realizada na Praça Deu-La-Deu - Monção, conforme esquema de implantação anexo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema de prova a fornecer aquando da Inscrição ou das verificações administrativas.

Durante toda a realização da prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de desqualificação.

### 3.1 – Partidas

**3.1.1** – As partidas serão dadas por ordem numérica em relação aos números obtidos no sorteio, a partir das 21.30 horas do dia 24 de Fevereiro de 2024. No dia 25 de Fevereiro, terá o seu início às 10 horas 30 minutos, no sentido inverso da classificação obtida na 1ª prova (sábado), do pior tempo para o primeiro. **A partir das 15.30 horas, decorrerá a 3ª prova.**

**3.1.2** – A Comissão Organizadora fornecerá a cada concorrente o número que obteve no sorteio.

## Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

**4.1** Na prova, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva.

Um piloto pode participar em várias Classes/Grupos

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.



# 45º RALI À LAMPREIA



## Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta competição todas as Viaturas Ligeiras (transformadas ou não), divididas por 3 Grupos:

**Grupo 1:** Todas as viaturas homologadas ou não, incluindo viaturas MINI **totalmente originais** e sem transformações, divididas nas seguintes classes:

- 1ª Classe – até 1.000 cc
- 2ª Classe – de 1.001 cc a 1.300 cc
- 3ª Classe – de 1.301 cc a 1.600 cc
- 4ª Classe – de 1.601 cc a 2.000 cc
- 5ª Classe – acima de 2.000 cc

**Será permitido, na porta do passageiro, uma abertura/janela.**

**Será também permitido um motor da marca diferente da viatura, com a exceção dos MINI's, desde que não altere a carroçaria.**

**Grupo 2** – Viatura especiais, cortadas e MINI's que não se enquadrem nas características do Grupo 1.

**Grupo 3** – Kartcross e viaturas tubulares

**5.1.1** – As viaturas são classificadas nos respetivos Grupos e Classes pelos próprios concorrentes, sendo estes, portanto, os únicos responsáveis pela exactidão dos elementos fornecidos à Comissão Organizadora nos boletins de inscrição sem prejuízo de, por indicação do Comissário Técnico Chefe, serem classificados noutra Grupo ou classe, de acordo com a viatura em questão.

**5.1.2** – Todas as viaturas partirão para a 1ª Prova Complementar (sábado) por ordem numérica em função do número de competição que lhe for atribuído no sorteio.

Para as 2ª e 3ª Provas Complementares (domingo, 10h 30m e 15h 30m) será pela ordem inversa do tempo realizado, do pior para o melhor tempo.

**5.1.3** – As viaturas transformáveis ou abertas são obrigadas a efetuar suas tentativas com a capota fechada, incluindo a parte traseira.

**Art.º 6 – PENALIZAÇÕES:** Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

- DERRUBE DE MECO (tombado) – 10 segundos
- PROVA ALÉM DO TEMPO MÁXIMO DE 2 Minutos e 15 Segundos - DESQUALIFICADO
- POR CADA ERRO DE PERCURSO – 100 segundos
- SEM USO DE CINTO DE SEGURANÇA E/OU CAPACETE - DESQUALIFICADO

§ ÚNICO: Se um concorrente efetuar um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não carece de Penalização.

– Para esclarecimento dos Concorrentes, considera-se “erro de percurso” quando um concorrente, não obstante cumprir o trajeto da prova complementar, não o faz rigorosamente conforme indicado no respetivo esquema, por exemplo: passar pelo lado direito de um “meco” ou rotunda, quando deveria passar pelo esquerdo ou vice-versa; não passar entre dois “mecos”; não circular com o número de voltas indicado um “meco” ou um obstáculo ou fazê-lo em sentido contrário ao indicado

## Art.º 7 – DESQUALIFICAÇÕES

Será desqualificado ainda, todo o piloto que:

- Não apresentar a sua Carta de Condução quando solicitada.
- Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- Não se apresente a prestar qualquer das Tentativas, no momento em que for chamado.
- Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- Efetuar manobras perigosas na zona de assistência.

## Art.º 8 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK. O local do controlo será nas instalações do Secretariado da Prova.

## Art.º 9 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

## Art.º 10 – RECLAMAÇÕES

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

## Art.º 11 – INSCRIÇÕES E TAXA DE INSCRIÇÃO

**11.1 – O máximo de inscritos é fixado em 65 (sessenta e cinco). Caso o número seja ultrapassado, a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição.**

**11.2 –** A inscrição para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da prova, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchido, com indicação explícita do nome completo do piloto. No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução e n.º de contribuinte. Sendo nessa altura, através da Organização, efetuada a requisição de uma licença especial à FPAK no valor de **20€** para concorrentes nacionais, **55€** para concorrentes espanhóis e **85€** para concorrentes de outras nacionalidades, que será acrescida ao valor da Inscrição.

**11.3 –** As taxas de inscrição são as seguintes:

Concorrente	Taxa de Inscrição inclui seguros e almoço de Domingo (Com licença Desportiva)	Taxa de Inscrição inclui seguros e almoço de Domingo (SEM Licença Desportiva)
Concorrente	160,00 euros - só 1 almoço	180 € - Nacionais 215 € - Nacionalidade Espanhola 245 € - Outras nacionalidades
Concorrente e acompanhante	200,00 euros - 2 almoços	220 € - Nacionais 255 € - Nacionalidade Espanhola 285 € - Outras nacionalidades

**11.4 –** Por cada pessoa além das referidas no artigo anterior haverá uma taxa suplementar para o almoço de Domingo, como se segue:

- Adultos € 45,00
- Adolescente (10 a 16 anos) € 15,00 (se filho(s) do concorrente ou acompanhante indicado no Boletim de Inscrição, a comprovar pelo Bilhete de Identidade ou Cartão do Cidadão).
- Adolescente (10 a 16 anos) € 20,00 (não filho(s) do concorrente ou acompanhantes).
- Crianças (até 10 anos) isentas

## Art.º 12 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, ou transferência bancária	IBAN	BPI PT50 0010 0000 5630 8550 0016 5
--	------	-------------------------------------

- **Nota:** A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

## Art.º 13 - SEGURO DE COMPETIÇÃO (EXTRA – Incluído na Inscrição)

De acordo com a legislação em vigor e nomeadamente no Capítulo 1 do Art.º 2.º do Diário da República, 1.ª Série nº 7 de 12 de Janeiro de 2009, em todas as provas do Calendário Anual FPAK em que participem concorrentes sem licença desportiva obriga-se a contratualização de seguro de acidentes pessoais. Tem a organização de requisitar o seguro mencionando o nome completo, o n.º do Cartão de Cidadão / Bilhete de identidade, **Nº de Contribuinte** e a data de nascimento de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos à partida. Enviando correio eletrónico para:

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)

**Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art.º 9.8 das PGAK. Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€) para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outras nacionalidades. **No caso de concorrentes estrangeiros este seguro não cobre despesas de repatriamento.**



# 45º RALI À LAMPREIA



## Art.º 14 – DIVERSOS

- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Piloto.
- Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas.
- Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso das Provas, no parque de pilotos ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia/Slalom, levará à desqualificação imediata da prova.

## Art.º 15 - PRÉMIOS

### 15.1 – Grupo 1 - Classificação Geral

Do 1.º ao 5.º - Taças ou Troféus

#### Classificação por Classes

Do 1.º ao 3.º - Taças ou Troféus

### 15.2 – Grupo 2 - Classificação Geral

Do 1.º ao 5.º - Taças ou Troféus

### 15.3 – Grupo 3 - Classificação Geral

Do 1.º ao 5.º - Taças ou Troféus

### 15.4 – Independentemente dos prémios atrás referidos haverá:

- Uma libra em ouro para o 1.º classificado da geral do Grupo 1.
- Uma libra em ouro para o 1.º classificado da geral do Grupo 2.
- Uma libra em ouro para o 1.º classificado da geral do Grupo 3.
- Uma taça para o veículo "Diesel" melhor classificado dos Grupos 1 e 2.
- Uma taça para os 3 melhores classificados naturais ou residentes em Monção.
- Uma taça para a Senhora melhor classificada dos Grupos 1 e 2.
- Uma taça para o melhor sócio do clube.
- Troféu "ANTÓNIO PAIVA" – a decidir pela Câmara Municipal de Monção juntamente com a Direcção do Clube
- Troféu de participação a todos os concorrentes, conforme Art. 16.5 das PGAK.

## Art.º 16 – RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.ºs 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

- O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Concorrente participante. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Tentativa. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.
- Toda e qualquer reclamação serão feitas por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes ou na sua ausência ao Director de Prova, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€ à qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.
- Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

## Art.º 17 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

**O PARALLELVELOCITY-CLUB**, reserva-se no direito de, com o consentimento da FPAK, alterar o presente regulamento ou até anular a Prova se a isso se vir obrigado por motivo de força maior, dando disso conhecimento a todos os concorrentes.

## Art.º 18 – RESPONSABILIDADE CIVIL

A taxa de inscrição já inclui o prémio de seguro, garantindo a responsabilidade civil de acordo com o Art. 17.5 das PGAK.

**O PARALLELVELOCITY-CLUB, BEM COMO A COMISSÃO ORGANIZADORA DO RALI À LAMPREIA, DECLINAM TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE POR QUALQUER ACIDENTE QUE POSSA OCORRER COM, OU SER CAUSADO POR QUALQUER CONCORRENTE E/OU VIATURA DE COMPETIÇÃO, DURANTE A REALIZAÇÃO DO RALI.**