



**PORSCHE**  
SPORTS CUP  
SUISSE

**PORSCHE**  
SPRINT CHALLENGE  
SUISSE



**PORSCHE SPRINT CHALLENGE SUISSE - PORTIMÃO**  
**PORTIMÃO 30 – 31.08.2024**

**GT3 CUP / GT4 CUP / OPEN GT / ENDURANCE**

**VISA FPAK Nº 2165/VEx/2024 Emitido em 25/07/2024**



**ANEXO 2**  
**Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)**

Data	Hora	Programa	Local
25.07.2024	12:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	12:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
23.08.2024	23:00	Encerramento das Inscrições	
26.08.2024	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
29.08.2024	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

**1 –Comissão Organizadora**

<b>Comissão Organizadora:</b>	AIA Motor Clube	
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
<b>Representado por:</b>	Miguel Glória	

**2 –Organizador**

<b>Organizador:</b>	AIA Motor Clube - Associado FPAK Nº76	
<b>Morada</b>	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
<b>E-mail (geral):</b>	<a href="mailto:aiamotorclube@parkalgar.com">aiamotorclube@parkalgar.com</a>	<b>Página Web:</b>

**3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO**

**A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS**

<b>AIA MOTOR CLUBE</b>			
<b>MORADA</b>	<b>SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE</b>		<b>8500-148 PORTIMÃO</b>
<b>TELEFONES</b>	<b>282 405 605</b>	<b>E-MAIL (GERAL):</b>	<b>AIAMORTORCLUBE@PARKALGAR.COM</b>
<b>DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO</b>	<b>DE: 26.07.2024</b>	<b>ATÉ 29.08.2024</b>	<b>10:00 ⇄ 18:00</b>

**B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO**

<b>LOCAL</b>	<b>SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL</b>		
<b>DIA DA SEMANA</b>	<b>SEXTA FEIRA</b>		<b>SÁBADO</b>
	<b>30.08.2024</b>		<b>31.08.2024</b>
	<b>09:00 – 18:00</b>		<b>08:00 – 23:00</b>
<b>TELEFONE</b>	<b>+351 925 482 635</b>	<b>EMAIL</b>	<a href="mailto:GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM">GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM</a>

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

**4 – Início verificações administrativas**

Conforme o horário oficial da prova/evento a publicar em separado.

**4.1 –** As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para [aiamotorclube@parkalgar.com](mailto:aiamotorclube@parkalgar.com), ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 23h do dia 27.08.2024. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

**4.1.1 – Documentação**

**4.1.1.1 –** A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
- C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa com start permission (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

**4.1.1.2 –** O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

**5 – Início verificações técnicas iniciais**

Conforme o horário oficial da prova/evento a publicar em separado.

**6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)**

<b>Data</b>	<b>Horário</b>	<b>Local</b>
30.08.2024	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
31.08.2024	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre

**7 – Detalhes do circuito**

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	<b>Categoria</b>	<b>Corrida 1</b>	<b>Corrida 2</b>
	GT3 CUP	30 min. + 1 volta	25 min. + 1 volta
	GT4 CUP	30 min. + 1 volta	25 min. + 1 volta
	OPEN GT	30 min. + 1 volta	25 min. + 1 volta
	ENDURANCE	120 minutos	
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026	FIA GRAU 1, Nº 23 emitida a 31.01.2023		

**8 – Localização precisa no circuito de:**

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso do Edifício do Race Control	
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso do Edifício do Race Control	
Local das verificações administrativas	Sala 1 do R/C do Edifício do Race Control - infopoint	
Local das verificações técnicas iniciais	Boxes técnicas situadas nas boxes 3 e 4	
Briefing com os condutores	Todas as categorias	<b>30.08.2024 13:45 – 14:15</b>
Parque Fechado	Nas traseiras das boxes 3 e 4	
Quadro Oficial	App Sportity: <a href="https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclube">https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclube</a>	
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	

**9.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:**

<b>Presidente do Colégio de Comissários Desportivos / Chairperson of the Stewards</b>		
	<b>Daniel Lenglet</b>	<b>ASS INT 1076</b>
<b>Comissários Desportivos / Stewards</b>		
	<b>Daniel Petignat</b>	<b>ASS INT 237,</b>
	<b>Daniel Kuntner</b>	<b>ASS INT 344,</b>
	<b>Mário Manso</b>	<b>CDI PT24/0047</b>
<b>Director de Corrida / Race Director</b>		
	<b>Em Aditamento</b>	<b>Em Aditamento</b>
<b>Director de Corrida Adjunto / Assistant Race Director</b>		
	<b>Xavier Penalba</b>	<b>Em Aditamento</b>
<b>Delegado Técnico / Technical Delegate</b>		
	<b>Luciano Zanandreis</b>	<b>ASS CT INT 263</b>
	<b>Enrico Mazzeo</b>	<b>ASS CT INT 358</b>
	<b>Christian Versel</b>	<b>ASS CT INT 280</b>
<b>Diretor de Prova / Clerk of the Course</b>		
	<b>Ana Beatriz Águas</b>	<b>DC PT24/1158</b>
<b>Responsável pela Segurança / Safety Officer</b>		
	<b>Nuno Caracol</b>	<b>DP PT24/1128</b>
<b>Juízes de fato / Judges of fact</b>		
<b>Grelha de Partida / Grid</b>	<b>Telmo Bernardo</b>	<b>AD PT24/0913</b>
<b>Falsa Partida / False start</b>	<b>Telmo Bernardo</b>	<b>AD PT24/0913</b>
<b>Comissário Técnico Chefe</b>		
	<b>Nelson Palma</b>	<b>CTC PT24/0078</b>
<b>Comissários Técnicos</b>		
	<b>Rui Silva</b>	<b>CTC PT24/0537</b>
	<b>Daniela Santos</b>	<b>CT PT24/0996</b>
	<b>André Vaz</b>	<b>Em aditamento</b>
<b>Comissários de Parque</b>		
	<b>Luis Silva</b>	<b>CT PT24/0975</b>
<b>Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane</b>		
	<b>Maria da Conceição Silva</b>	<b>CDE PT24/0893</b>
<b>Secretária da Prova</b>		
	<b>Paulo Barreto</b>	<b>CDB PT24 / 0662</b>
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	<b>Paulo Martins</b>	<b>CDE PT24/1144</b>
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		

	<i>ITS Chrono</i>	TBC
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	<i>ITS Chrono</i>	TBC
<b>Médico da Prova/Evento</b>		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT24/0081

#### 10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

#### 10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

#### 11 – Outros Artigos de interesse

##### 11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

##### 11.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

##### 11.2 - Seguro

11.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: **105,00€**.

##### 11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

##### 11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art. 13 e 15 do CDI.

##### 11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

##### 11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com os Regulamentos Desportivos de cada Competição.

##### 11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

## 11.8 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Relações com os Concorrentes	 <b>Paulo Martins</b> Telemóvel: TBC	CDE PT24/1144
------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------

### Art. 11.9 – DIVERSOS

#### 11.9.1 – Final de Corrida

- a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.
- c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

**11.9.3** - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

**11.9.4** – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

#### 11.9.5 – Quadro oficial digital



#### Desenrolar da prova (Parte B)

A publicar em separado com o horário da prova