



ULTIMATE CUP SERIES - PORTIMÃO
PORTIMÃO 24 - 26.05.2024

TROFEU GT SPRINT / TROFEU GT ENDURANCE / ULTIMATE FORMULA
CUP / EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

VISA FPAK Nº 2162/VEx/2024 Emitido em 30/04/2024



ANEXO 2
Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

| Data | Hora | Programa | Local |
|------------|-------|---|---------------------------|
| 26.04.2024 | 11:00 | Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento | Web do Organizador e FPAK |
| | 11:00 | Abertura das inscrições | Portal da FPAK |
| 17.05.2024 | 23:00 | Encerramento das Inscrições | |
| 20.05.2024 | 12:00 | Publicação da lista de inscritos | Web da FPAK |
| | 19:00 | | Web do Organizador |
| 23.05.2024 | 19:00 | Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social | |

1 – Comissão Organizadora

| | | |
|-------------------------------|--|-------------------|
| Comissão Organizadora: | AIA Motor Clube | |
| Morada | Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande | 8500-148 Portimão |
| Representado por: | Paulo Pinheiro | |

2 – Organizador

| | | |
|------------------------|--|--------------------|
| Organizador: | AIA Motor Clube - Associado FPAK Nº76 | |
| Morada | Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande | 8500-148 Portimão |
| E-mail (geral): | aiamotorclube@parkalgar.com | Página Web: |

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

| | | | |
|-------------------------------------|---|------------------------|------------------------------------|
| AIA MOTOR CLUBE | | | |
| MORADA | SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE | | 8500-148 PORTIMÃO |
| TELEFONES | 282 405 605 | E-MAIL (GERAL): | AIAMOTORCLUBE@PARKALGAR.COM |
| DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO | DE: 26.04.2024 | ATÉ 23.05.2024 | 10:00 ⇄ 18:00 |

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

| | | | |
|----------------------|---|----------------------|--|
| LOCAL | SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL | | |
| DIA DA SEMANA | SEXTA FEIRA | SÁBADO | DOMINGO |
| | 24.05.2024 | 25.05.2024 | 26.05.2024 |
| | 09:00 – 18:00 | 08:00 – 19:00 | 08:00 – 19:00 |
| TELEFONE | +351 925 482 635 | EMAIL | GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM |

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

4 – Início verificações administrativas

Conforme o horário oficial da prova/evento a publicar em separado.

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclubeparkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 23h do dia 23.05.2024. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
- C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa com start permission (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

Conforme o horário oficial da prova/evento a publicar em separado.

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

| Data | Horário | Local |
|-------------|----------------|----------------------|
| 24.05.2024 | 08:00 - 20:00 | Sala do Media Centre |
| 25.05.2024 | 08:00 - 20:00 | Sala do Media Centre |
| 26.05.2024 | 08:00 - 20:00 | Sala do Media Centre |

7 – Detalhes do circuito

| | | | |
|---|---------------|--|-----------|
| Localização e acessos | | Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão | |
| GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock): | | Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265 | |
| Comprimento de uma volta: | | 4,653 Km (versão FF) | |
| Número de voltas ou tempo de cada corrida | | TROFEU GT SPRINT | 25' |
| | | TROFEU GT ENDURANCE | 240' (4H) |
| | | ULTIMATE FORMULA CUP | 20' |
| | | EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP | 360' (6H) |
| Direção do percurso | | No sentido dos ponteiros do relógio | |
| Localização saída pit-lane em relação à linha de partida | | 284,10 m no lado direito após a linha | |
| Pole-position | Lado direito | Tipo de partida | Lançada |
| | Lado esquerdo | | Parada |
| Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026 | | FIA GRAU 1, Nº 23 emitida a 31.01.2023 | |

8 – Localização precisa no circuito de:

| | | |
|--|---|-----------------------|
| Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos | Salas 3 e 4 do 1º piso do Edifício do Race Control | |
| Localização Sala Diretor de Corrida | TBC | |
| Local das verificações administrativas | Sala 6 do R/C do Edifício do Race Control - infopoint | |
| Local das verificações técnicas iniciais | Boxes técnicas situadas na zona sul do Paddock, junto ao túnel de acesso | |
| Briefing com os condutores | GT SPRINT | 24.05 - 10:20 - 10:50 |
| | GT ENDURANCE | 24.05 - 11:00 - 11:30 |
| | ULTIMATE FORMULA CUP | 24.05 - 14:15 - 14:45 |
| | EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP | 24.05 - 17:15 - 17:45 |
| Parque Fechado | À frente das boxes técnicas | |
| Quadro Oficial | App Sportity: https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclube | |
| Local de acreditação órgãos comunicação social | Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock | |

9.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

| | | |
|---|----------------------------|------------------|
| <u>GT ENDURANCE / EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP</u> | | |
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos | | |
| | <i>Arnaud Vercauteren</i> | FFSA 27751/1209 |
| Comissários Desportivos | | |
| | <i>Arthur Pelosi</i> | FFSA 136305/1201 |
| | <i>Paula Rodrigues</i> | CDA PT24 / 0486 |
| <u>GT SPRINT / ULTIMATE FORMULA CUP</u> | | |
| Presidente do Colégio de Comissários Desportivos | | |
| | <i>Nathalie Tollemer</i> | FFSA 298302/0417 |
| Comissários Desportivos | | |
| | <i>Michel Isorez</i> | FFSA 213608/1201 |
| | <i>Paula Rodrigues</i> | CDA PT24 / 0486 |
| Director de Corrida | | |
| | <i>Delcio Santos</i> | DCI PT24/0227 |
| Director de Corrida Adjunto – mensagens | | |
| | <i>Isabel Lebon</i> | TBC |
| Director de Corrida Adjunto – track limits | | |
| | <i>Laurent Voogt</i> | RACB 1426 |
| Driver Adviser | | |
| | <i>Eric Helary</i> | FFSA 5979/0907 |
| Delegado Técnico | | |
| | <i>Lucien Monte</i> | FFSA 119734/1201 |
| Adjuntos do Delegado Técnico | | |
| | <i>Olivier Cappelletti</i> | FFSA 134399/0507 |
| | <i>Daniel Lefort</i> | FFSA 6085/1201 |
| Sporting Coordinator | | |
| | <i>René Pascouau</i> | FFSA 14181/0914 |
| Oficiais comuns a todas as categorias | | |
| Director de Prova | | |
| | <i>Ana Beatriz Águas</i> | DC PT24/1158 |
| Responsável pela Segurança | | |
| | <i>Nuno Caracol</i> | DP PT24/1128 |
| Juízes de fato / Judges of fact | | |

| | | |
|---|---------------------------------|-------------------------|
| Grelha de Partida / Grid | Luis Ribeiros | AD PT24/1115 |
| Falsa Partida / False start | Telmo Bernardo | AD PT24/0913 |
| Comissário Técnico Chefe | | |
| | Nelson Palma | CTC PT24/0078 |
| Comissários Técnicos | | |
| | Rui Silva | CTC PT24/0537 |
| | Daniela Santos | CT PT24/0994 |
| | André Vaz | Em aditamento |
| Comissários de Parque | | |
| | Luis Silva | CT PT24/0975 |
| Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane | | |
| | Telmo Bernardo | AD PT24/0913 |
| Secretária da Prova | | |
| | Paulo Barreto | CDB PT24 / 0662 |
| Relações com os Concorrentes | | |
| | Maria da Conceição Silva | CDE PT24/0893 |
| Responsável pela Cronometragem | | |
| | Josselin Gaasch | FFSA 215786/0416 |
| Responsável pelos Resultados | | |
| | Josselin Gaasch | FFSA 215786/0416 |
| Médico da Prova/Evento | | |
| | Marcelo Vilares (Dr.) | MC PT24/0081 |

10 – Informação médica geral:

| | |
|------------------------------|---|
| Localização do Centro médico | Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel |
| Telefone | TBA |

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

| |
|---|
| Local: Centro Médico |
| Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel |

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: **92,00€**.

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Regulamento Desportivo da Competição. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu

uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art. 13 e 15 do CDI.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com os Regulamentos Desportivos de cada Competição.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

11.8 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

| | | |
|------------------------------|--|---------------|
| Relações com os Concorrentes |  <p>Maria Conceição Silva Telemóvel: TBC</p> | CDE PT24/0893 |
|------------------------------|--|---------------|

Art. 11.9 – DIVERSOS

11.9.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.9.3 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.9.4 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.9.5 – Quadro oficial digital



The graphic features a purple and pink background with a white rounded rectangle containing the password. It includes the Sportity logo, a website URL, and QR codes for app downloads.

 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

aiamotorclube

www.sportity.com

Sportity app is available in

Available on the **App Store**

Get it on **Google play**

 

Desenrolar da prova (Parte B)

A publicar em separado com o horário da prova

A Comissão Organizadora