



PLANO DE SEGURANÇA

45º RALICROSS
SEVER DO VOUGA



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



Campeonato de Portugal de Ralicross:

- Campeonato de Portugal de Ralicross Super Cars Div1 (SC) e Div2 (4WD)
- Campeonato de Portugal de Ralicross Super 1600
- Campeonato de Portugal de Ralicross Nacional A 1.6
- Campeonato de Portugal de Ralicross Nacional 2 RM
- Campeonato de Portugal de Iniciados Ralicross



Campeonato de Portugal de Kartcross Campeonato de Portugal de Rookies Kartcross



Campeonato de Portugal de Super Buggy Campeonato de Portugal de SSVRx



12 e 13 de Outubro de 2019

Circuito do Alto do Roçário – Sever do Vouga



Nome da Prova – 45º RALICROSS DE SEVER DO VOUGA**Elegibilidade – CPRx, CPIRx, CPKx, CPRKx, CPSB e CPSSVRx****Organizador**

Clube	Vouga Sport Clube	Alvará nº	27
Morada	Rua do Casal nº 244 RC, 3740-270 Sever do Vouga		
Telefone	234 555 278		
E-mail	vougasportclube1@gmail.com		

Secretariado Permanente

Clube	Vouga Sport Clube		
Morada	Rua do Casal nº 244 RC, 3740-270 Sever do Vouga		
Telefone/ E-mail/ Site	234 555 278	vougasportclube1@gmail.com	www.vougasportclube.pt
Data de funcionamento	Até 14/06		

Secretariado da Prova

Local	Torre Circuito			
Data	15/06	16/06		
Horário	08:00	20:00	09:00	20:00

Comissão de Honra

Cargo	Nome
Câmara Municipal de Sever do Vouga representada por:	
Presidente	António José Coutinho
Vice-Presidente	José Manuel Barbosa de Almeida e Costa
Vereadora	Maria Elisabete Martins Henriques
Vereador	Raul Alberto Conceição Duarte

Comissão Organizadora

Nome	José Manuel Barbosa de Almeida e Costa
	Carlos Alberto Pereira Silva
	Eugénio Martinho Bastos Coelho
	Flávio Valente de Bastos
	Alexandrino Meireles Gonçalves
	Alexandre da Rocha Fernandes
	Rui Manuel Freitas Monteiro
	Florianos Martins de Barros
	Décio Rodrigues Cancela
	Oswaldo Tavares Tavares
	Eugénio Paulo Silva Tavares
	Pedro Miguel Fernandes Loureiro
	Bartolomeu dos Santos Amaral
	Luís Filipe Santos Amaral
	Alexandre Bastos da Silv
	Emanuel Avelino Costa Formiga
	Rui Armando dos Anjos Henriques
	Paulo Manuel Nunes Bastos
	Humberto Jorge Sousa Almeida
António Manuel Ventura	
Fernando Martins Santos	

Oficiais de Competição

Cargo	Nome	Licença nº
	<i>- Presidente</i>	
Comissários Desportivos	Olavo Esteves	CDA PT19/5267
	António Faria	CDA PT19/0073
Secretário(a) do CCD	Joana Falcão	CDA PT19/0051
Observador FPAK		
Delegado Técnico FPAK		
Director de Prova	Mário Martins	DP PT19/4519
Director de Prova Adjunto	Bartolomeu Amaral	DP PT19/4520
Responsável Segurança	Humberto Almeida	DPE PT19/4747
Adjuntos Direcção de Prova	José Pedro Cruz	DPE PT19/4748
	Tiago Amaral	DPE PT19/4749
	Alexandre Rocha	DPE PT19/4746
Juízes de Facto (Grelha de Partida)	Rui Rebelo	AD PT19/4815
	Luís Outeiro	AD PT19/4801
	Luís Pina	AD PT19/4804
	Frederico Rodrigues	AD PT7195409
Juízes de Facto (Joker Lap)	Luís Amaral	AD PT19/4802
	Ricardo Silva	AD PT19/4813
Juiz de Facto (Imagens Vídeo)	Alexandre Rocha	DPE PT19/4746
Comissário Técnico Chefe	Luís Costa	CTC PT19/4752
Comissário Técnico Adjunto	Fernando Santos	CT PT19/4753
Comissários Técnicos	Alexandre Silva	CTC PT19/4750
	Paulo Bastos	CT PT19/4754
	Flávio Bastos	CTE PT19/4756
	João Ruela	CTE PT19/4757
Secretário da Prova	Osvaldo Tavares	AD PT19/4811
Relações com os Concorrentes	Óscar Lima	DP PT19/4745
Responsável pela Cronometragem	Ricardo Carmo	CRO PT19/4819
Responsável pelos Resultados	Ricardo Carmo	CRO PT19/4819
Responsável pelos OCS	Pedro Gil Vasconcelos	OCS PT19/0168
Médico da Prova	Dr. David Nóbrega	CP 61340

O Circuito do Alto do Roçário foi homologado pela FPAK em 19-05-2016, possui um comprimento total de 870 metros, (Joker Lap + 197 metros em piso de terra) sendo a largura praticamente constante de 16 metros. O solo é constituído por terra batida, possuindo uma parte estabilizada (60% sensivelmente) em asfalto.

Está localizado na freguesia de Talhadas, concelho de Sever do Vouga, a 400 metros do nó rodoviário de Talhadas da A25, ou seja ao Km 29,7 da EN 328.

As coordenadas de GPS são 40°40'48.66"N 8°20'34.00"O.

O Circuito será obrigatoriamente percorrido, no sentido dos ponteiros do relógio.

O circuito é composto por uma zona interdita aos espectadores, e na qual se encontram as respetivas placas de aviso e sinalização;

Há uma zona reservada ao público, estando este separado da pista, por uma rede de proteção e colocado numa plataforma superior à pista em cerca de 2,5 metros, em inclinação em rampa.

A Direção da Prova estará junto à linha de meta e será representada por:

- Diretor de Prova – Mário Martins
- Diretor de Prova Adjunto – Bartolomeu Amaral

Humberto Almeida é o responsável pela segurança do circuito, sendo coadjuvado para o efeito por:

- Médico da Prova – David Nóbrega – Cédula Profissional n.º 61340
- Responsável pelas operações de socorro dos Bombeiros Voluntários de Sever do Vouga
- Equipa dos Bombeiros Voluntários de Sever do Vouga
- Chefes dos Postos de Comissários de Pista e respetivos Comissários de Pista do VSC

Todos os Postos estarão munidos de um rádio, com o qual se manterão em contacto com o responsável pela segurança, bem como o Diretor de Prova e com o responsável pelas operações de socorro. Cada Posto tem, para efeitos de atuação, dois comissários de Pista e um Bombeiro munido com um extintor.

Existem também extintores nas zonas da pré-grelha e grelha.

Os Bombeiros Voluntários de Sever do Vouga, presentes no Circuito durante todo o desenrolar das provas, chefiados por um elemento do Comando, colocam à disposição da Direção de Prova o seguinte equipamento de segurança:

- Ambulâncias - 4 – cada ambulância tem tripulação (condutor e socorrista)
- VUCI (Veículo Urbano de Combate a Incêndio) – com tripulação
- VECI (Veículo Especial de Combate a Incêndio – com tripulação
- Viatura de desencarceramento – com tripulação
- Extintores - 16
- Homens – 30

Todo o equipamento atrás descrito, bem como o responsável pelas operações de socorro, se encontram no interior do Circuito, junto ao Diretor de Prova e/ou com contacto direto ao mesmo, para rápida e eficaz intervenção.

O Vouga Sport Clube garante o seguinte equipamento de segurança:

- 6 Reboques – 4 ligeiros e 2 jipes para reboque simples;
- 2 Comissários por cada 1 dos 9 postos identificados (incluindo Meta), com licença desportiva adaptada às funções e formação;
- Rádio para comunicações, coletes refletores, luvas e tesouras para os Comissários de Pista;
- Cimento para líquidos derramados em Pista;
- Vassouras para limpeza de líquidos derramados;
- Bandeiras para sinalização.

Em caso de acidente, com necessidade de evacuação de feridos, os mesmos serão transportados para o Hospital Infante D. Pedro, em Aveiro, o qual atempadamente foi posto ao corrente, pela Organização da Prova, da realização do evento.

A Saída de Emergência do Circuito está assinalada na planta em anexo.

O acesso á saída de emergência, corredor de segurança, é assegurado pelos elementos do Vouga Sport Clube responsáveis pelo Paddock, pelos elementos da empresa de segurança privada e ainda pelos elementos da GNR, que impedem que os pilotos obstruam o mesmo seja com as viaturas de competição seja com as particulares. Este corredor virtual serve para evacuar pilotos do miolo da pista saindo pela saída de emergência. Para descongestionar o trânsito dentro do Circuito a organização limita ao mínimo o número de viaturas com acesso ao mesmo. Foi por isso criado um Parque 2 fora do circuito para os que não têm acesso. Os Livre-trânsito estão devidamente identificados e permitem acesso ao Circuito ou não dependendo do critério responsável da organização.

Em caso de acidente com necessidade de transporte por helicóptero, este poderá aterrar no local assinalado por “H” na planta do Circuito em anexo.

Em conjunto com o Comandante do posto da GNR de Sever do Vouga, foram tomadas medidas para o controle do trânsito no exterior do circuito, bem como a segurança no interior do mesmo.

Em anexo junta-se planta da pista, com indicação dos postos dos Comissários, localização da Torre, casas de banho, paddock, pré-grelha e parque de máquinas e bombeiros.

Sever do Vouga, 07 de Agosto de 2019.

Anexo.

Planta do Circuito do Alto do Roçário
Sever do Vouga

