

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GT 2024

REGLAMENTO DEPORTIVO GENERAL

SERÁ DE APLICACIÓN, ADEMÁS DE LA NORMATIVA QUE SE CITA A CONTINUACIÓN, LA ESTABLECIDA EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TURISMOS 2024

ARTÍCULO 1. ORGANIZACION

1.1 V-Line Organización, con la aprobación de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEdA) organiza para la temporada 2024 el Campeonato de España de GT.

1.2 De esta Campeonato se derivan:

Campeonato de España de GT

Copa de España GPX

Copa de España GPR

Copa de España GT CUP

Trofeo Juan Fernández

~~Copa de España Clase 1~~

~~Copa de España Clase 2~~

1.3 El Comité Organizador del Campeonato de España de GT está formado por:

Presidente: Guillem Pérez Chertó

Vocales : Montse Contijoch Herrera

Francesc Gutiérrez Agüi

Todos los competidores estarán obligados a conocer este Reglamento, cuya copia les ha sido facilitada en el momento de la entrega de la solicitud de inscripción, debiendo respetar su contenido, y no pudiendo, por tanto, alegar ignorancia del mismo.

~~1.4 La Clase 1 lo formarán las categorías: GT3-GPX~~

~~La Clase 2 lo formarán las categorías: Porsche Cup-GPR~~

ARTÍCULO 2. INSCRIPCIONES

2.1. Todos los equipos que deseen participar en una prueba deberán rellenar correctamente el formulario oficial de inscripción, disponible en la www.vlineorg.com

Para cualquier duda al respecto pueden enviar un e-mail a: montse@vlineorg.com

2.2. Un concursante podrá inscribir uno, dos o tres pilotos por vehículo (**siendo 3 pilotos exclusivamente en las pruebas de 2 horas más una vuelta de duración**), aplicándose lo que dice el Art. 24.2 del **Reglamento Deportivo del CET.**

2.2.1. Composición de los equipos:

Dichos equipos sólo podrán ser formados de la siguiente manera:

2.2.1.a. CLASE 1

Un (1) piloto ELITE (Lista V-Line Org), Oro, Silver o Bronce de la FIA y otro Gentleman Driver.

Dos (2) pilotos Gentleman

Un (1) solo piloto Gentleman

Están excluidos los equipos formados por solo uno (1) ó dos (2) pilotos ELITE, Oro o Silver-**e**
Bronce.

2.2.1.a Aquellos equipos que quieran participar sin respetar lo que figura en este artículo, **podrán participar**, tendrán opción a pódium, pero ni puntuarán ni bloquearán puntos para el Campeonato.

2.3 Una vez finalizado el plazo de inscripción, cualquier equipo podrá cambiar el(los) piloto(s) o vehículo hasta el momento de finalización de las verificaciones. Todos estos posibles cambios, deberán contar con la autorización del Colegio de Comisarios Deportivos. Al cierre de las verificaciones, se publicará la lista definitiva de inscritos de la prueba, que será aprobada por el citado Colegio.

2.4. El plazo de cierre de inscripciones queda fijado **a las 14:00 del viernes anterior a la celebración** de la prueba, en el que se desee participar.

2.5. Los derechos de inscripción por prueba quedan establecidos en **1.450€ + IVA** (si el equipo está formado por un (1) solo piloto), o **1.550€ + IVA** (si el equipo lo forman dos (2) pilotos) Estos precios incluyen las sesiones de entrenamientos libres.

2.6. El Comité Organizador podrá rehusar una inscripción en conformidad a lo establecido en el Artículo 3.14 del Código Deportivo Internacional de la FIA.

2.7 La relación de pases personales entregados por equipo son los siguientes:

De carácter anual

- 1 pase por piloto
- 1 pase de Pit Lane para el manager del equipo
- 4 pases de Pit Lane para mecánicos
- 12** pases de Paddock
- 3 Pegatinas muro

Por prueba

- 1 Parking Paddock
- 1 Parking por Piloto
- 6** Parking Invitados

ARTÍCULO 3. PRUEBAS PUNTUABLES – DISTANCIA

3.1. **El Campeonato de España GT 2024** se desarrollará en SEIS (6) pruebas

3.2 **El calendario es el siguiente:**

- **Portimao: 6-7 Abril**
- **Navarra: 8-9 Junio**
- **Motorland: 13-14 Julio**
- **Jerez: 7-8 Septiembre**
- **Valencia: 5-6 Octubre**
- **Barcelona: 23-24 Noviembre**

3.3. El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar la fecha y lugar de una o varias pruebas del calendario.

Tipos de pruebas:

- 3.4.-** - 2 carreras de 48' ó 50' más una vuelta
- 3.5.-** - Única carrera, siendo la duración de 2 horas más una vuelta (Barcelona).

Excepcionalmente el Director de Carrera podrá acortar la duración máxima por motivos de seguridad.

ARTÍCULO 4. NEUMÁTICOS

3.1 Todos los participantes del Campeonato de España de GT deben utilizar en cada prueba los neumáticos tanto Slick (S9M) como de lluvia (P2L), de la marca **MICHELIN**, suministrados y marcados por **Neumáticos Alvarez** (Sr. David Rico david@neumaticosalvarez.com)

4.1 Todos los participantes del Campeonato de España de GT deben utilizar, en cada prueba, los neumáticos de la marca **PIRELLI**, tanto Slick como de lluvia, suministrados y marcados por **RVR Services S.L.** (Sr.Joan Rabadà comercial@racingservices.es).

El número máximo de neumáticos de seco a utilizar para los entrenamientos, cronometrados y carreras serán un máximo de ocho **(8)**, y excepcionalmente para la primera carrera doce **(12)**.

EL RESTO DE ARTICULOS SON IGUALES A LOS DESCRITOS **EN EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TURISMOS (ART. 22.1.1 hasta 22.14).**

ARTÍCULO 5. PUNTUACIÓN

4.1 En cada competición puntuable se establecerá una clasificación general scratch que comprenderá a todos los participantes y otra por categoría (GT3, GPX, Porsche Cup y GPR). La suma de ambas (a/b + c/d) servirá para confeccionar la puntuación del Campeonato de España de GT (Clase 1-2).

5.1 Se establecerá una clasificación general scratch y otra por categoría (GPX, GT Cup y GPR). La suma de ambas (a/b + c/d) servirá para confeccionar la puntuación del Campeonato de España de GT.

5.2 Atribución de puntos para el Campeonato:

a) Clasificación General en las pruebas de 48' ó 50' más 1 vuelta.

1º	20 puntos
2º	16 puntos
3º	12 puntos
4º	10 puntos
5º	8 puntos
6º	6 puntos
7º	4 puntos
8º	3 puntos
9º	2 puntos
10º	1 punto

b) Clasificación General en las pruebas de 2 horas más 1 vuelta.

1º	32 puntos
2º	28 puntos
3º	24 puntos
4º	20 puntos
5º	16 puntos
6º	14 puntos
7º	12 puntos
8º	10 puntos
9º	8 puntos
10º	6 puntos
11º	4 puntos
12º	2 puntos

c) Puntuación por la Clase 1 (GT3 y GPX) y Clase 2 (Porsche Cup y GPR categoría (GPX, GT Cup y GPR)

1º	20 puntos
2º	16 puntos
3º	12 puntos
4º	10 puntos

5º	8 puntos
6º	6 puntos
7º	4 puntos
8º	3 puntos
9º	2 puntos
10º	1 punto

5.3.1 En las categorías que hayan tomado la salida TRES (3) vehículos de la carrera disputada, se les adjudicarán el 80% de los puntos indicados en el Artículo 4.3

5.3.2 En las categorías que hayan tomado la salida UNO (1) ó DOS (2) vehículos de la carrera disputada se les adjudicarán el 70% de los puntos indicados en el Artículo 4.3.

5.3.3 Los pilotos que participen en la última prueba y no hayan disputado ninguna carrera durante la temporada en la Clase que tomen la salida no puntuarán, ni bloquearán puntos, pero si se tendrán en cuenta a la hora de rellenar la clase.

5.3.4 Para la clasificación general del Campeonato, se cogerán los puntos íntegros, sin tener en consideración lo que figura en los Art. **4.3.1** a **4.3.2**.

5.4 Para el **Trofeo Juan Fernández** se otorgará la siguiente puntuación según la clasificación final oficial de cada categoría:

1º	10 puntos
2º	8 puntos
3º	6 puntos
4º	4 puntos
5º	3 puntos
6º	2 puntos
7º	1 punto

ARTÍCULO 6. CLASIFICACIÓN FINAL. RESULTADOS A RETENER

6.1. Tanto para el Campeonato absoluto como para las tres Copas y Trofeo, se retendrán todos los resultados menos una de las carreras celebradas, pudiéndose descontar los derivados de la no participación en una o varias pruebas.

A efectos de la Clasificación General Final, será obligatorio retener los resultados de las pruebas en las cuales un competidor/piloto haya sido descalificado por cualquier motivo de índole técnico o deportivo

6.2. Si una carrera se suspende a causa de una obstrucción de la pista por un incidente, o debido a las condiciones atmosféricas u otras razones que hicieran imposible su continuidad, sin poder retomar la salida, no se atribuirá ningún punto en el caso A, la mitad en el caso B y la totalidad de puntos en el caso C.

6.3. En caso de empate, en cualquier lugar de la clasificación final, se aplicará lo que se establece el Artículo 27 de las PCCCTCE.