



CRM RACING WEEKEND PORTIMÃO 05 - 07.04.2024

CATERHAM MOTORSPORT IBERIA 340R/1600/420R / LEGEND CARS IBERIAN
SERIES / GRUPO 1 MINI / SINGLE SEATER SERIES / CER VLINE

VISA FPAK Nº 2158/CatMI/2024 Emitido em 21/03/2024



ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
22.03.2024	11:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	11:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
29.03.2024	23:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
01.04.2024	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
04.04.2024	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube	
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
Representado por:	Paulo Pinheiro	

2 – Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube - Associado FPAK Nº76	
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE	8500-148 PORTIMÃO	
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMOTORCLUBE@PARKALGAR.COM
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 22.03.2024	ATÉ 04.04.2024	10:00 ⇄ 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SEXTA FEIRA	SÁBADO	DOMINGO
	05.04.2024	06.04.2024	07.04.2024
	09:00 – 18:00	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

4 – Início verificações administrativas

SEXTA FEIRA (FACULTATIVAS)	05.04.2024	09:00 – 18:00	TODAS	SALA 6 DO INFO-POINT – R/C DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL
SÁBADO	06.04.2024	08:00 – 09:30	TODAS	SALA 6 DO INFO-POINT – R/C DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclubeparkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 23h do dia 04.04.2024. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
- C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa com start permission (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

SEXTA FEIRA (FACULTATIVAS)	05.04.2024	09:00 – 18:00	TODAS	Box 3 E 4
SÁBADO	06.04.2024	08:00 – 09:30	TODAS	Box 3 E 4

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
06.04.2024	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
07.04.2024	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)		
Número de voltas ou tempo de cada corrida	CER VLine	50 minutos	
	CMI 1600/340R + LCIS	20 minutos	
	CMI 420R	20 minutos	
	SINGLE SEATER SERIES	15 minutos	
	GRUPO 1 + MINI	40 minutos	
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha		
	Pole-position	Lado direito	Tipo de partida Lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026	FIA GRAU 1, N° 23 emitida a 31.01.2023		

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Salas 3 e 4 do 1º piso do Edifício do Race Control		
Localização Sala Diretor de Corrida	TBC		
Local das verificações administrativas	Sala 3 do 1º piso do Edifício do Race Control		
Local das verificações técnicas iniciais	BOX 3 E 4		
Briefing com os condutores	Todas as categorias	Sala de briefing - horário a indicar na parte b do presente regulamento	
Parque Fechado	Paddock por trás das boxes 3 e 4		
Quadro Oficial	App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiaomotorclube		
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock		

9.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

<u>CER VLine</u>			
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos			
		Em Aditamento	Em aditamento
Comissários Desportivos			
		Em Aditamento	Em aditamento
		Mário Manso	CDI PT24 / 0047
<u>Caterham Motorsport Iberia 340R/1600/420R + Legend Cars Iberian Series</u>			
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos			
		Nuno Santos	CDA PT24/0473
Comissários Desportivos			
		Em Aditamento	Em aditamento
		Em Aditamento	Em aditamento
<u>Grupo 1 + Mini</u>			
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos			
		Em Aditamento	Em aditamento
Comissários Desportivos			
		Em Aditamento	Em aditamento
		Em Aditamento	Em aditamento
<u>Single Seater Series</u>			
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos			
		Mário Manso	CDI PT24 / 0047
Comissários Desportivos			
		Em Aditamento	Em aditamento

	<i>Em Aditamento</i>	Em aditamento
Diretor de Corrida – CER VLine		
	<i>Em Aditamento</i>	Em aditamento
Diretor de Prova		
	<i>Ana Beatriz Águas</i>	DC PT24/1158
Responsável de Segurança		
	<i>Nuno Caracol</i>	DP PT24/1128
Juízes de fato / Judges of fact		
<i>Grelha de Partida / Grid</i>	<i>Luis Ribeiros</i>	AD PT24/1115
<i>Falsa Partida / False start</i>	<i>Telmo Bernardo</i>	AD PT24/0913
Delegado Técnico – CER VLine		
	<i>Em Aditamento</i>	Em aditamento
Comissário Técnico das séries – CMI 340R/1600/420R + LCIS		
	<i>Manuel Moisés</i>	CTI PT24/3444
Comissário Técnico Chefe		
	<i>Nelson Palma</i>	CT - CTC PT24/0078
Comissários Técnicos		
	<i>Em Aditamento</i>	Em aditamento
Comissários de Parque		
	<i>Luis Silva</i>	CT PT24/0975
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	<i>Telmo Bernardo</i>	AD PT24/0913
Secretário da Prova		
	<i>Paulo Barreto</i>	CDB PT24 / 0662
Relações com os Concorrentes		
	<i>Maria da Conceição Silva</i>	CDE PT24/0893
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Luis Mesquita</i>	CR PT24/0746
Responsável pelos Resultados		
	<i>Luis Mesquita</i>	CR PT24/0746
Responsável pela Comunicação Social		
	<i>Joana Melo</i>	TBA
Médico da Prova/Evento		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT24/0081

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - Descrição da cobertura do seguro – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: **77,00€**.

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – Transponders – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV em vigor. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV em vigor, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art. 13 e 15 do CDI e 14 das PGAK.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com os Regulamentos Desportivos de cada Competição.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

11.8 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Relações com os Concorrentes	 <p>Maria Conceição Silva Telemóvel: TBC</p>	Em aditamento
------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------

11.9.1 – Final de Corrida

a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.

b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.

c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.9.3 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.9.4 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.9.5 – Quadro oficial digital



The banner features the Sportity logo in the top left and center. The text reads: 'For direct event information please download the Sportity app and insert this password: aiamotorclube'. Below the password, it states 'Sportity app is available in' followed by 'Available on the App Store' and 'Get it on Google play' with their respective logos. Two QR codes are provided for app download. The website 'www.sportity.com' is listed at the bottom left.

 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

aiamotorclube

Sportity app is available in

Available on the  App Store

Get it on  Google play

www.sportity.com

 

Desenrolar da prova (Parte B)

SÁBADO 06.04.2024		
HORA	CATEGORIA	SESSÃO
10:00	TODAS	Publicação Lista Participantes

SÁBADO 06.04.2024				
ÍNICIO	FINAL	DURAÇÃO	CATEGORIA	SESSÃO
08:30	09:00	0:30	CER vline	BRIEFING
09:15	09:45	0:30	Caterham Motorsport Iberia 340R/1600 + LCIS	BRIEFING
10:00	10:30	0:30	Caterham Motorsport Iberia 420R	BRIEFING
11:00	11:30	0:30	SSS	BRIEFING
12:30	13:00	0:30	Group 1 + MINI	BRIEFING

SÁBADO 06.04.2024					
ÍNICIO	FINAL	DURAÇÃO	CATEGORIA	SESSÃO	INT.
09:30	10:30	1:00	CER vline	T.CRONO	0:10
10:40	10:55	0:15	Caterham Motorsport Iberia 340R/1600 + LCIS	T.CRONO	0:05
11:00	11:15	0:15	Caterham Motorsport Iberia 420R	T.CRONO	0:50
12:05	12:30	0:25	SSS	T.LIVRES	0:30
12:30	13:00	0:30	Lunch Break		-
13:00	13:50	0:50	CER vline	CORRIDA 1	0:10
14:00	14:50	0:50	Group 1 + MINI	T.CRONO	0:20
15:10	15:30	0:20	Caterham Motorsport Iberia 340R/1600 + LCIS	CORRIDA 1	0:20
15:50	16:15	0:25	SSS	T.CRONO	0:20
16:35	16:55	0:20	Caterham Motorsport Iberia 420R	CORRIDA 1	0:10
17:05	17:55	0:50	CER vline	CORRIDA 2	-

DOMINGO 07.04.2024					
ÍNICIO	FINAL	DURAÇÃO	CATEGORIA	SESSÃO	INT.
09:15	10:05	0:50	CER vline	CORRIDA 3	0:20
10:25	10:40	0:15	SSS	CORRIDA 1	0:20
11:00	11:20	0:20	Caterham Motorsport Iberia 340R/1600 + LCIS	CORRIDA 2	0:20
11:40	12:20	0:40	Group 1 + MINI	CORRIDA 1	0:20
12:40	13:00	0:20	Caterham Motorsport Iberia 420R	CORRIDA 2	0:40
13:00	13:40	0:40	Lunch Break	-	-
13:40	13:55	0:15	SSS	CORRIDA 2	0:20
14:15	14:35	0:20	Caterham Motorsport Iberia 340R/1600 + LCIS	CORRIDA 3	0:20
14:55	15:45	0:50	CER vline	CORRIDA 4	0:20
16:05	16:25	0:20	Caterham Motorsport Iberia 420R	CORRIDA 3	0:20
16:45	17:25	0:40	Group 1 + MINI	CORRIDA 2	-