



PORSCHE

SPRINT CHALLENGE SOUTHERN EUROPE



PORSCHE SPRINT CHALLENGE SOUTHERN EUROPE ROUND 1 - PORTIMÃO PORTIMÃO 27 - 28.01.2024

PORSCHE SPORT DIVISION / PORSCHE CLUB DIVISION

VISA FPAK nº 2155/VEEx/2023

Emitido em: 16/01/2023



ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
16.01.2024	11:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	11:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
20.01.2024	23:00	Encerramento das Inscrições	
22.01.2024	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
26.01.2024	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	

1 –Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Representado por:	Paulo Pinheiro		

2 –Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube - Associado FPAK N°76		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Página Web:	

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE	8500-148 PORTIMÃO	
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMOTORCLUBE@PARKALGAR.COM
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 16.01.2024	ATÉ 26.01.2024	10:00↔ 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL		
DIA DA SEMANA	SÁBADO	DOMINGO	
	27.01.2024	28.01.2024	
	09:00 – 18:00	09:00 – 18:00	
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

4 – Início verificações administrativas

SÁBADO	27.01.2024	09:00 – 18:00	PSCSE	SALA 3 NO 1º ANDAR DO EDIFÍCIO DO RACE CONTROL
---------------	-------------------	----------------------	--------------	-------------------------------------------------------

4.1 – As verificações administrativas serão feitas preferencialmente de forma presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 23h do dia 26.01.2024. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – A documentação mencionada no Art. 4.1 a ser enviada por parte dos concorrentes até à data prevista deve ser:

A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)

B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)

C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa com start permission (quando aplicável)

D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)

E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais

SÁBADO	27.01.2024	09:00 – 18:00	PSCSE	Box 3 E 4
---------------	-------------------	----------------------	--------------	------------------

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
27.01.2024	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre
28.01.2024	08:00 - 20:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS (entrada do túnel de acesso ao paddock):	Latitude: 37.229068; Longitude: -8.630265		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km (versão FF)		
Número de volta sou tempo de uma corrida	SPORT DIVISION	35 Minutos	
	CLUB DIVISION	35 minutos	
Direção do percurso	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) - válida até 31.01.2026	FIA GRAU 1,Nº 23 emitida a 31.01.2023		

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala do Colégio de Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso do Edifício do Race Control		
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso do Edifício do Race Control		
Local das verificações administrativas	Sala 3 do 1º piso do Edifício do Race Control		
Local das verificações técnicas iniciais	BOX 3 E 4		
Briefing com os condutores	SPORT DIVISION	Sala de briefing – 27.01.2024 – 16:30	
	CLUB DIVISION	Sala de briefing – 27.01.2024 – 17:15	
Parque Fechado	Zona sul do paddock junto às boxes da manutenção		
Quadro Oficial	App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclub		
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock		

9.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos / <i>Chairman of the Stewards</i>			
		<i>Martjin Bins</i>	KNAF5399
Colégio de Comissários Desportivos / <i>Stewards of the event</i>			
		<i>Thierry Deflandre</i>	RACB1142
		<i>Mário Manso</i>	CDI PT24 / 0047
Diretor de Corrida / <i>Race Director</i>			
		<i>Paul Beck</i>	KNAF10619
Diretor de Corrida Adjunto / <i>Deputy Race Director</i>			
		<i>Maurice Petrus</i>	KNAF10705
Diretor de Prova / <i>Clerk of the Course</i>			
		<i>Ana Beatriz Águas</i>	Em aditamento
Responsável de Segurança / <i>Security Officer</i>			
		<i>Nuno Caracol</i>	Em aditamento
Juízes de fato / <i>Judges of fact</i>			
	<i>Grelha de Partida / Grid</i>	Em aditamento	Em aditamento
	<i>Falsa Partida / False start</i>	Em aditamento	Em aditamento
Comissários técnicos da PSCSE / <i>PSCSE Scrutineers</i>			

	<i>Florian Bartsch</i>	SPA1139961
	<i>Konstantin Wolf</i>	SPA1166189
Comissário Técnico Chefe / Chief Scrutineer		
	<i>Nelson Palma</i>	Em aditamento
Comissários Técnicos / Scrutineers		
	<i>TBA</i>	Em aditamento
	<i>TBA</i>	Em aditamento
Comissários de Parque / Parc Fermé Official		
	<i>Luis Silva</i>	Em aditamento
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane / Pit Lane Chief Marshal		
	Em aditamento	Em aditamento
Secretária da Prova / Secretary of the event		
	<i>Ria Waterreus</i>	KNAF4000
Secretário adjunto da Prova / Deputy secretary of the event		
	<i>Paulo Barreto</i>	CDB PT24 / 0662
Relações com os Concorrentes / Competitor Relations Officer		
	<i>Maria da Conceição Silva</i>	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem / Timekeeper		
	<i>Miguel Glória</i>	Em aditamento
Responsável pelos Resultados / Results		
	<i>Luis Mesquita</i>	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social / Media Officer		
	<i>Joana Melo</i>	TBA
Director Desportivo / Sporting Director		
Médico da Prova/Evento / Chief Medical Officer		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT24/0081

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Inscrições na prova/evento

11.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.1.1 – Taxas de inscrição / seguro:

A liquidar pelos concorrentes diretamente ao promotor.

11.2 - Seguro

11.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

11.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: **77,00€** .

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV em vigor. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV em vigor, poderá solicitar à organização da Prova o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

11.4.1 – Conforme com os Art. 13 e 15 do CDI e 14 das PGAK.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das competições.

11.6 – Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios no pódio será realizada de acordo com o Art. 13.1 do Regulamento Desportivo da Competição.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.10 das PGAK

11.8 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Relações com os Concorrentes	 <p>Maria Conceição Silva Telemóvel: TBC</p>	Em aditamento
------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------

Art. 11.9 – DIVERSOS

11.9.1 – Final de Corrida

- No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrada a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.
- Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

11.9.3 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.9.4 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.

11.9.5 - Quadro oficial digital



Desenrolar da prova (Parte B)

Sábado – 27.01.2024

Início	Fim	Duração	Classe	Sessão
16:30	17:00	00:30	Sport Division	Briefing Pilotos
17:15	17:45	00:30	Club Division	Briefing Pilotos
18:00	-	-	Sport Division / Club Division	Afixação das Listas de Admitidos

Domingo – 28.01.2024

Início	Fim	Duração	Classe	Sessão
09:00	09:45	00:45	Sport Division	Treino livre
09:50	10:35	00:25	Club Division	Treino livre
10:40	10:55	00:15	Sport Division	Treino Crono 1

11:00	11:15	00:15	Sport Division	Treino Crono 2
11:20	11:35	00:15	Club Division	Treino Crono 1
11:40	11:55	00:15	Club Division	Treino Crono 2
11:55	12:50	00:55	Pausa para almoço	
12:50	13:25	00:35	Sport Division	Corrida 1
13:55	14:30	00:35	Club Division	Corrida 1
15:00	15:35	00:35	Sport Division	Corrida 2
16:05	16:40	00:35	Club Division	Corrida 2

A Comissão Organizadora