



8º LEIRIA MOTORSHOW
LEIRIA SOBRE RODAS
27 e 29 de setembro de 2024



REGULAMENTO
PARTICULAR

VISA FPAK Nº 2150/FM/2024 Emitido em 20/09/2024



NÚCLEO DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE LEIRIA

Kartódromo de Leiria - Milagres - Apartado 493 EC Marrazes – 2416-904 LEIRIA

244814214 * www.ndml.pt * Email: geral.ndml@gmail.com

TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 925 068 921

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação aplicável- O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria, organiza uma prova denominada “8º Leiria Motorshow – Leiria Sobre Rodas 2024”, a realizar nos dias 27 a 29 de setembro de 2024. A prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamento Desportivos e Técnicos correspondentes, Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), Regulamento Desportivo do “Series by NDML 2024” e o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

1.2.1 – Festival Motorsport

1.2.2 – Competições Específicas - Circuito Sport (CIR S), Especial Sprint (GOLD CHALLENGE R2, R4, R5 e Open Challenge), Regularidade Novas Energias (RH) EChallenge by Monmesteel e Legend (Demonstração – sem classificação).

PROGRAMA

Data	Hora		Local
25/08/2024	09:00	Abertura das Inscrições	NDML
23/09/2024	19:00	Fecho das Inscrições	NDML
24/09/2024	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	FPAK
	17:30		NDML
sexta-feira			
27/09/2024	14:00 às 20:00	Verificações documentais e técnicas CIR S Leiria Motorshow Entrega do material aos participantes	Estádio Municipal Leiria
	20:05	1ª Reunião do CCD	Estádio Municipal Leiria
	20:15	Publicação da lista de Participantes	Estádio Municipal Leiria
	20:30	Briefing	Estádio Municipal Leiria
	21:00	Treinos CIR S Leiria Motorshow	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
Sábado			
28/09/2024	07:15 às 09:15	Verificações documentais e técnicas Entrega do material aos participantes Legend (Demonstração) Open Challenge CHALLENGE R5 R4 R2 EChallenge by Monmesteel	Estádio Municipal Leiria
	09:30	Publicação da lista de Participantes	Estádio Municipal Leiria
	09:45	Briefing	Estádio Municipal Leiria
	11:30	1ª Série CIR S Leiria Motorshow	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	15:15	1ª Regularidade EChallenge by Monmesteel	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	16:00	Legend (Demonstração) 1ª Treinos Open Challenge CHALLENGE R5 R4 R2	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	17:30	2ª Regularidade EChallenge by Monmesteel	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	18:00	Legend (Demonstração) 2ª Treinos Open Challenge CHALLENGE R5 R4 R2	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	21:00	2ª Série CIR S Leiria Motorshow	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	22:30	Legend (Demonstração) 1ª Série Open Challenge CHALLENGE R5 R4 R2	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
Domingo			
29/09/2024	10:00	3ª Série CIR S Leiria Motorshow	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	14:00	3ª Regularidade EChallenge by Monmesteel	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	14:30	Legend (Demonstração) 2ª Série Open Challenge CHALLENGE R5 R4 R2	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	16:00	4ª Série CIR S Leiria Motorshow	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	17:15	Legend (Demonstração) 3ª Série Open Challenge CHALLENGE R5 R4 R2	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	18:45	Afixação dos resultados provisórios	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	19:15	Afixação dos resultados finais oficiais	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria
	19:15	Distribuição de Prémios	Parq. Est. Estádio Muni. Leiria

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO:

SECRETARIADO E CENTRO OPERACIONAL

- Até às 00:00 do dia 29/09/2024 – Kartódromo de Leiria/Estádio Municipal de Leiria

Nº Telefone de Emergência: **925 068 921**

1.3 – Comissão de Honra:

Presidente da Camara Municipal de Leiria - **Dr. Gonçalo Lopes**

Presidente do Núcleo de Desportos Motorizados de Leiria – **Pedro Mendes Alves**

1.3.1 - Comissão Organizadora:

NDML - Pedro Mendes Alves; Feliciano Vitorino; Carlos Pereira; João Paulo Santos; Hugo Sousa

CML – Ricardo Marques

X RACING – Pedro Ortigão

Morada da Comissão Organizadora e do Secretariado Permanente:

KARTÓDROMO DE LEIRIA - Apartado 493 – EC Marrazes - 2416 904 Leiria - Telefones: +351 244 814 214 E-mail: geral.ndml@gmail.com

1.4 - OFICIAIS DA PROVA	LICENÇA Nº
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos <i>Carlos Quintas</i>	CDA PT24/784
Comissários Desportivos: <i>Nuno Coelho</i> <i>Helena Praxedes</i>	CDA PT24/1486 CDA PT24/1485
Director da Prova: <i>Feliciano Vitorino</i>	DP PT24/1484
Comissários Técnico Chefe: <i>Rui Rico</i>	CTC PT24/1491
Comissários Técnico Challenge R2 R4 R5 <i>João Baguez</i>	CTC PT24/787
Comissários Técnicos: <i>Nuno Urbano</i> <i>Manuel Pombo</i> <i>Hugo Sousa</i> <i>Frederico Soares</i> <i>Rui Martins– estagiário</i> <i>Lino Jorge Ribeiro</i> <i>Luis Filipe Clemente Costa</i> <i>Manuel Magro</i> <i>Ruben Pereira– estagiário</i> <i>Tiago Lampreia– estagiário</i> <i>Guilherme Coelho – estagiário</i>	CT PT24/1493 CT PT24/2697 CT PT24/788 CT PT24/1492 CTE PT24/1506 CT PT24/1499 CT PT24/790 CT PT24/1501 CTE PT24/1505 CTE PT24/791 CTE PT24/2698
Secretário da Prova: <i>Carla Gonçalves</i>	CDE PT24/1488
Responsável pela Segurança: <i>Pedro Alves</i>	DP PT24/1489
Relações com os Concorrentes:  <i>Alvaro Sousa</i> <p style="text-align: right;">Nº Telemóvel: 910 579 401</p>	CDB PT24/786
Responsável pela Cronometragem: <i>João Paulo Santos</i>	CC PT24/1521
Responsável pelos Resultados da Prova: <i>Hélder Oliveira</i>	C PT24/1523
Médico Chefe da Prova: <i>(Licenciado em Medicina, obrigatoriamente)</i> <i>Em Aditamento</i>	TBA
Enfermeiro da Prova – Paramédico de Intervenção <i>Em Aditamento</i>	TBA



8º Leiria Motorshow – Leiria Sobre Rodas 27 a 29 setembro de 2024



Art. 2 - DESCRIÇÃO

2.1 - O Leiria Motorshow – Leiria Sobre Rodas 2024, realiza-se no Parque de Estacionamento do Estádio Municipal Magalhães Pessoa.

Piso - Asfalto - 4 Séries de 3 Voltas.

Art. 3 - VIATURAS ADMITIDAS

Especial Sprint – GOLD CHALLENGE R2 R4 R5 Open Challenge

Só serão aceites viaturas R2 R4 R5 e Open Challenge que cumpram com o Art. 253, 255, 260 e 261 do Anexo J ao CDI

Limite de Inscritos:

- R2 – 15
- R 4 e R5 – 15
- Open Challenge (viaturas do Promo e Start) – 12

Legend (Demonstração) – 10

3.1 - Regularidade Novas Energias EChallenge

- Limite de Inscritos - 20

Circuito Sport

3.2 - Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, construídos a partir de 1 janeiro de 1946 até 23 de setembro de 2024 com ou sem preparação específica para prova.

- Limite de Inscritos - 30

3.3 - Categorias e Classes

As Categorias Clássicos, Desportivos e Protos terão Classificações distintas

Categoria	Data de Construção	Até 1300	1301 - 1600	1601 - 2000	>2000
<i>Clássicos A</i>	Até 31/12/1970	A1	A2	A3	A4
<i>Clássicos B</i>	01/01/1971	B5	B6	B7	B8
	31/12/1980				
<i>Clássicos C</i>	01/01/1981	C9	C10	C11	C12
	31/12/1993				
<i>Desportivos D</i>	01/01/1994	D13	D14	D15	D16
	31/12/2000				
<i>Desportivos E</i>	01/01/2001	E17	E18	E19	E20
	31/12/2010				
<i>Desportivos F</i>	01/01/2011	F21	F22	F23	F24
	23/09/2024				
<i>Protos</i>	Classe única				

3.3 - Nos termos do art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada /motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Art. 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

3.4 - Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

3.5 - No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo três viaturas participantes, a mesma será anexa à classe imediatamente seguinte.

3.6 - Os automóveis descapotáveis ou com tejadilho de abrir serão obrigados, por razões de segurança, a efetuar todas as provas de regularidade (PECR), com a capota ou tejadilho de abrir fechada incluindo o eventual painel traseiro, sob pena de desclassificação imediata.

3.7 - Os automóveis descapotáveis, serão obrigados, por razões de segurança, a estarem equipados com arco de segurança, cintos de 4 pontos, encostos de cabeça e extintor de 2 Kg.



8º Leiria Motorshow – Leiria Sobre Rodas 27 a 29 setembro de 2024



Art. 4 - CONCORRENTES ADMITIDOS - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

4.1 – Circuito Sport é admitida como concorrente/conductor os possuidores de Carta de Condução válida e Licença Nacional C FPAK ou Superior.

Especial Sprint Licença Nacional C FPAK ou Superior

Regularidade Novas Energias EChallenge fortemente recomendada Licença Nacional LSC / D FPAK ou Superior.

Legend (Demonstração) Nacional D ou Superior

4.2 - Os condutores devem, no decurso de toda a prova, estar na posse da respetiva Carta de Condução e da documentação do automóvel. São da exclusiva responsabilidade dos condutores as infrações que possam ser detetadas pelas autoridades.

4.3 - Na verificação documental, deverão ser exibidos o Livrete e Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes no país de matrícula do veículo (no caso do veículo não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, autorização do proprietário para participar na prova), Carta de Condução do condutor e do 2º condutor/navegador (se este também conduzir).

4.4 - A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental determina a impossibilidade de participação na prova.

4.5 - Para participar na prova, apenas a convite da comissão organizadora.

4.6 – O pagamento deverá ser efetuado por transferência bancária para os seguintes NIBS, e enviarem o comprovativo para geral.ndml@gmail.com

0036 0433 9910 6002 4243 5 – Montepio

0033 0000 0009 8481 9670 5 – Millennium-BCP

4.7 – Ao preencher o Boletim de Inscrição, no NDML o Concorrente e todos os membros da equipa submetem-se às jurisdições desportivas estabelecidas no CDI da FIA e seus anexos, nas PGAK, nas PEPR e no presente Regulamento.

4.8 – Boletim de Inscrição de acordo com o Art. 9.3 das PGAK, os pedidos de inscrição que sejam recebidos para além do limite estabelecido ficarão em lista de espera, podendo ser admitidos como concorrentes, se se verificarem desistências até à data de encerramento das inscrições.

4.9 - No caso referido no número anterior, a organização informará o candidato a concorrente da situação de lista de espera, bem como da eventual ocorrência de vaga que abra a possibilidade de ser admitido como concorrente.

4.10 - A Comissão Organizadora reserva-se o direito de não organizar a prova se, à data do fecho das inscrições, não estiverem inscritos um número mínimo de vinte (20) equipas.

4.11 - TEAM

4.11.1 - Será admitida a inscrição de “TEAM” inscrição gratuita.

4.11.2 - Os “TEAMS” são constituídos por um mínimo de 3 e o máximo de 5 equipas, regularmente inscritas na prova.

4.11.3 - Uma equipa só pode integrar um “TEAM”.

Art. 5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - SEGURO

5.1 - O valor da inscrição é de **300,00 € + 61.50€ Seguro = (Trezentos e sessenta e um Euros e cinquenta cêntimos).**

5.2 - A recusa de colocação e uso da publicidade facultativa da Organização determina o agravamento para o dobro da taxa de inscrição devida pelo concorrente.

5.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

- No caso de o pedido de inscrição ter sido recebido estando esgotado o número máximo de concorrentes, fixado no Art. 4.9 e não ser possível admitir o interessado nos termos dos Art. 4.10 e 4.11.

5.4 - Descrição da cobertura do seguro

5.4.1 - A apólice do Seguro de Responsabilidade Civil do Concorrente foi efetuada nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK.

5.4.2 - O Núcleo Desportos Motorizados de Leiria, bem como a Comissão Organizadora da Prova, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura da prova, durante a realização da prova.

Art. 6 - VERIFICAÇÃO DOCUMENTAL E TÉCNICA

6.1 - As verificações documentais e técnicas serão efetuadas na data e local indicado no programa da prova.

6.2 - Os Concorrentes terão de apresentar os seguintes documentos, sem os quais a partida lhes poderá ser recusada:

- Carta de Condução
- Circuito Sport - Licença FPAK C ou Superior
- Especial Sprint – Licença FPAK C ou Superior
- Regularidade Novas Energias EChallenge - fortemente recomendada Licença Nacional LSC / D FPAK ou Superior.
- **Legend** (Demonstração) - Nacional D ou Superior
- Livrete e Título de Registo de Propriedade do veículo ou Documento Único (no caso do veículo não ser propriedade de nenhum dos membros da equipa autorização do proprietário para participação na prova).

6.3 – Controlo dos equipamentos do 1º Conductor e 2º Conductor/Navegador – os fatos de competição, capacetes e demais elementos, serão controlados nos termos do quadro do Art. 11.2 das PGAK 2024.



8º Leiria Motorshow – Leiria Sobre Rodas 27 a 29 setembro de 2024



Art. 7- PUBLICIDADE

7.1 - Os Concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais (chama-se a atenção para a interdição de publicidade a tabaco e aos condicionalismos sobre bebidas alcoólicas);
- Não colida com os espaços destinados aos números de competição;
- Não impeça a visibilidade através dos vidros.

7.2 - É autorizada a colocação, na parte superior e a toda a largura do para-brisas, de uma banda com 10 cm de altura.

7.3 - **Pormenores respeitantes à colocação da publicidade e dos números de competição:**

Publicidade Obrigatória

1 - **Números de Competição** - um para cada porta da frente (60 x 20 cm)

Leiria Motorshow – Leiria Sobre Rodas 2024	13
---	----

Art. 8 - NÚMEROS

8.1 - **Números de competição** um para cada porta da frente (60x20 cm), e um para o canto superior direito (lugar do Navegador).

8.2 - Os números de competição são atribuídos por ordem da receção das inscrições devidamente certificadas e segundo o critério de segurança da organização.

8.3 - Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a competição. A infração ao disposto neste artigo será penalizada com 600 pontos.

Art. 9 - APLICAÇÃO E INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

9.1 - O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente Regulamento durante o decorrer da prova. Sem prejuízo, deve informar o Colégio de Comissários Desportivos (CCD) de todas as decisões importantes que tiver tomado no quadro da regulamentação geral ou particular da prova.

9.2 - Qualquer reclamação sobre essa aplicação será comunicada por escrito pelo concorrente ao Diretor de Prova que submeterá para instrução e decisão do CCD (Art. 13 do CDI).

9.3 - Todos os casos omissos no presente Regulamento serão apreciados pelo CCD, que detém o exclusivo poder de decisão (Art. 11.9 do CDI).

9.4 - Para a exata interpretação deste texto, serão tidas em consideração as seguintes definições:

“**Concorrente**” – refere-se Obrigatoriamente ao Condutor.

“**Equipa**” – conjunto formado pelo Condutor e 2º Condutor/Navegador.

“**TEAM**” - Conjunto de 3 a 5 equipas

9.5 - A Organização reserva-se o direito de introduzir as alterações ao presente Regulamento que julgar convenientes ou necessárias, cancelar ou adiar a prova, sob reserva da aprovação das Autoridades competentes.

9.6 - Todas as disposições deste Regulamento apenas poderão ser alteradas ou modificadas de acordo com o Art. 3.6 do CDI. Neste caso, os Concorrentes serão avisados no mais curto espaço de tempo. Todas as eventuais modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas por Aditamentos, datados e numerados e que passarão a fazer parte do presente Regulamento. Estes aditamentos serão afixados no Secretariado e igualmente serão comunicados diretamente aos Concorrentes, que deverão acusar a receção, salvo caso de impossibilidade material, durante o desenrolar da prova.

9.7 - Todos os Concorrentes respeitarão, sem exceção, o presente Regulamento, reconhecendo as jurisdições desportivas habituais estabelecidas pelas PGAK, CDI e Códigos Internacionais da FIA e da FIVA, comprometendo-se e não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial, nacional ou internacional.

9.8 - Durante o desenrolar da prova, os condutores estão obrigados ao cumprimento do Código da Estrada Português e legislação complementar, sendo de sua exclusiva responsabilidade a prática ou deteção de qualquer infração.

Art. 10 - PARQUE DE PARTIDA

10.1 - Qualquer viatura admitida deve ser obrigatoriamente colocada no parque de partida até hora publicada no horário. Qualquer atraso na entrada no Parque de Partida será aplicado uma penalização de 10 pontos por cada minuto ou fração. A partida poderá ser recusada se o atraso for superior a 15 minutos.

Artigo 11º RECONHECIMENTOS

11.1 – A partida para os reconhecimentos será dada na ordem crescente da numeração.

11.2 – **Circuito Sport**, constarão de uma passagem (3 voltas) pelo percurso da prova.

11.3 – **Especial Sprint**, duas passagens (2 voltas) pelo percurso da prova

11.4 – **Regularidade Novas Energias EChallenge**, Não tem Reconhecimento

Artigo 12º PROVA

12.1 – **Circuito Sport**, Conforme Art. 14 do Regulamento do “Series by NDML 2024”

12.2- **Especial Sprint**, duas Sessões de treinos de duas voltas cada e três sessões de Prova de duas voltas cada

A **Classificação final**, é estabelecida pela melhor Série das três de Prova



8º Leiria Motorshow – Leiria Sobre Rodas 27 a 29 setembro de 2024



12.3 - Regularidade Novas Energias EChallenge, Três Series de duas Voltas

A Classificação final, é estabelecida de acordo com o ANEXO I - art. 1.

12.4 - Hora Oficial - A hora oficial será fornecida pela Organização

Artigo 13º – PARQUE FECHADO

13.1 – As reparações e os reabastecimentos são interditos quando os veículos se encontram sujeitos ao regime de parque fechado. Os veículos estão sujeitos ao regime de parque fechado:

- Desde a sua entrada num parque de partida.

13.2 – Qualquer infração ao regime de parque fechado, será comunicada ao CCD que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.2 e 12.3 do CDI. De qualquer modo implicará sempre uma penalização de 600 pontos.

Artigo 14º – CLASSIFICAÇÕES

14.1 – Especial Sprint (GOLD CHALLENGE R2, R4, R5 e Open Challenge)

O concorrente primeiro classificado será o vencedor do Leiria Motorshow GOLD CHALLENGE 2024

14.2 – Circuito Sport

Haverá 3 Classificações à geral: CLÁSSICOS, DESPORTIVOS e PROTOS

14.3 – Aos Concorrentes com menor pontuação, nas categorias CLÁSSICOS, DESPORTIVOS e PROTOS será atribuído o título de **Vencedores do Leiria Motorshow**

14.4 - Em caso de igualdade pontual entre dois ou mais concorrentes, será considerado vencedor aquele que tiver obtido a menor pontuação na 1ª Passagem. Subsistindo o empate, o desempate será favorável aquele que tiver obtido a menor pontuação na 2ª Passagem e assim sucessivamente.

14.5 – Regularidade Novas Energias EChallenge

O Concorrente com menos pontos será o Vencedor

Artigo 15º – PRÉMIOS

GOLD CHALLENGE R2

- 1º Concorrente Classificado à Geral – **Vencedor do GOLD CHALLENGE R2 – Leiria Sobre Rodas – Taça ou Troféu**
- 2º Concorrente ao 5º Concorrente Classificado à Geral – Taças ou Troféus

GOLD CHALLENGE R 4

- 1º Concorrente Classificado – Taça ou Troféu
- 2º Concorrente Classificado – Taça ou Troféu
- 3º Concorrente Classificado – Taça ou Troféu

GOLD CHALLENGE R 5

- 1º Concorrente Classificado – Taça ou Troféu
- 2º Concorrente Classificado – Taça ou Troféu
- 3º Concorrente Classificado – Taça ou Troféu

Open Challenge

- 1º Concorrente Classificado – Taça ou Troféu
- 2º Concorrente Classificado – Taça ou Troféu
- 3º Concorrente Classificado – Taça ou Troféu

Leiria Motorshow

Serão atribuídos os seguintes prémios em CLÁSSICOS e DESPORTIVOS

- 1º Concorrente Classificado à Geral - Vencedor do Leiria Motorshow – Leiria Sobre Rodas– Taça ou Troféu
- 2º Concorrente ao 5º Concorrente Classificado à Geral – Taças ou Troféus
- 1º Concorrente de cada categoria – Taça ou Troféu
- 1º Concorrente de cada classe – Taça ou Troféu
- 1º Concorrente Feminino – Taça ou Troféu
- 1º Team - Taça ou Troféu

PROTOS

- 1º Concorrente Classificado à geral -Vencedor do Leiria Motorshow – Leiria Sobre Rodas-Taça ou Troféu
- 2º e 3º Concorrente Classificado - Taça ou Troféu
- 1º Team – Taça ou Troféu

§De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

Art. 16 - ENTREGA DE PRÉMIOS

16.1 -A distribuição de prémios terá lugar de acordo o Art.16 das PGAK e do programa da prova.

16.2 - Todos os concorrentes, com direito a prémio, deverão estar presentes na cerimónia da entrega de prémios da prova, sem a qual não poderão receber os prémios a que tiverem direito.



8º Leiria Motorshow – Leiria Sobre Rodas 27 a 29 setembro de 2024



Art. 17- RECLAMAÇÕES - APELOS

Todas as reclamações e/ou apelos devem ser apresentados de acordo com o estipulado nos art.º 13 e 15 do CDI e no Art. 14 das PGAK.

Art. 18- CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

18.1- De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

18.2- Local: Hospital de Stº André - Leiria.

ANEXO I – NOVAS ENERGIAS

1º - A competição destinada a veículos elétricos, será disputada em 3 sectores de regularidade (SR), no formato de CHSP 's, conforme descrito no ponto 8.2.5. das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2024

O horário para cada SR, está descrito no programa, devendo as equipas estar disponíveis no parque de partida, pelo menos 5 minutos antes da hora indicada

Em cada SR os concorrentes devem efetuar duas voltas ao circuito, sendo os tempos ideais de cada CHSP indicados na carta de controlo.

As penalizações nos Setores de Regularidade serão:

- 1 segundo à por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer CHSP', com aproximação à décima.
- 60 segundos à por falha de passagem em cada CHSP.

Será declarado vencedor o concorrente com menor penalização acumulada, sendo o resto da classificação ordenada por este critério.

2º - Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada equipa, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha dos aparelhos será efetuada no final do último SR. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização.

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no "tablier" ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao CCD a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.
- A equipa será desqualificada por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.