



# CAMPEONATO PORTUGAL PERICIAS / SLALOM

## TROFEU RAIANO

**GUIMARÃES**   
MOTOR **REVIVAL**



## REGULAMENTO PARTICULAR

## GUIMARÃES MOTOR REVIVAL

7 JULHO 2024

**VISA FPAK N° 2024/CPP/2024 Emitido em 24/05/2024**



## Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

O **MCG – Motor Clube De Guimarães**, titular do alvará nº 34 emitido pela FPAK, em colaboração com o Município de Guimarães, e superiormente autorizado pelas Autoridades competentes, organiza uma Prova Desportiva reservada a viaturas ligeiras, denominada **GUIMARÃES MOTOR REVIVAL**, pontuável para o CPP (Campeonato Portugal de Perícias / Slalom, Trofeu Raiano e inclui uma prova extra, (para pilotos com autorização de participação).

### 1.1 – Regulamentação aplicável

Esta Prova / Evento disputar-se-á no dia 7 de Julho de 2024, sendo regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Perícia/Slalom (PEPS), pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom, pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Trofeu Raiano e pelo presente Regulamento Particular e anexos a este, assim como eventuais aditamentos aprovados, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

### 1.2 - Nome da Prova – GUIMARÃES MOTOR REVIVAL

**1.2.1 - Elegibilidade** – Prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Perícias/ Slalom e Trofeu Raiano.

### 1.3 – Organizador

<b>Clube</b>	<b>MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES</b>	<b>Alvará n.º</b>	<b>34</b>
<b>Morada</b>	Rua Arqueólogo Mário Cardoso, Nº463	GUIMARÃES	
<b>Telefones</b>	965737847		
<b>E-mail (geral)</b>	<a href="mailto:mail@motorclubeguimaraes.pt">mail@motorclubeguimaraes.pt</a>		

### 1.4 – Secretariado Permanente

<b>Clube</b>	<b>MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES</b>		
<b>Morada</b>	Rua Arqueólogo Mário Cardoso, Nº463		
<b>Telefones / e-mail</b>	965737847	<a href="mailto:mail@motorclubeguimaraes.pt">mail@motorclubeguimaraes.pt</a>	
<b>Data de funcionamento</b>	10/06/2024 ate 6/07/2024		
<b>Horário de funcionamento</b>	8:00 ate 17:00 (não presencial)		

### 1.5 – Secretariado da Prova/Evento

<b>Local</b>	Multiusos de Guimarães		
<b>Telefones - e-mail</b>	965737847	<a href="mailto:mail@motorclubeguimaraes.pt">mail@motorclubeguimaraes.pt</a>	
<b>Dia da semana / data</b>	Domingo – 07/06/2024		
<b>Horário</b>	08:00 ⇔ 20:00		

### 1.6 – Quadro Oficial

<b>Quadro Oficial</b>	<b>App SPORTITY</b>
-----------------------	---------------------

### 1.7 – Comissão Organizadora

<b>Nome</b>	<b>Emanuel Moreira</b>	Presidente do MCG
	<b>Cláudio Veloso</b>	Vogal do MCG
<b>Endereço</b>	Rua Arqueólogo Mário Cardoso, N°463 - GUIMARÃES	

### 1.8 – Oficiais da Prova/Evento

Comissários Desportivos	Paula Lourenço (Presidente)	CDA PT24/0044
	Ana Ribeiro	CDA PT24/0467
	José Salgado	CDB PT24/1824
Secretário do CCD	Ana Ribeiro	CDA PT24/0467
Observador FPAK	Paula Lourenço	CDA PT24/0044
Delegado Técnico FPAK	Paulo Conceição	CTC PT24/0074
Diretor de Prova	Cláudio Veloso	DP PT24/1871
Diretor de Prova Adjunto	Miguel Alves	DPA PT24/1872
Responsável de Segurança	Sérgio Pereira	DP PT24/1832
Comissário Técnico Chefe	Nuno Esteves	CTC PT24/2102
Comissários Técnicos	Paulo Alves	CT PT24/1830
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Xavier Ribeiro	CT PT24/1873
Secretária da Prova	Alexandra Torre	CDA PT24/2243
Relações com os Concorrentes	André Correia	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem	António Nobre	CDA PT24/0450
Responsável pelos Resultados	António Nobre	CDA PT24/0450
Médico Chefe da Prova/Evento	Em Aditamento	Em Aditamento
Juizes de Facto	António Freitas	AD PT24/1813
	Manuel Sérgio	AD PT24/1825
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Hugo Olhero	AD PT24/1818
Responsável Pré-Partida	João Paulo	CCP PT24/1819
Responsável pelo Parque de assistência	Alex Mendes	AD PT24/2721
	João Coelho	Em Aditamento
Responsável Partida/ Chegada	Eduardo Crespo	AD PT24/1816

## Art.º 2 – PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Quinta-Feira	10.06.2024

### INÍCIO DA ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	07.07.2024	9:30	Secretariado da Prova / Evento

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Quinta-Feira	04.07.2024	23:00

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-Feira	05.07.2024	13:00	Site FPAK / Sportity

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local
Domingo	07.07.2024	<p><b>VA – Verificações Administrativas</b>  <b>Secretariado da Prova / Evento</b></p> <p>Todas as categorias</p> <p><i>Início</i> <b>09:30</b> <i>Fim</i> <b>11:30</b></p>
		<p><b>VTI – Verificações Técnicas Iniciais</b>  <b>Paddock de cada Concorrente</b></p> <p>Todas as categorias</p> <p><i>Início</i> <b>10:00</b> <i>Fim</i> <b>12:00</b></p>

### RECONHECIMENTO DO PERCURSO

Dia	Data	Hora	Obs
Domingo	07.07.2024	11:00⇌13:00	Os reconhecimentos terão de ser realizados a pé.

**1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	07.07.2024	12:15	Secretariado da Prova / Evento

**PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA**

Dia	Data	Hora	Local
Domigo	07.07.2024	12:30	Sportity

**BRIEFING OBRIGATÓRIO**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	07.07.2024	13:00	Multiusos de Guimarães

**DESENROLAR DA PROVA**

Dia	Data	Hora	Tentativa	Local
Domingo	07.07.2024	14:30	1ª Tentativa	Multiusos de Guimarães
		15:30	2ª Tentativa	
		16:30	3ª Tentativa	
		17:30	4ª Tentativa	

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	7.07.2024	18:45	Sportity

**DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	7.07.2024	19:00	Multiusos de Guimarães

**PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL**

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	7.07.2024	19:15	Sportity

### Art.º 3 – DESENVOLVER DA PROVA / EVENTO

**3.1** – Durante todo o percurso da Prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de não ser autorizado a sair ou ser determinada a desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

**3.2** – Durante a realização das Provas, apenas o Condutor inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

**3.3** – A Prova terá início no sábado às 14:30 horas, e será disputada em 4 (quatro) tentativas por Condutor, conforme horário definido no Programa da Prova / Evento.

**3.4** – A Prova será realizada no Multiusos de Guimarães, conforme indicado no anexo III, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme será indicado no percurso da Prova a fornecer aquando das verificações administrativas, com partida e chegada no mesmo local.

### Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

**4.1** – São admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos, com carta de condução, com ou sem Licença Desportiva, que tenham preenchido a ficha de inscrição e pago as taxas respetivas, inscrição e seguro.

**4.2** – Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente. Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

**4.3** – Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído, de acordo com o Art.º 11 das PEPS e o Art.º5 do Regulamento Desportivo CPP.

### Art.º 5 – VEICULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova/Evento todas as Viaturas previstas no Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom, divididas da seguinte forma:

#### Divisão 1 – Protótipos

Classe A – viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração Traseira

#### Divisão 2 – Transformados

Classe A – viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração Traseira

#### Divisão 3 – Promoção/Originais

Classe A – viaturas de tração dianteira

Classe B – viaturas de tração Traseira

### Art.º 6 – TAXA DE INSCRIÇÃO

**6.1** - A Taxa de inscrição será no valor de 60,00€ (seguro incluído).

**6.2** - A inscrição dos Concorrentes / Condutores detentores de licença desportiva válida, deverá ser efetuada no Portal da FPAK, acompanhada do comprovativo de pagamento da respetiva taxa de inscrição.

**6.3** – Os restantes Concorrentes / Condutores, deverão enviar o Boletim de Inscrição da Prova/Evento, total e corretamente preenchido, acompanhado do comprovativo de pagamento da respetiva taxa de inscrição. O boletim de inscrição está disponível na página da prova na FPAK, na página oficial do clube e no Sportity.

6.4 - No caso de o Concorrente / Condutor não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, o número do Cartão de Cidadão e a data de nascimento. Neste caso, deverá ser solicitada a Autorização de Participação e liquidado o montante referido no Art.º 8.1 do presente Regulamento Particular.

6.5 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

#### Art.º 7 – FORMAS DE PAGAMENTO

7.1 – Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1

Número de telemóvel	MBW: (+351)
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0035 0289 0000 6234 6309 7

7.2 - Caso a inscrição seja efetuada junto do Secretariado da Prova / Evento, o pagamento da taxa de inscrição poderá ser feito em numerário.

7.3 – Não são aceites pagamentos em cheque.

#### Art.º 8 – SEGURO

8.1 - Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

8.1.1 – A autorização de participação deve ser solicitada através do preenchimento da declaração que pode ser encontrada em [https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2019-05/declaracao\\_termo\\_de\\_responsabilidade.pdf](https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2019-05/declaracao_termo_de_responsabilidade.pdf)

8.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

#### Art.º 9 – PNEUS

9.1 – Pneus a utilizar:

Conforme o Art.º3.1.6 e o Anexo V do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom em vigor e Art.º 15 das Prescrições Específicas de Perícia / Slalom

#### Art.º 10 – PENALIZAÇÕES

10.1 - Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

- Derrube ou deslocamento do meco para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
- Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova – desqualificação da tentativa;
- Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
- Não utilização do cinto de segurança e/ou capacete – desqualificação da tentativa;
- Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
- Não se apresentar para a realização da tentativa quando chamado – perda do direito à tentativa em causa;

**NOTA:** A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado no percurso da Prova como peão simples, não é considerado erro de percurso.

## Art.º 11 – DESQUALIFICAÇÕES

**11.1** - Será ainda desqualificado da Prova, todo o Concorrente / Condutor que:

- a) Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada;
- b) Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição;
- c) Não se apresente a prestar qualquer das tentativas, no momento em que for chamado.
- d) Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas;
- e) Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.;
- f) Utilizar Pneus não conformes com o art.º 9 do Presente Regulamento;
- g) Alterar as características dos Pneus;
- h) Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos entre esta e a zona de assistência, bem como no interior desta.

**11.2** - Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades não contempladas no presente Regulamento Particular.

**11.3** - As informações vindas dos Comissários Desportivos sobre esta matéria, são consideradas indubitáveis e incontestáveis.

## Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES E DESEMPATE

Em caso de igualdade será atribuída a melhor Classificação ao Concorrente que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

## Art.º 13 – PRÉMIOS

**13.1** – A distribuição de prémios far-se-á, no horário e local definidos no Art.º 2.

**13.2** – Prémios a atribuir

**13.2.1** – **Divisão 1** - Protótipos - Tração Dianteira

1º	50 €	Troféu
2º		Troféu
3º		Troféu



### 13.2.2 – Divisão 1 - Protótipos - Tração Traseira

1º	50€	Troféu
2º		Troféu
3º		Troféu

### 13.2.3 – Divisão 2 – Transformados – Tração Dianteira

1º	50€	Troféu
2º		Troféu
3º		Troféu

### 13.2.4 – Divisão 2 – Transformados – Tração Traseira

1º	50€	Troféu
2º		Troféu
3º		Troféu

### 13.2.5 – Divisão 3 – Promoção– Tração Dianteira

1º	50€	Troféu
2º		Troféu
3º		Troféu

### 13.2.6 – Divisão 3 – Promoção – Tração Traseira

1º	50€	Troféu
2º		Troféu
3º		Troféu

### 13.2.7 Troféu Senhoras

1º	30€	Troféu
2º		Troféu
3º		Troféu

### 13.2.8 Prova Extra

1º	30€	Troféu
2º		Troféu
3º		Troféu

**13.2.9 - PREMIOS MONETARIOS** – caso o número de participantes na Divisão/ Classe seja inferior a 3, não será atribuído o premio monetário.

**13.3** – A presença dos concorrentes / condutores na cerimónia da entrega de prémios é obrigatória. Caso não o façam perdem o direito aos prémios a que tenham direito e ficam sujeitos às sanções previstas no Art.º 16 das PGAK.

**13.4 – Prémio de Participação** - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

**13.5** - Cartão Branco de acordo com o Art.º 1.10 das PGAK.

## Art.º 14 – RECLAMAÇÕES E APELOS

**14.1** – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13 e 15 do CDI.

- O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Concorrente. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Prova/Evento. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.
- Toda e qualquer reclamação será feita por escrito e apresentada ao Relações com os Concorrentes ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€, à qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.
- Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

## Art.º 15 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTIALCOOLEMIA

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da Prova / Evento.

## Art.º 16 – DIVERSOS

**16.1** - Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e/ou não assinado pelo respetivo Concorrente.

**16.2** - Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Concorrente, logo que sejam constatadas.

**16.3** - Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova/Evento, na zona de assistência ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova/Evento de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova/Evento.

**16.4** - O não respeito e/ou o não abandono imediato do percurso, após Bandeira Vermelha mostrada numa tentativa, implicará penalizações a atribuir pelo Colégio de Comissários Desportivos

**16.5** - Publicidade – a definir em aditamento.

## Art.º 17 – DISPOSIÇÕES GERAIS

**17.1** - Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova / Evento, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, comercial ou Correccional, fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

**17.2** - Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova / Evento.

## Art.º 18 – QUADRO OFICIAL

**18.1** – Sportity App.

## ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Verificações Administrativas / Técnicas Iniciais
	Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
	Briefing com os concorrentes
	Linha de Partida, Parques de Trabalho e Pré-Partida
	Parque Fechado
	Secretariado – Publicação Classificações Provisórias
	Secretariado – Publicação Classificações Finais

Para facilidade de reconhecimento usará um “Colete Vermelho” com a inscrição

**“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”**

## ANEXO II – OBRIGAÇÕES GERAIS

### 1 – Notificações Oficiais

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através do **SPORTITY**.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

## ANEXO III – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1 – Todos os veículos no Parque Assistência têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
- 2 – Ao reabastecer ou aquando da assistência a um veículo, é **OBRIGATÓRIO** o uso de **lonas de proteção** para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.
- 3 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) disponíveis no Parque de Assistência, por forma a que o mesmo permaneça limpo.
- 4 – Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.
- 5 – Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- 6 – Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência e Parque Fechado, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
- 7 – Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.