



Regulamento Particular 52º Rallye Rainha Santa

52º RALLYE RAINHA SANTA
CAMPEONATO DE PORTUGAL
DE
REGULARIDADE HISTÓRICA



23 DE NOVEMBRO DE 2024



www.cacsport.com
geral@cacsport.pt

<https://www.facebook.com/clubeautomovelcentro>

VISA FPAK Nº 2106/CPRH/2024 Emitido em 25/09/2024



PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI

Clube Automóvel do Centro

Rua João Gomes, Lote E 3025-663 COIMBRA

E-mail: geral@[cacsport.pt](mailto:geral@cacsport.pt) Telefones: 239 403 090 / 960 092 890

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	15 Outubro	9:00	FPAK - Sede do CAC
Encerramento das Inscrições	18 Novembro	17:00	Sede FPAK - Sede do CAC
Publicação da lista de inscritos	19 Novembro	17:00 18:00	FPAK Sede e site do CAC
Entrega números de porta Verificações Documentais* e Técnicas (Facultativas)	22 Novembro	18:00 20:00	Na sede do CAC
Entrega números de porta Verificações Documentais* e Técnicas	23 Novembro	07:30 08:30	Na sede do CAC
1ª reunião do Colégio de Comissários	23 Novembro	08:45	Na sede do CAC
Publicação da lista de participantes	23 Novembro	09:00	Na sede do CAC
Hora limite de entrada em parque de partida	23 Novembro	09:15	Convento Santa Clara a Nova
Partida para a 1ª Seção	23 Novembro	09:30	Convento Santa Clara a Nova
Chegada da 1ª Seção	23 Novembro	12:30	Miranda do Corvo
Partida para a 2ª Seção	23 Novembro	14:00	Miranda do Corvo
Chegada da 2ª Seção	23 Novembro	16:00	Soure
Partida para a 3ª Seção	23 Novembro	16:30	Soure
Chegada da 3ª Seção	23 Novembro	18:30	Coimbra - Sede do CAC
Publicação das classificações finais provisórias	23 Novembro	20:30	Coimbra - Sede do CAC
Publicação das classificações finais	23 Novembro	21:00	Coimbra – Sede do CAC
Entrega de prémios	23 Novembro	21:00	Coimbra – Sede do CAC

*Verificações Administrativas (VA) – Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

Quadros Oficiais de Informações - Centro Operacional do Rali/Sala de Imprensa/Sportity

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	23	Novembro	Sede do CAC - Coimbra

Controle Antidopagem

De acordo com os Art.18 e 19 das PGAK em:
em aditamento

Localização do Troço de Aferição:

Anexo II

I – ORGANIZAÇÃO

Este Rali de Regularidade Histórica será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2024 (PEPR)**, o **Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

1.1 – Definição

Nome do Rali	52º Rally Rainha Santa
Clube Organizador	Clube Automóvel do Centro
Alvará Nº	8

1.2– Comissão Organizadora

João Miranda
Rui Pereira
Rua João Gomes, Lote E 3025-663 COIMBRA

1.3 – Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

José Leite – CDA PT24/0057

Comissários Desportivos

Francisco Vasconcelos - em aditamento
João Carlos Oliveira - em aditamento

Observador FPAK

José Leite – CDA PT24/0057

Diretor de Prova

Rui Pereira – DP PT24/5606

Diretores de prova adjuntos

João Miranda – DP PT24/5605
Ricardo Bettencourt – DPA PT24/2020

Adjuntos da Direção

Nelson Gonçalves – DP PT24/5576
Fernando Oliveira – em aditamento

Comissários Técnicos

João Paredes – em aditamento
Gonçalo Neves – em aditamento

Responsável Pela Segurança

Nuno Vicente – DP PT24/2018

Relação com os concorrentes

Bruno Costa – CDA PT24/1785

Secretária da Prova:

Lídia Oliveira – em aditamento

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube

Médico da Prova

Dr António Laranjo CP em aditamento

Enfermeiro da Prova

Enf João Nogueira

O início dos Setores de Regularidade tem a seguinte identificação:

- **Início:** Figura de Road Book, meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25 cm x 25 cm)
- **Final:** Figura de Road Book ou meco de estrada.

II – GENERALIDADES

2.1 – O Rali Rainha Santa é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	275 kms
3.2	Número de Secções	3
3.3	Número de etapas	1

IV – VEICULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto no regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica e no artº 1.2 das PEPR 2024.

* Viaturas da categoria Promoção – São autorizadas a participar nesta categoria as viaturas de 01 de janeiro de 1994 fabricadas até 31 de dezembro de 1998, conforme artigo 1.2.1 das PEPR. Não pontuam para o CPRH, mas constam da classificação geral de cada prova/evento.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data limite para o envio do boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

5.2 – No Portal da FPAK conforme Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 – A taxa de inscrição é a seguinte:

- **219€ + 26€ (seguro) = 245€**

6.2 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

6.3 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 – De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

6.4 – Descrição da Cobertura do Seguro – A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2024.

6.5 – Para os condutores e/ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação (20 € para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

VII – PUBLICIDADE

7.1 – Placas de Rali – 33x22 cm

7.2 – Números de competição - 50x36 cm

7.3 – Publicidade Obrigatória:

- Em aditamento
- Comissão Organizadora

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Placas e Números de Competição

8.1.1 – Placas – As placas do Rali deverão estar colocadas na frente da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €. A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

8.2.2 – Números de Competição – Os números são fornecidos pela organização e deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

IX – DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 – Hora oficial durante toda a prova – A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 – Partida – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com a multa de 100,00 €.

9.3 – Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 – As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

9.5 – Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de 1 ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – 1 ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal – 600 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com exceção de casos de força maior – 60 pontos
- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) – 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PEGR – 1 ponto

9.6 – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

9.6.1 – Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção.

Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

9.6.2 – O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.

9.6.3 – O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10 x 10 x 3 cm.

9.6.4 – O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

9.6.5 – Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado.

9.6.6 – Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.6.7 – A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar

danos no equipamento.

9.6.8 O percurso será descrito por Road Book onde estão localizados os Sectores que vão ser disputados em regularidade. Seguindo o disposto no Art. 8 das PEPR os Sectores de Regularidade podem ser:

- Setor de Regularidade Absoluta (SRA)
- Setor de Regularidade por CHSP (SCHSP)
- Setor de Regularidade por Figuras (SRF)
- Setor de Regularidade Hectométrica (SRH)
- Setor de Regularidade por Setores (SRS)

X – RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR.

XI – CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

Serão atribuídos prémios aos participantes como segue:

- 3 Primeiros classificados da Classificação Geral
- 3 Primeiros classificados de cada Classe
- 3 Primeiros classificados da classe Promoção
- Melhor equipa feminina
- Melhor equipa estrangeira

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

Cartão Branco – De acordo com o art. 1.10 das PGAK.

XIII – ITINERÁRIO

Secção	
1ª Secção	Coimbra – Miranda do Corvo
2ª Secção	Miranda do Corvo - Soure
3ª Secção	Soure - Coimbra

XIV – ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa e o plano de contingência FPAK, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar
- Tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXOS:

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes

Bruno Costa - 918337328



Presente nas verificações técnicas, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.

ANEXO II

Troço de Aferição

Rua Parcelar do Campo (2 kms) – Coimbra

TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 965 199 723

Clube Automóvel do Centro

Rua João Gomes Lote E

3025-663 Coimbra

E-mail: geral@cacsport.pt Telefones: 239 403 090 / 932 076 407