



# CAMÉLIAS CLASSIC RALLY

C.P.R.H. 2024



PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

25 | 26 - OUT





## Introdução

O Clube de Motorismo de Setúbal, em parceria com os municípios de Cascais, Sintra, Mafra, Torres Vedras e o patrocinador Bilstein Group, irá implementar um Plano de Sustentabilidade Ambiental no Camélias Classic Rally 2024, com vista a minimizar ou eliminar o impacto ambiental que esta prova automobilística provocaria na região em que decorre.

Este plano visa respeitar o Código de Sustentabilidade Ambiental da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) na prossecução dos objetivos definidos na “Estratégia Ambiental FIA 2020-2030”, designadamente na implementação e no desenvolvimento de práticas sustentáveis.

O respeito pelo meio ambiente tem sido uma preocupação presente nas anteriores edições desta prova, como são exemplo as medidas de redução e separação de resíduos, a limpeza das áreas reservadas ao público, da zona de assistência, verificações técnicas e centro operacional do rali (COR), ou o cuidado na preservação dos percursos percorridos e suas envolventes.

Para esta edição as medidas habituais são robustecidas e este plano irá incidir nas seguintes áreas de ação:

1. Ruído
2. Resíduos
3. Higiene e limpeza
4. Sensibilização
5. Compensação de carbono



## Oficiais de Prova

Nos assuntos relativos a matérias ambientais os oficiais a contactar devem ser:

Diretor de Prova:

Luis Caramelo - 968784662

e-mail: [cameliasclassicrally@sapo.pt](mailto:cameliasclassicrally@sapo.pt)

Responsável Ambiental:

Nelson Clemente - 910717843

e-mail: [cameliasambiente@sapo.pt](mailto:cameliasambiente@sapo.pt)

Responsáveis pela recolha e tratamento de lixos em :

SINTRA – SMAS de Sintra

MAFRA - Câmara Municipal, SUMA e TratoLixo

CASCAIS - Cascais Ambiente - Empresa Municipal de Ambiente de Cascais

Torres Vedras – SMAS de Torres Vedras

## 1 - RUÍDO

Com o intuito de manter o ruído das atividades inerentes a uma prova desportiva motorizada em níveis suportáveis para todas as pessoas, serão implementadas medidas para a moderação dos níveis sonoros dos sistemas utilizados no apoio à prova, bem como o ruído das viaturas de competição quando circulam nos percursos abertos em que estas circulam .

ACÇÃO	LOCAL	Quando
Moderação do volume dos sistemas de som (máximo de 83 dB (A))	Parque de partida	Durante a prova



## RESÍDUOS

Os resíduos produzidos ao longo de um evento desta natureza representam uma área sensível, quer pela quantidade de participantes e de público, quer pelas zonas que o rali atravessa. Nesse sentido irão ser implementadas medidas para redução, recolha e encaminhamento dos resíduos sólidos urbanos mas também dos resíduos provenientes dos automóveis dos concorrentes.

ACÇÃO	LOCAL	Quando
Ecopontos (embalagens/vidro/papel)	Parque de partida, Parques de neutralização  COR  Verificações administrativas Verificações técnicas	Durante a prova
Contentores lixo e indiferenciado	Parques de neutralização  COR Verificações administrativas Verificações técnicas	Durante a prova

## HIGIENE E LIMPEZA

Serão disponibilizados WCs em diversos locais, aproveitando a valencia de cada local.

ACÇÃO	LOCAL	Quando
WCs	COR Verificações administrativas Verificações técnicas Neutralização Bilstein	Durante a prova



## SENSIBILIZAÇÃO

Estão previstas ações de sensibilização ambiental nas Zonas Público e no Parque de Assistência.

ACÇÃO	LOCAL	Quando
Sensibilização ambiental	Parque de Partida Parques de Neutralização	Durante a prova

## COMPENSAÇÃO DE CARBONO

Alinhado com o objetivo definido pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) para a neutralidade carbónica no desporto automóvel, o Clube de Motorismo de Setúbal lançou o desafio aos municípios de Cascais, Sintra e Mafra, para que em diversas zonas atravessadas pela prova fossem promovidas ações como forma de minimizar as emissões de carbono.

Estas ações acontecerão durante os meses de junho e outubro, a última das quais no dia da apresentação do Camélias Classic Rally e contará com a participação de representantes dos municípios, se possível da FPAK, pilotos e outras entidades.

As plantações localizam-se nas zonas da Tapada de Mafra, perto da PECs da zona de Mafra e no Parque Natural Sintra/Cascais, em zonas indicadas pelo Parque Natural e representarão num total de 50 árvores de espécies indicadas pelos responsáveis. 30 delas servirão desde logo para compensar as emissões de carbono calculadas para o Camélias Classic Rally realizado no passado mês de Novembro.

ACÇÃO	LOCAL	Quando
Plantação de árvores	Tapada de Mafra	Outubro de 2024
	Parque Natural – Sintra / Cascais	Novembro de 2024