

RALI²⁰ SANTO²⁴ TIRSO^{3 E 4} MAIO

Campeonato Start Norte de Ralis
Campeonato Start 2RM Norte de Ralis

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Clube Automóvel de Santo Tirso

Rua de S. Bento, 93, 4º sala 6, 4780-546 Santo Tirso
tlm 911 911 757 / 918 058 005, E-mail: cast.online.pt@gmail.com;

 CAST – Clube Automóvel de Santo Tirso, [APP Sportity](#),



VISA FPAK N° 2096/CSstNR/2024
Emitido em 22/03/2024

PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
22-03-2024	13:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Quadro Oficial, APP SportitY
		Publicação do itinerário e mapas	Quadro Oficial, APP SportitY
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK e Secretariado da Prova
15-04-2024	24:00	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	
25-04-2024	22:00	Encerramento das Inscrições	
	00:00	Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VII)	Secretariado da Prova
20-04-2024	08:00 ⇔ 16:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	Foto Geno-Lg Coronel Batista Coelho
27/28-04-2024	14:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos PEC'S e Super Especial (estrada aberta ao trânsito)	Dos 3 dias, escolher 1
03-05-2024	08:00 ⇔ 12:00		
30-04-2024	12:00	Publicação da lista de inscritos	Site FPAK
	13:00		Quadro Oficial, APP SportitY
	00:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Site, cast.online.pt
03-05-2024	08:00 ⇔ 13:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	Secretariado da Prova
	09:00	Abertura Parque de assistência	Parque Urbano Sara Moreira, R. Fábrica 327, Brugães, Santo Tirso
	15:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	
	10:45 ⇔ 16:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	Secretariado da Prova
	11:00 ⇔ 17:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	BOMBEIROS TIRSENSES, AVENIDA SOUSA CRUZ, 4780 – 365 Santo Tirso
	14:30 ⇔ 18:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	18:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial, APP SportitY
	18:45	Briefing escrito para todos concorrentes	Quadro Oficial, APP SportitY
	18:30 ⇔ 19:30	Entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Praça 25 de Abril
	20:00	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	Praça 25 de Abril
	21:45	Chegada 1ª Secção – Parque fechado	Praça 25 de Abril
04-05-2024	09:00	Partida 2ª Secção	Praça 25 de Abril
	12:32	Chegada 2ª Secção - Reagrupamento	Praça 25 de Abril
	13:22	Partida 3ª Secção	Praça 25 de Abril
	17:49	Chegada 3ª Secção – Parque fechado - Final Rali	Praça 25 de Abril
	18:20	Entrega de Prémios	Pódio - Praça 25 de Abril
	10 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	BOMBEIROS TIRSENSES, AVENIDA SOUSA CRUZ, 4780 – 365 Santo Tirso
	19:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial, APP SportitY
	19:30	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial, APP SportitY

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O Clube Automóvel de Santo Tirso designado à frente por titular da Licença de Organização nº 56 emitida pela FPAK, organiza em 3 e 4 de Maio de 2024 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada Rali de Santo Tirso 2024.

1.2 - Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Santo Tirso	Alberto Costa
Vereadora do Desporto da Câmara Municipal de Santo Tirso	Sara Moreira
Piloto Tirsense	Armando Araújo

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel de Santo Tirso		
Morada	Rua de S. Bento, 93, 4º SALA 6	4780-546, Santo Tirso	
Tlm	918 058 005; 911 911 757		
E-mail (geral):	cast.online.pt@gmail.com	Web:	APP Sportity
Representado por:	Presidente do Clube Automóvel de Santo Tirso		Carlos Guimarães
	Presidente Adjunto do Clube Automóvel de Santo Tirso		José António Marques
	Secretário da Direção do Clube Automóvel de Santo Tirso		Luis Pedro Pinto
	Presidente da Câmara Municipal de Santo Tirso		Alberto Costa
	Vereadora do Desporto da Câmara Municipal de Santo Tirso		Sara Moreira

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	APP Sportity
Desde o dia 01-03-2024 até 02-05-2024	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 03-05-2024 até final do rali	no Secretariado da Prova

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel de Santo Tirso		
Morada	Rua de S. Bento, 93, 4º SALA 6	4780-546, Santo Tirso	
Tlm - e-mail	918 058 005; 911 911 757	cast.online.pt@gmail.com	
Secretariado - Contatar os números de tlm para atendimento.			
Data e hora de funcionamento	De: 01.03.2024	Até 02.05.2024	das 10:00 às 17:00

1.6 - Secretariado da Prova

Local	Pavilhão Municipal de Santo Tirso	
Dia da semana / data	Sexta-feira - 03.05.2024	Sábado - 04.05.2024
Horário	08:00 ⇄ 23:30	09:00 ⇄ 20:00
Tlm - e-mail	918 058 005; 911 911 757	cast.online.pt@gmail.com

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta	03.05.2024	18:00 ⇄ 23:30	Pavilhão Municipal de Santo Tirso

Sábado	04.05.2024	09:00⇌20:00	Pavilhão Municipal de Santo Tirso
--------	------------	-------------	-----------------------------------

1.8 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 29 das PER)	Pavilhão Municipal de Santo Tirso

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada on line no guia oficial do Rali. **APP Sportity**

2.2 - Esta prova será pontuável para o Campeonato Start Norte de Ralis e Campeonato Start 2RM Norte de Ralis.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Paulo Costa	CDA PT24/0053
	Paulo Pinto	CDA PT24/0288
	Luís Pedro Pinto	CDA PT24/0222
Secretária(o) do CCD	Luís Pedro Pinto	CDA PT24/0222
Observador FPAK	Renato Faria	CDA PT24/0039
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	CTC PT24/0067
Diretor de Prova	Carlos Guimarães	DP PT24/0221
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)	Pedro Pinto	Em Aditamento
	Nuno Castro	DP PT24/0220
Adjunto(s) da Direção de Prova	Pedro Portilha	Em aditamento
	José Rebelo	Em aditamento
	Fábio Torres	DPA PT24/3109
Responsável de Segurança	Nuno Castro	DP PT24/0220
Comissário Técnico Chefe	Manuel António Pimenta	CTC PT24/0967
Comissários Técnicos	Jorge Paulo	CTC PT24/2517
	Carlos Carneiro	CT PT24/0553
	Luís Marques	CT PT24/3172
	Jorge Santos	CT PT24/3214
	Ricardo Teixeira	CT PT24/3173
Secretária(o) da Prova	Rute Pinto	CDA PT24/0061
Secretária(o) da Prova Adjunta	Luísa Silva	AD PT24/2168
Relações com os Concorrentes	António Jorge Mascarenhas	CDB PT24/3229
Coordenador Parque Assistência	João Ferreira	CCP PT24/3270

Responsável Parque Fechado	Sócrates Martins	CCP PT24/0965
Responsável Zona Refueling	Carlos Carneiro	CT PT24/0553
Responsável pela Cronometragem	Em aditamento	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Em aditamento ANUBE	Em aditamento
Responsável Comunicação Social	José António Marques	Em aditamento
Médico da Prova	Em aditamento	Em aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Clube Automóvel de Santo Tirso	Escuderia Dona Urraca
ADAVC	Parallel Velocity Club

3.3 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Azul / Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Branca	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Laranja
Comissários de Segurança:	Colete Verde	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Camisa Branca	Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete Vermelho	Rádio intermédio	Colete Verde

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamento Técnico do(s) Campeonato(s) de Ralis dos Açores/Madeira/Promo/Start e Super Especiais 2024

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2024

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na **APP Sportity** página web do organizador da prova/evento

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 - O máximo de inscritos é fixado em 80. Caso o número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data da inscrição, hora e data de pagamento da inscrição.

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrições e respetivo pagamento até dia 15/Abril/2024, Campeonato Start Norte de Ralis e Start 2RM Norte de Ralis

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa							Sem Publicidade Facultativa
Tp. Prova	Inscrição	IVA	GPS	IVA	Seguro	Total	400€ + IVA +GPS+IVA GPS + SEGURO
C. Start Norte, C. Start 2RM Norte	200,00 €	46,00 €	50,00 €	11,50 €	77,00 €	384,50 €	
		46,00€	50,00€	11,50€	77,00€		

Inscrições e respetivo pagamento do dia 16/Abril/2024 até ao final das inscrições, Campeonato Start Norte de Ralis e Start 2RM Norte de Ralis

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa							Sem Publicidade Facultativa
Tp. Prova	Inscrição	IVA	GPS	IVA	Seguro	Total	500 €+ IVA +GPS+IVA GPS + SEGURO
C. Start Norte, C. Start 2RM Norte	250,00 €	57,50 €	50,00 €	11,50 €	77,00 €	446,00 €	

6.1.1 - Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 e seguintes das PER

6.1.2 - Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o estipulado no Art. 14 das Prescrições Específicas de Ralis 2024

6.2 - Outras Taxas

- Placas "Auxiliar", 50,00 € / cada a partir da 3ª
- Placas "Motorhome" 100,00 € / cada

6.3 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em APP Sportity	
Conjuntos de mapas - disponível on-line APP Sportity	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de assistência	1
Placa Auxiliar	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	36 m²
Resultados finais disponíveis on-line em APP Sportity	

6.4 - Formas de pagamento relativamente aos Art. 6.1

Por numerário	
Cheque - Passado à ordem de:	Clube Automóvel de Santo Tirso
Multibanco	NIB 0010 0000 2276 1300 0011 0
Transferência bancária	IBAN PT 50 0010 0000 2276 1300 0011 0
Banco BPI - Beneficiário	Clube Automóvel de Santo Tirso

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE PROVA

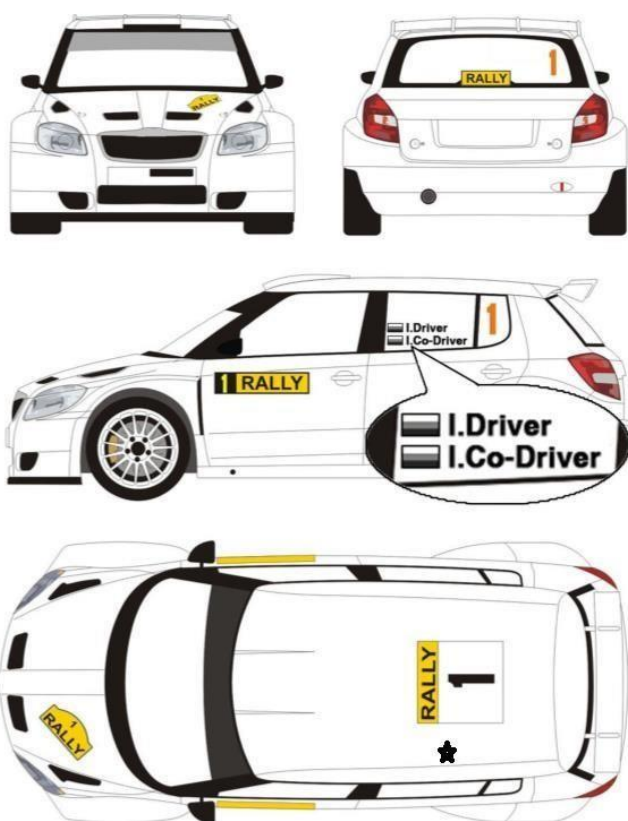
8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

Município de Santo Tirso	Indicar em aditamento	Indicar em aditamento
--------------------------	-----------------------	-----------------------

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

A indicar em Aditamento

8.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Art. 9 das PER.



Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Prova

Distância total o percurso	180,79 Km	Número de Etapas	1
Número de PEC	8 + Super Especial	Número de Secções	3
Distância total de PEC	53,67 Km	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 - DESENROLAR DA PROVA

10.1 - Provas Especiais de Classificação - conforme o Art. 20 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 - Controles Horários (entrada por avanço) - no Controle 1.07, 1.08 e 1.34, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.5 - Ordem de Partida

10.5.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção - Pela ordem decrescente da lista de admitidos à partida com intervalo de 2 minutos.

1ª Etapa / 2ª e 3ª Secção - Pela ordem crescente da lista de admitidos à partida com intervalo de 1 minuto.

10.6 - Super especial ou Street Stage

10.6.1 - Será disputada de acordo com o descrito no Art. 21 das PER.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 - Classificação Geral da Prova

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 - Classificação Geral Campeonato Start Norte de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 - Classificação Geral Campeonato Start 2RM Norte de Ralis

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5 - Classificação Classes

1º	Troféu
----	--------

13.6 - Piloto de Santo Tirso*

1º	Troféu
----	--------

13.7 - Navegador de Santo Tirso*

1º	Troféu
----	--------

13.8 - Taça de Senhoras

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.9 - 1º Classificado na 1ª PEC

Campeonato Start Norte de Ralis - Troféu João Pedro Castro

1º	Troféu
----	--------

Campeonato Start 2RM Norte de Ralis - Troféu João Pedro Castro

1º	Troféu
----	--------

13.10 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.11 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

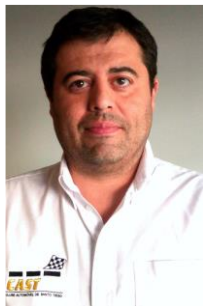
13.12 - Cartão Branco - de acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

* Para competir para este prémio o piloto ou navegador tem que ser natural de Santo Tirso (concelho).

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2024

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	03 / 05 / 2024	10:45	Verificações Administrativas
		14:00	Verificações Técnicas
		20:00	Partida do Rali
		21:45	Chegada da 1ª Etapa/1ª Secção
	04 / 05 / 2024	09:00	Partida da 1ª Etapa/2ª Secção
		12:32	Reagrupamento entrada
		13:22	Reagrupamento saída
		17:49	Chegada Rali
		18:20	Pódio
		19:00	Publicação das Classificações Provisórias
Nome: António Jorge Mascarenhas			
Telemóvel: 918188363			

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

927 501 178

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 13 do Reg. Desportivo do Campeonato Start e Start 2RM Norte de Ralis

ANEXO VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Reconhecimentos: a velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 90 Km/h nas Provas Especiais de Classificação - (não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.11 das PER).

2. Parque de Assistência

2.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

2.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura por concorrente.

2.4. Os reboques têm uma zona específica, perto do parque de assistência.

3. Tempos online disponíveis para consulta no site da ANUBE e SPORTITY

4. Outros Artigos que a Comissão Organizadora verifique que têm interesse para a sua prova

APP Sportity



ANEXO VII - Sustentabilidade Ambiental

1. Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
2. É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
3. É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
4. Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.
5. O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 a 4 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.
6. O Parque de assistência está provido de contentores de lixo, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
7. Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
8. A Organização providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que vão ser entregues no momento das verificações administrativas.
9. Os óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. Irá existir recipientes específicos para o efeito.
10. Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona de Reabastecimento e Zonas de Controlo das Provas Especiais de Classificação, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
11. Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
12. É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.