



RALI CIDADE TERMAL

23 E 24 DE MARÇO DE 2024

**REGULAMENTO PARTICULAR
CAMPEONATO START CENTRO DE RALIS
CAMPEONATO START 2RM CENTRO DE RALIS**

VISA FPAK Nº 2089/CStCR/2024 Emitido em 23/02/2024



PROGRAMA - HORÁRIO

23-03-2024	10:30	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	WWW.fpak.pt
		Abertura das inscrições	Portal FPAK
18-03-2024	23:00	Encerramento das Inscrições	
20-03-2024	14:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	18:00		www.termasmotorfest.pt
	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova
16-03-2024 /17/03/2024	13:00 – 14:00	Entrega do Caderno de Itinerário e, mapas e sistema GPS	Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de São Pedro do Sul - 40°45'42.9"N 8°03'44.7"W
	14:00-18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) (Dos 3 dias Escolher 1)	
	14:00-18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) (Dos 3 dias Escolher 1)	
	18:00 – 19:30	Devolução do Sistema GPS Reconhecimentos	Associação Humanitária dos Bombeiros Voluntários de São Pedro do Sul - 40°45'42.9"N 8°03'44.7"W
23-03-2024	08:00 às 12:30	Entrega do Caderno de Itinerário, mapas e Sistema GPS	Balneário da Rainha D. Amélia - Praça Rainha Dona Amélia n.54 40°44'21.3"N 8°05'34.1"W
	08:00 às 12:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito) (Dos 3 dias Escolher 1)	
	09:00	Abertura Parque de assistência	Largo Feira Nova 40°45'54.4"N °03'49.5"W
	09:00 às 12:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	Balneário da Rainha D. Amélia - Praça Rainha Dona Amélia n.54 40°44'21.3"N °05'34.1"W
	09:30 às 13:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Estação de serviço BP Rua Correia de Oliveira 40°45'32.7"N °03'53.0"W
	09:00 ó 12:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Balneário da Rainha D. Amélia - Praça Rainha Dona Amélia n.54
	14:30	Briefing com todos concorrentes	Dona Amélia n.54
	16:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	40°44'21.3"N °05'34.1"W
	17:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Quadro Oficial / Sportity
	18:20	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Átrio do Município de São Pedro do Sul
	19:23	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	
	21:34	Chegada 1ª Etapa / 1ª Secção – Parque Fechado	40°45'43.7"N 8°03'49.8"W
	23:00	Publicação da Classificação Provisória – 1ª Secção	Quadro Oficial / Sportity
24-03-2024	00:00	Publicação da Ordem de Partida – 2ª Secção	
	08:55	Partida 2ª Etapa / 1ª Secção	
	11:55	Chegada 2ª Etapa / 1ª Secção	
	13:12	Partida 2ª Etapa / 2ª Secção	Átrio do Município de São Pedro do Sul
	14:45	Chegada 2ª Etapa / 2ª Secção	40°45'43.7"N 8°03'49.8"W
	15:07	Partida 2 Etapa / 3ª Secção	
	16:05	Chegada 2 Etapa / 3ª Secção – Final do Rali	

	16:05	Verificações Técnicas Finais	Galp Rua Correia de Oliveira 40°45'32.2"N 8°03'54.6"W
	18:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial / Sportity
	18:30	Publicação da Classificação Final	
	18:30	Pódio	Átrio do Município de São Pedro do Sul 40°45'43.7"N 8°03'49.8"W

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Definição

O Clube Automóvel de Viseu designado à frente por titular da Licença de Organização nº 68 emitida pela FPAK, organiza nos dias 23 e 24 de março de 2024, uma prova/evento desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada Termas Motorfest - Rali Cidade Termal.

1.2 - Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de São Pedro do Sul	Vítor Manuel de Almeida Figueiredo
Vice-Presidente da Câmara Municipal de São Pedro do Sul	Dr. Pedro Miguel Mouro Lourenço
CAV	Eng. Paulo Loureiro
Promolações	José Correia
Terralisture	Dr. Vítor Leal

1.3 - Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel de Viseu		
Morada	Rua dos Fundadores, 3ª fase LT13	3505-539 Viseu	
Telefones	919830656		
E-mail	secretariado@clubautomovelviseu.pt	Web:	www.termasmotorfest.pt
Representado por:	José Correia		
	Engº Paulo Loureiro		

1.4 - Quadro Oficial

Na página web do Organizador	www.termasmotorfest.pt
Desde o dia 15-02-2024 até 22-03-2024	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 23-03-2024 até final do rali	no Secretariado da Prova / Sportity

1.5 - Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel de Viseu		
Morada	Rua dos Fundadores, 3ª fase LT13	3505-539 Viseu	
Telefones - e-mail	919830656		
Data e hora de funcionamento	segunda	sexta	das 09:00 às 18:00

1.6 - Secretariado da Prova

Local	S. Pedro do Sul	Balneário da Rainha D. Amélia - Praça Rainha D. Amélia nº54
Dia da semana / data	Sábado - 23.03.2024	Domingo - 24.03.2024
Horário	08:00 ⇔ 23:00	07:30 ⇔ 19:00
Telefones - e-mail	919830656	info@termasmotorfest.pt

1.7 - Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	23 / 03 / 2024	15:00⇔23:00	Balneário da Rainha D. Amélia - Praça Rainha D. Amélia nº54 - S. Pedro do Sul
Domingo	24 / 03 / 2024	08:00⇔19:00	

1.8 - Controle Anti-Dopagem Anti-Alcoolémia

(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 30 das PER)

Balneário da Rainha D. Amélia - Praça Rainha D. Amélia nº54 - S. Pedro do Sul

Art. 2 - REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 - Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 - Informação adicional, será publicada online no site www.termasmotorfest.pt.

2.2 - Esta prova será pontuável para o Campeonato referido no Art. 2.1 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos START e START 2RM Norte / Centro / Sul de Ralis 2024.

Art. 3 - OFICIAIS DA PROVA

3.1 - Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	Fernando Vasques	CDA PT24/0054
	Jorge Castanheira	CDA PT24/1417
	Mário Martins	CDA PT24/0641
Secretária(o) do CCD		
	Mélanie Royer	CDA PT24/2205
Observador FPAK		
	Luis Tourais Matos	CDI PT24/0019
Delegado Técnico FPAK		
	Pedro Rodrigues	CTI PT24/0013
Diretor de Prova		
	Rodolfo Rocha	DP PT24 / 2239
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)		
	José Correia	DPA PT24/2318
Adjunto(s) da Direção de Prova		
	Paulo Teixeira	DPA PT24/2317
	Abílio Silva	DPA PT24/2319
	Emídio Marques	DPA PT24/2321
Responsável de Segurança		
	Marta Neves	CDA PT24/0056

Adjunto da Segurança		
	Paulo Tavares	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe		
	Em Aditamento	Em Aditamento
Comissários Técnicos		
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
	Em Aditamento	Em Aditamento
Secretária(o) da Prova		
	Tiago Carneiro	CDE PT24/2301
Secretária(o) da Prova Adjunta (o)		
	Beatriz Aguiar	AD PT24/0622
Relações com os Concorrentes		
	António Vasques	CDA PT24/0563
Responsável pela Cronometragem		
	Anube	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados		
	Anube	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
	Em Aditamento	Em Aditamento
Médico da Prova		
	Em Aditamento	Em Aditamento

3.2 - Comissários de estrada

Associação Team Baia
Grupo Oficiais de Prova

3.3 - Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vermelho	Comissário Téc. Chefe	Preto
Diretores Adjuntos	Vermelho	Comissário Técnico	Preto
Adjuntos Direção	Vermelho	Secretariado	Não Aplicável
Médicos	Branco	Responsável da Especial	Vermelho
Responsável de Segurança:	Vermelho	Chefes de Posto	Azul
Controladores	Laranja	Rel. com Concorrentes	Vermelho
Comissários Parques	Laranja	Rádio intermédio	Amarelo

Art.4 - VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art.3 do Regulamento Desportivo do CSt/CSt2RM e Art 2,3,4 e 5 do Regulamento Técnico dos Campeonatos Açores-Madeira- Promo - Start e Super Especiais.

Art. 5 - INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 - Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2024.

5.2 - As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova/evento

Até às 23:00 Horas do dia 18 de março de 2024

5.2.1 - Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 - O máximo de inscritos é fixado em 60. Caso o número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição.

5.4 - Todas as inscrições recebidas ficam sobre apreciação (validação) do Clube Automóvel de Viseu.

Art. 6 - TAXAS DE INSCRIÇÃO - GPS/GSM

6.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória, Facultativa e seguro					
Valor da Inscrição	Valor do GPS	IVA	Total s/IVA	Seguro	Total c/IVA
253.25€	50.00€	69,75 €	380,25€	77.00€	450.00€
Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%					

6.1.1 - Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 14 das PER e Art. 13 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos START e START 2RM Norte / Centro / Sul de Ralis 2024.

6.2 - Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular - disponível on-line em www.fpak.pt	
Conjuntos de mapas - disponível on-line www.termasmotorfest.pt	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	4
Placa de Assistência - viatura no parque de assistência	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	30m ² *
Resultados finais disponíveis on-line em Sportity	

(*) – Só os veículos identificados com placa de "Assistência" é que têm acesso ao Parque de Assistência

6.4 - Formas de pagamento relativamente ao Art. 6.1

Transferência bancária Santander Advance II	IBAN: PT50001800035505104902096
--	--

Obrigatório - Na transferência indicar o nome do piloto a que se refere.

O pagamento da inscrição só é considerado como efetuado, quando efetivamente o valor for creditado na conta. Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email info@termasmotorfest.pt à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições. Cheques bancários não são aceites. Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 60 participantes.

Art. 7 - SEGURO DA PROVA

7.1 - Conforme o Art. 17 das PGAK.

Art.8 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 - **Descrição da Publicidade Obrigatória** - conforme Art. 15 das PGAK. - A definir em informações específicas.

8.2 - **Descrição da Publicidade Facultativa** - conforme Art. 15 das PGAK. - A definir em informações específicas.

8.3 - **Colocação da Publicidade e números de competição** - conforme os Art. 9 das PER.



Art. 9 - DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Competição

Distância total o percurso	136.85 km	Número de Etapas	2
Número de PEC	6	Número de Secções	4
Distância total de PEC	61,19 Km	Tipo de Piso	Asfalto

Art. 10 - DESENNOLAR DA PROVA

10.1 - Reconhecimentos: é obrigatório no levantamento do GPS fornecer a matrícula da viatura a ser utilizada e identificá-la com o número fornecido pela organização e colocar no canto superior direito do para-brisas.

10.1.1 - Estrada aberta prevalecendo o código da estrada de acordo com o Art.º 16.10 e 16.11 das PER. Sendo que a velocidade máxima nos reconhecimentos é de 70km/h.

10.2 - **Provas Especiais de Classificação** - conforme o Art. 20 das PER.

10.3 - **Hora oficial durante toda a Prova** - Hora GPS

10.4 - **Partida** - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**. Conforme Art 17.1 das PER.

10.5 - **Controles Horários (entrada por avanço)** - nos Controles (1I, 1J e 4D), as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3.6 das PER.

10.6 - Ordem de Partida

10.6.1 - 1ª Etapa / 1ª Secção A ordem de partida sera de 1 em 1 min ou de 2 em 2 minutos em função da partida intercalada da Aqva Street Stage, por ordem decrescente (do nº mais elevado para o mais baixo)

10.6.2 - 2ª Etapa / 1ª Secção Será dada de minuto a minuto por ordem da classificação.

10.7 - Super especial Aqva Street Stage 1A/1B

10.7.1 - Será disputada de acordo com o descrito no Art. 21 das PER

10.7.2 - A classificação das P.E.C. 1A e 1B é obtida pela soma das duas passagens acrescentada de eventuais penalizações.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 25 e 26 das PER.

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 - Classificação Geral Absoluto

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 - Classificação Start Centro

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.4 - Classificação Start Centro 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.5- Troféu melhor equipa feminina

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta prémio, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.6 - Troféu melhor piloto do concelho

1º	Troféu
----	--------


13.7 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.8 - Prémio de Participação - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

ANEXO I - ITINERÁRIO

Publicado em separado e de acordo com o exemplo publicado no Anexo V das PER 2024

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	23/03/2024	09:00 às 12:30	Verificações Administrativas - Secretariado
		14:30	Briefing
		16:00	Reunião do CCD - Secretariado
		18:00 até final do rali	Secretariado
	24/03/2024	08:30 às 12:00 13:00 até ao final do rali	Secretariado
Nome: António Vasques		Telemóvel: 965634803	

ANEXO III - LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV - NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

926186593

ANEXO V - SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 13 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Start e Start Norte/Centro/Sul de Ralis 2024.

ANEXO VI - OBRIGAÇÕES GERAIS

1 - Parque de Assistência.

1.1 - Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

1.2 - Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura por concorrente.

1.3 - Serão entregues 6 (seis) identificações a cada concorrente, a saber: Condutor, Navegador, 4 (quatro) assistentes. A sua não colocação NÃO permite o acesso ao Parque de Assistência.

Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelo Colégio de Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.

A Comissão Organizadora