

Rally de Portugal Histórico 2024

Anexo 4

ADENDA: “I Troféu Rally de Portugal Histórico 2024”

O XVIII RALLY DE PORTUGAL HISTÓRICO, conta para o “[I Troféu Rally de Portugal Histórico 2024](#)”.

Para todos os efeitos, a participação no “I Troféu Rally de Portugal Histórico” dos concorrentes inscritos, é regulada pelo regulamento particular da prova do RPH, publicado em www.fpak.pt, excepto nos artigos regulados na presente Adenda.

A presente *Adenda* tem como único objetivo, regulamentar os aspectos que diferem dos artigos do RPH, para efeitos de classificação do I TRPH.

Em caso de divergência sobre a interpretação do regulamento, fará fé o texto em língua portuguesa.

I Troféu Rally de Portugal Histórico 2024.

1- INSCRIÇÃO

Quando da inscrição no Rally de Portugal Histórico, os concorrentes podem escolher se pretendem participar no RPH (Médias Altas) ou no TRPH (Médias Baixas).

2- VIATURAS ADMITIDAS

São admitidos automóveis ligeiros de passageiros, legalmente matriculados, construídos entre 1 de janeiro de 1946 e 31 de dezembro de 1964, com cilindrada até 1600 cc.

3- ITINERÁRIO

O itinerário do TRPH é em formato reduzido e, em parte pode ser ou não coincidente com o do RPH.

4- PARTIDAS

As partidas são dadas, após as partidas do RPH, do seguinte modo:

- na 1ª etapa segundo a ordem dos números de competição.
- nas etapas seguintes de acordo com a classificação da etapa anterior.
- nas secções conforme a ordem de chegada do último Sector de Classificação.

5- CLASSIFICAÇÃO

Ao concorrente com menor pontuação será atribuído o título de **Vencedor do “I Troféu Rally de Portugal Histórico”**.