

Alxado às
19:12

Circuito Braga 1
18 - 19 maio 2019

C.D.'s
Doc. N.º 40

Camp. Open Velocidade Portugal
Corrida 1
Official Classificação

Circuito Vasco Sameiro (3.021 km)
Classificação por Voltas

Pos.	Num.	Piloto 1	Piloto 2	Viatura	Voltas	Melhor volta	Dif. Para lider
1	44	Miguel Lobo		MERCEDES AMG GT4	14	1:23.181	-
2	66	Nuno Batista		PORSCHE 997 GT3 Cup	14	1:23.628	0.663
3	26	Francisco Mora		CUPRA TCR SEQ	14	1:23.471	1.278
4	34	Gonçalo Manahu		PORSCHE 997 GT3 Cup	14	1:24.756	2.526
5	6	Daniel Teixeira	Joaquim Santos	SEAT LEON SUPERCOPA MK3	14	1:25.153	3.250
6	7	Paulo Martins		VOLKSWAGEN GOLF GTI (R35)	14	1:28.072	3.626
7	10	Gabriela Correia		SEAT LEON SUPERCOPA MK3	14	1:26.560	6.311
8	11	Jorge Silva	Pedro Silva	Renault Clio	14	1:32.157	7.181
9	17	André Tavares	Miguel Mota	HONDA CIVIC TYPE R EP3	14	1:33.951	8.382
10	2	Jorge Rodrigues		FIAT 500 ABARTH	14	1:33.477	9.343
11	20	Francisco Mora		FIAT 500 ABARTH	13	1:39.732	1 Lp.
12	29	José Fátias	Manuel Valente	MAZDA MX5	13	1:40.016	1 Lp.
<50% Voltas (Requerimentos : 50% du nombre de tours du prentier = 7 Tr.)							
13	40	Pedro Marques		SEAT LEON MK3 SEQ	6	1:33.662	8 Lp.
14	35	José Correia		NISSAN GT-R NISMO GT3	1	-	13 Lp.

Melhor volta : 1:23.181 (130.7 km/h). (Num. 44) Miguel Lobo

Director de Corrida
Fátima Carrasqueira

O Colégio de Comissários Desportivos
Ricardo Hipólito
José Castanheira
Vânia Silva

Cronometragem
Marcus Maierhofer





Atirado às
12:12

Circuito Braga 1
18 - 19 maio 2019

C.D.'s
Doc. N.º 51

Camp. Open Velocidade Portugal
Corrida 2
Classificação Oficial

Pos.	Num.	Piloto 1	Piloto 2	Viatura	Volts	Dif. Para lider	Melhor volta	Na volta	Segunda melhor...	Segundo na volta
1	35	José Correia		NISSAN GT-R NISMO GT3	15	-	1:21.478	10	1:21.591	11
2	44	Miguel Lobo		MERCEDES AMG GT4	15	20.897	1:22.519	5	1:22.673	3
3	66	Nuno Batista		PORSCHE 997 GT3 Cup	15	22.357	1:22.914	5	1:23.119	4
4	26	Francisco Mora		CUPRA TCR SEQ	15	39.430	1:23.661	4	1:23.720	3
5	34	Gonçalo Manahu		PORSCHE 997 GT3 Cup	15	50.935	1:24.781	7	1:24.992	8
6	10	Gabriela Correia		SEAT LEON SUPERCOPA MK3	15	1:26.120	1:26.703	4	1:26.703	3
7	7	Paulo Martins		VOLKSWAGEN GOLF GTI (R35)	14	1:27.576	1:27.576	2	1:27.601	3
8	40	Pedro Marques		SEAT LEON MK3 SEQ	14	1:29.136	1:29.136	8	1:29.311	7
9	2	Jorge Rodrigues		FIAT 500 ABARTH	14	1:33.455	1:33.455	6	1:33.604	12
10	17	André Tavares	Miguel Mota	HONDA CIVIC TYPE R EP3	14	1:33.801	1:33.801	7	1:33.884	6
11	11	Jorge Silva	Pedro Silva	Renault Clio	13	1:34.591	1:34.591	6	1:34.623	3
12	20	Francisco Mora		FIAT 500 ABARTH	13	1:39.239	1:39.239	2	1:40.030	3
13	29	José Fafães	Manuel Valente	MAZDA MX5	12	1:38.450	1:38.450	11	1:38.708	6
14	6	Daniel Teixeira	Joaquim Santos	SEAT LEON SUPERCOPA MK3	10	5 Lp.	1:28.698	3	1:28.955	2

Melhor volta : 1:21.478 (133.4 km/h). (Num. 35) J.C. GROUP

Director de Corrida
Fátima Carrasqueira

O Colégio de Comissários Desportivos
Ricardo Hipólito
José Castanheira
Vânia Silva

Cronometragem
Marcus Maierhofer





Atendido às
12:37

Circuito Braga 1
18 - 19 maio 2019

C. D.º
Doc. N.º 55

Camp. de Portugal de Velocidade Classicos (CPVC e CPVC1300)
Corrida 1

Circuito Vasco Sameiro (3.021 km)
Classificação por Voltas

Pos.	Num.	Piloto 1	Piloto 2	Classe	Veitura	Voltas	Dif. Para líder	Melhor volta	Na volta	Segunda melhor volta	Segunda na volta
1	3	João M. Silva		H75	PORSCHE 911 RSR	21	-	1:25,566	2	1:25,728	3
2	2	Rui Costa		H75	FORD Escort RS 1600	21	4,766	1:25,975	4	1:26,244	2
3	20	Rui Alves		H75	FORD Escort RS 1600	21	26,987	1:26,381	2	1:26,624	3
4	44	Jorge Azeite		H75	FORD Escort MK1 2.0	21	37,125	1:27,261	3	1:27,485	2
5	12	Rui Azevedo		H75	FORD Escort RS 1600	21	55,971	1:28,675	5	1:28,697	5
6	69	Rómulo Monteiro		H75-H4	FORD Escort RS 2000	21	1:19,064	1:27,794	2	1:27,794	3
7	75	Rui Ribeiro		GR5-L7	FORD Escort RS 2000 MKII	20	1 LP.	1:30,716	2	1:31,423	2
8	33	J. Cruz		GR5	FORD Escort RS 2000 MKII	20	1 LP.	1:32,784	2	1:32,913	3
9	30	Celso Fernandes		H81 - T 1600	BMW 2002	20	1 LP.	1:34,585	4	1:34,727	5
10	11	Fernando Xavier		GR5	VOLKSWAGEN Scirocco	20	1 LP.	1:34,144	3	1:34,485	4
11	67	Marco Pinto	Simpledo Pinto	GR5	BMW 1600 (1.9)	19	2 LP.	1:35,145	3	1:35,632	10
12	8	Jorge Leite	Luis Santos	GR5	MAZDA RX2-ST2ZA	19	2 LP.	1:35,145	3	1:35,632	10
13	17	João Vieira		H71	PORSCHE 914-6 GT	19	2 LP.	1:36,461	5	1:37,054	5
14	10	Bruno Pires		H71-G3	DATSUN 1200	19	2 LP.	1:37,288	10	1:37,654	2
15	13	João Braga		H75-H2	DATSUN 1200	19	2 LP.	1:37,921	5	1:38,904	15
16	34	Carlos Santos		H75-H2	DATSUN 1200	19	2 LP.	1:37,260	3	1:38,029	19
17	21	Nuno Augusto	Filipe Jesus	H81	FORD Escort RS 1600	19	2 LP.	1:37,587	18	1:37,743	10
18	39	Bruno Duarte		H71	ALFA ROMEO 5000 GT Veloce (GT AM)	19	2 LP.	1:37,331	4	1:39,027	5
19	5	Pedro Pegas		H81	PORSCHE 924	18	3 LP.	1:36,331	17	1:40,411	15
20	16	Jorge Guimarães	Nuno Afonso	H71	VOLVO 121	18	3 LP.	1:40,064	17	1:40,027	17
21	21	Carolina Monteiro		H71-G3	DATSUN 1200	18	3 LP.	1:40,586	1	1:40,537	5
22	28	José Bulça		H65 - T 1600	FORD Corolla Lotus	15	6 LP.	1:43,517	3	1:43,657	4
23	50	Angelo Ribeiro		H81	FORD Escort 1.3 (MKIII)	14	7 LP.	1:43,120	11	1:43,864	10
24	02	Paulo Miguel	Fernando Charais	H71 - G2	MG MIDGET	13	8 LP.	1:38,449	4	1:38,524	5
<p><50% Voltas (Requisitos: - 50% of number laps of leader = 10 Laps)</p>											
25	9	Paulo Duarte		H81 - T 1600	VOLKSWAGEN GOLF GTI (MK I)	6	15 LP.	1:38,460	5	1:38,551	4
26	76	Luis Carlos		GR5-L6	FORD ESCORT RS MK II	4	17 LP.	1:30,940	2	1:32,167	3
27	69	Joachim Soares	Alexandre Guimarães	H71 - T 1600	LOTUS Elan	3	18 LP.	-	0	-	0
28	22	Bernardino Silva		GR5	FORD Escort MK1 2.0 (Cosworth)	2	18 LP.	1:31,804	2	-	0
29	29	José Fialães		H75-H2	DATSUN 1200	2	19 LP.	1:34,792	2	-	0

Melhor volta : 1:25,566 (127.1 km/h), (litem. 3) João Marcelo Silva

Director de Corrida
Fátima Carrasqueira

(Signature)
12:36

O Colégio de Comissários Desportivos
Ricardo Hipólito
José Castanheira
Vânia Silva

Cronometragem
Marcus Mairhofer



Afocado às
11:35

Circuito Braga 1
18 - 19 maio 2019

C.D.'s
Doc. N.º 19

Camp. de Portugal de Velocidade Classicos (CPVC e CPVC1300)
Corrida 2

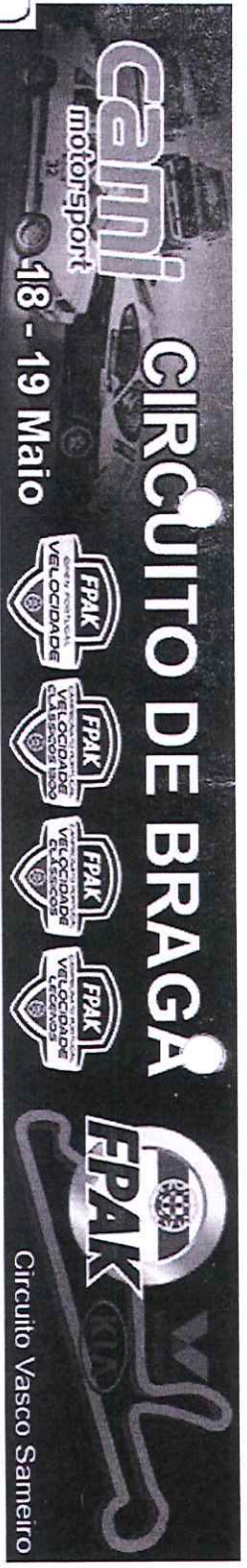
Circuito Vasco Sameiro (3.021 Km)
Classificação Final Oficial

Pos.	Num.	Piloto 1	Piloto 2	Classe	Veitura	Categoria	Pos. da categoria	Valores	Diff. Para líder	Melhor volta	N.º volta	Segunda melhor vol.	Segunda na volta
1	3	João M. Silva		H25	PORSCHE 911RSR	CPVC	1	21	-	1:26.544	7	1:26.080	2
2	2	Rui Costa		H25	FORD Escort RS 1600	CPVC	2	21	7.851	1:26.612	2	1:26.794	3
3	12	Rui Azevedo		H25	FORD Escort RS 1600	CPVC	3	21	21.182	1:26.864	2	1:27.089	5
4	44	João Azeite		H25	FORD Escort MK1/2.0	CPVC	4	21	27.865	1:27.914	2	1:28.079	2
5	69	Romão Mineiro		H25-H4	FORD Escort RS 2000	CPVC	5	21	57.501	1:28.617	2	1:29.957	3
6	76	Luis Carlos		GR5-L6	FORD ESCORT RS MK II	CPVC	6	20		1:32.256	2	1:32.713	3
7	75	Rui Ribeiro		GR5-L7	FORD Escort RS 2000 MKII	CPVC	6	20		1:33.145	2	1:33.557	8
8	8	João Leite	Luis Santos	GR5	MAZDA RX2-S122A	CPVC	7	20		1:34.632	6	1:35.141	12
9	11	Fernando Xavier		H81 - T 1600	VOLKSWAGEN Scirocco	CPVC	9	20		1:34.741	6	1:35.146	7
10	68	Joaquim Soares	Alexandre Guimarães	H81 - T 1600	LOTUS Elan	CPVC	10	20		1:34.470	8	1:34.825	16
11	67	Marco Pinto	Simplicio Pinto	GR5	BMW 2002	CPVC	12	20		1:35.151	7	1:35.239	9
12	30	Carlos Fernandes		GR5	BMW 1600 (1.9)	CPVC	11	19		1:35.504	2	1:35.602	6
13	39	Bruno Freitas	Filipe Jesus	H71	ALFA ROMEO 2000 GT Veloce (GT AM)	CPVC	12	19		1:36.221	2	1:36.482	10
14	10	Carlos Santos		H71-G3	DAISUN 1200	CPVC	13	19		1:34.854	4	1:35.463	9
15	34	Nuno Augusto		H75-H2	DAISUN 1200	CPVC	1	19		1:37.235	16	1:37.900	10
16	21	João Braga		H75-H2	FORD Escort RS 1600	CPVC	2	19		1:37.201	4	1:37.900	6
17	13	João Vieira		H71	DAISUN 1200	CPVC	14	19		1:37.554	4	1:37.703	6
18	17	João Braga		H75-H2	PORSCHE 914-6 GT	CPVC	3	19		1:37.698	6	1:37.951	6
19	28	João Guimarães		H65 - T 1600	FORD Capria Lotus	CPVC	15	19		1:37.698	3	1:37.951	5
20	16	João Guimarães		H71	VOLVO 121	CPVC	16	19		1:40.910	4	1:40.910	4
21	7	Chadde Monteiro	Nuno Alvaro	H71-G3	DAISUN 1200	CPVC	17	18		1:41.870	2	1:42.585	8
22	5	Paulo Fogaça		H81	PORSCHE 924	CPVC	4	18		1:41.629	14	1:41.652	8
23	02	Paulo Miguel	Fernando Charoís	H71 - G2	MG MIDGET	CPVC	18	18		1:41.582	14	1:42.486	16
<p>Nota: 50% da velocidade; 50% do número de tours do premiado = 10 T.O.</p>													
24	50	Angelo Ribeiro		H81	FORD Escort 1.3 (MKII)	CPVC	6	0		1:34.564	4	1:34.760	3
25	9	Paulo Duarte		H81 - T 1600	VOLKSWAGEN GOLF GTI (MK II)	CPVC	19	0		-	0	-	0
26	22	Bernardino Silva		GR5	FORD Escort MK1 2.0 (Covworth)	CPVC	20	0		-	0	-	0
27	29	João Falcões		H75-H2	DAISUN 1200	CPVC	7	0		-	0	-	0
28	33	J. Cruz		GR5	FORD Anglia	CPVC	21	7		1:26.428	2	1:26.767	3
29	20	Rui Alves		H75	FORD Escort RS 1600	CPVC	22	5		1:26.428	2	1:26.767	3

Melhor volta : 1:26.428 (175.8 km/h) (Num. 20) Rui Alves

O Colégio de Comissários Desportivos
Ricardo Hipólito
José Castanheira
Vânia Silva

Atestado às
12:12



Circuito Braga 1
18 - 19 maio 2019

C. D.º
Doc. N.º 53

Camp. de Portugal de Velocidade Legends
Corrida 1

Circuito Vasco Sameiro (3.021 km)
Classificação por Voltas

Pos	Num.	Piloto 1	Piloto 2	Veículo	Voltas	Vel. Para Voltas	Tempo volta	Na volta	Segunda melhor volta	Segunda na volta
1	8	Vasco Barros		Mercedes 190 GTM	21	18,807	1:27,007	3	1:27,000	7
2	2	Luis Barros		FORD SIERRA RS 500	21	18,819	1:27,007	2	1:30,705	4
3	51	Marcial Pedro Fernandes	Hugo Mate	BMW 320 d	21	18,818	1:29,820	2	1:30,854	3
4	32	Edilson Monteiro	Andrso Arau	Citroen C4	21	18,820	1:29,820	2	1:31,331	2
6	21	José Mendes		TOYOTA CARMINA E 2.0 GT4	20	18,824	1:32,430	6	1:32,618	5
7	17	João Luis		Renault Spider Trophy	20	18,824	1:32,430	6	1:33,289	3
8	9	Nuno Figueiredo		Volkswagen Beetle	20	18,824	1:32,706	2	1:33,289	2
9	6	Nuno Buarque	Sergio Monteiro	Honda Civic E19	20	18,824	1:32,851	6	1:33,952	3
10	43	Adel Borges		Honda Civic E19	20	18,824	1:33,450	7	1:33,952	2
11	58	Diogo Rocha		BMW M3 E36-3TW	20	18,824	1:33,725	6	1:33,925	4
12	48	Eduardo Passas		Alfa Romeo 156 Twin Spark	19	18,824	1:33,113	8	1:33,360	10
13	7	Luís Inácio		BMW M3 E36-3TW	19	18,824	1:33,856	8	1:38,866	14
14	45	Ricardo Pereira		Citroen AX Sport	19	18,824	1:39,196	4	1:40,103	17
15	11	Luis Mota	Pedro Paulo	Peugeot 106 Sport	19	18,824	1:41,032	4	1:41,424	7
16	75	Pedro Soares		TOYOTA SUPRA	19	18,824	1:41,032	5	1:42,732	3
17	19	Paulo Soares		TOYOTA SUPRA	18	18,824	1:42,271	5	1:42,732	12
18	61	José Carlos		FIAT PUNTO RS SPORT	18	18,824	1:43,965	13	1:44,014	12
19	22	Paulo Feiraz	Manuel Araújo	FIAT PUNTO RS SPORT	18	18,824	1:44,015	2	1:44,037	2
20	23	Roberto Meira		FIAT PUNTO RS SPORT	18	18,824	1:44,015	2	1:44,037	2
21	16	Tiago Mendes		FIAT PUNTO RS SPORT	17	18,824	1:41,456	14	1:41,011	13
22	17	Arturo Costa	Manuel Mota	BMW M3 E36-3TW	14	18,824	1:31,924	6	1:42,641	5
23	17	Arturo Costa	José Guilherme	Peugeot 306 G6	14	18,824	1:41,377	6	1:31,285	5
24	54	Arturo Costa		Peugeot 306 G6	13	18,824	1:41,377	3	1:41,637	4
25	67	Paulo Gomes		Peugeot 306 S16	11	10,16	1:41,520	3	1:42,017	4
26	10	Tris Gomes	Nuno Gonçalves	BMW 320i E	8	11,16	1:33,613	3	1:33,883	7
27	35	Tris Gomes		BMW E28 120i	7	14,16	1:51,802	5	1:50,014	3
28	35	Filipe Pereira		Toyota Corolla Gt 1.6 (450)	4	14,079	1:40,759	4	1:42,068	3

Melhor volta: 1:27,007 (12.º N.º) Inês de Jesus Barros

Diretor de Corrida
Fátima Carrasqueira

12:12

O Colégio de Comissários Desportivos
Ricardo Hipólito
José Castanheira
Vânia Silva

Cronometragem
Marcus Materhofer



Afixado às
17:30



C.D.'s
Doc. N.º 32

Camp. de Portugal de Velocidade Legends

Corrida 2

Circuito Braga 1
18 - 19 maio 2019

Circuito Vasco Sameiro (3.021 km)
Classificação Final Oficial

Pos.	Num.	Piloto 1	Piloto 2	Veículo	Classe	Troféu	Volts	Dif. Para líder	Melhor volta	Nº volta	Segunda melhor volta
1	8	Vasco Barros	Hugo Mestre	Mercedes 190 DTM	Especial		20	-	1:27,047	8	1:27,095
2	51	Manuel Pedro Fernandes		BMW 320 d	Especial		20	1:04,552	1:30,959	4	1:31,903
3	93	Fernando Cabral		Citroen Saxo	Live		20	1:16,869	1:32,264	5	1:32,348
4	21	José Meireles	António Areal	TOYOTA CARINA E 2.0 GT-I	L 99 - Z3	2000	20	1:17,364	1:32,372	8	1:32,639
5	32	Eduardo Monteiro		Volkvo 850	Live		20	1:17,540	1:32,675	5	1:32,719
6	43	Hugo Branquinho		Honda Civic EF3	L 90 - J2,2	2000	19	1:17,540	1:34,540	5	1:34,907
7	6	Nuno Figueiredo		Volvo 850 T5 Estate	L 99-Z4		19	1:17,540	1:34,934	13	1:35,017
8	2	Luis Barros	Joaquim Soares	FORD SIERRA RS 500	L 90-J24		19	1:17,540	1:25,795	2	1:25,833
9	15	António Barros		BMW M3	L 99-Z4		19	1:17,540	1:34,964	5	1:35,063
10	48	Diogo Rocha		Alfa Romeo 156 Twin Spark	Feup 3		18	1:17,540	1:40,037	15	1:40,067
11	37	Antonio Zenha	Manuel Maia	VW GOLF GTI 16V	L 90 - J2,3	2000	18	1:17,540	1:38,954	5	1:39,483
12	58	Abel Marques	Sergio Monteiro	FIAT TIPO 16V	L 99	2000	18	1:17,540	1:39,739	5	1:39,940
13	11	Luis Moia		Peugeot 106 S16	L 99 - Z4	2000	18	1:17,540	1:39,901	5	1:40,124
14	75	Filipe Marques	Peдро Pinto	FIAT PUNTO 85 SPORT	Feup 2	1300	18	1:17,540	1:41,658	5	1:41,840
15	76	Peдро Fonseca		TOYOTA Siattel 1.3	L 99 - Z1	1300	18	1:17,540	1:41,581	17	1:41,724
16	45	Ricardo Pereira	Luis Império	Citroen AX Sport	L 90 - J2,1	1300	18	1:17,540	1:41,368	2	1:41,451
17	61	José Cidralis		FIAT PUNTO 85 SPORT	Feup 2		18	1:17,540	1:43,078	14	1:43,162
18	22	Paulo Ferraz	Manuel Araújo	FIAT PUNTO	Feup 2		18	1:17,540	1:42,719	3	1:42,978
19	23	Roberto Meira		FIAT PUNTO 85 SPORT	Feup 2		17	1:17,540	1:46,015	12	1:46,820
20	35	João Ricardo Vieira		BMW E36 / 320i	Live		16	1:17,540	1:52,164	2	1:53,342
≤50% Voltas (Exigências : 50% du nombre de Jours du premier = 10 Tr.)											
21	17	João Luis		Renault Spider Trophy	Especial		7	13 Tr.	1:32,970	3	1:33,635
22	99	Sergio Pinto		HONDA CIVIC (EP9)	Live		6	14 Tr.	1:34,059	4	1:34,391
23	54	António Saraibando		Peugeot 306 Cab	L 99-Z3	2000	4	16 Tr.	1:42,038	4	1:43,238
24	55	Filipe Ferreira	Nuno Gonçalves	Toyota Corolla Gal 1.6 (AE92)	Live		3	17 Tr.	1:43,930	2	-
25	16	Tiago Moraes		FIAT PUNTO 85 SPORT	Feup 2		2	18 Tr.	1:43,445	2	-
26	67	Paulo Gomes		Peugeot 306 S16	L 99 - Z3	2000	0	-	-	0	-
27	10	Tito Gomes		BMW 320i S	Especial		0	-	-	0	-

Melhor volta : 1.25.795 (126.7 km/h). (Num. 2) VLB Racing

O Colégio de Comissários Desportivos
Ricardo Hipólito
José Castanheira
Vânia Silva