



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMÓVEIS E KARTING



WWW.CPT4X4.COM



2024 SEASON

Clube Trilhos do Norte



2024

# TRIAL 4X4

## CAMPEONATO PORTUGAL

### MAÇÃO 13 e 14 ABRIL 2024



39.547724

-8.002800

# REGULAMENTO PARTICULAR

DOMINGO 1ª Especialidade 09h30

FPAK CAMPEONATO PORTUGAL TRIAL 4X4

SPONSOR:

SONMOVINGUI Indústria de Mobiliário

XARÃO LICORES

pacar PRODUTOS AUTO

autocrip smart

Quinta de Marlães VINHO VERDE

OralMED Medicina Dentária

Publimendes PUBLICIDADE

BitShop INFORMÁTICA

PCONCEPT

PISOSOL

IBERIUM

garagemlopes

ORGANIZAÇÃO

MAÇÃO VINHO VERDE

Institucional

ALC Publicidade

JOÃO SERRAS

NOK

Pombo Assistência

A RECTA

EIP CONSULTING

Cine BAR

clarex

CONSTRUTORES ADELINO & FILIADOS, LDA

CA Crédito Agrícola

Café Central Mação

AIMS

TRES COBRAS

Milchada / Mil Longo

ASSISGOLD

MM

Transportes

Intermação Mação

CONSTRUMACAO

LIBERTY

ajj

JOSE PEREIRA

Pura Produção

S&S TROUSERS

CORDEIRO

Mega Pedra

foresmad

Man Jand

Abram congelados

ajj

JOSE PEREIRA

COR SOM

DESTAQUE AG-AR

CLINIBENTE

CLINIBENTE

CLINIBENTE

SUPER BOCK

europa parts

VISA FPAK Nº2066/CPT 4x4/2024 Emitido em 18/03/2024



**Art. 1 - Organização****1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta Prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), o Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 e o Regulamento Técnico Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

As modificações ou disposições complementares a este regulamento particular serão publicadas exclusivamente em aditamentos datados e numerados (emitidos pela Organização e sob aprovação da FPAK até ao início das verificações administrativas ou pelo Colégio de Comissários Desportivos após o início das verificações administrativas).

**1.2 - Nome da Prova / evento:** Trial 4x4 / Mação 2024**1.2.1 - Elegibilidade:** Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4**1.3 - Organizador**

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa Automobilismo Karting - FPAK, com a colaboração do município de Mação, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4, a 13 e 14 abril 2024 uma manifestação desportiva de automobilismo, de carater nacional denominada: 2ª Prova do Campeonato Portugal de Trial 4x4 2024.

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará nº	105
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes		
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745 clubetrilhosdonorte@gmail.com   geral.cpt4x4@gmail.com		
Promotor	Clube Trilhos do Norte   geral.cpt4x4@gmail.com		
Contactos	Antero Bessa: + 351 966 501 745   Fernando Mendes: + 351 918 189 691 Vítor Martins: + 351 919 666 501		

Promotor da Prova	MACTT – Clube TT Mação		
Morada	Apartado 30   6120.999 Mação		
Contactos	Rui Marques: +351 966 007 50   Sérgio Santos: +351 964 447 745 macttmacao@gmail.com		

**1.4 - Secretariado Permanente**

Clube	Clube Trilhos do Norte		
Morada	Rua Serpa Pinto - Paredes		
Telemóvel	Vítor Martins: + 351 919 666 501	Antero Bessa: + 351 966 501 745	
E-mail	geral.cpt4x4@gmail.com		
Data	Até: 12 abril 2024	Até: 22h00	

**1.5 - Comissão de Honra**

Presidente Câmara Municipal Mação	Vasco António Mendonça Sequeira Estrela
Presidente Clube Trilhos do Norte	Antero Oliveira Bessa
Presidente Clube MACTT	Rui Marques

**1.6 - Secretariado da Prova**

Dia da semana/Hora	Sábado: 13 abril 2024	14h30	19h00
Local	Sede MAC TT, Rua do Marco s/n - Mação		
Dia da semana/Hora	domingo: 14 abril 2024	08h30	19h00
Local	Pista Trial 4x4 - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n - Mação		
Telefone / e-mail	Vitor Martins : 919 666 501	geral.cpt4x4@gmail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	www.fpak.pt	

**1.7 - Comissão Organizadora**

Clube Trilhos do Norte	Maria da Conceição Cardoso Magalhães Morais	
	Fernando Mendes	
Clube Trilhos do Norte	Antero Bessa	+ 351 966 501 745
	Fernando Mendes	+ 351 918 189 691
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes	
e-mail	clubetrilhosdonorte@gmail.com	geral.cpt4x4@gmail.com
Presidente Câmara Municipal Mação	Vasco António Mendonça Sequeira Estrela	
MACTT - Clube TT Mação	Rui Marques	

**1.8 - Verificações**

Administrativas	Sede MAC TT - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n - Mação		
Dia da semana/Hora	Sábado - 13 abril	14h30	18h00
Técnicas	Sede MAC TT - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n - Mação		
Dia da semana/Hora	Sábado - 14 abril	14h45	18h15

**1.9 - Parque Fechado (PF1)**

Parque Fechado	Rua do Marco s/n - Mação		
Entrada Parque Fechado	Sábado - 13 abril	14h45	18h15
Abertura / Fecho parque Fechado	Sábado - 13 abril	18h30	18h45
Percurso do PF1 - PF2	Sábado - 13 abril	Em caravana: do PF1 para PF2	

**1.9.1 - Parque Fechado (PF2)**

Parque Fechado	Av. Eng. Adelino Amaro da Costa - Mação		
Entrada Parque Fechado	Sábado - 13 abril	18h45	19h00
Abertura / Fecho parque Fechado	Domingo - 14 abril	08h00	08h30

**1.10 - Programa antes do dia da prova**

18 março 2024	Publicação do regulamento Particular da Prova
	Abertura das inscrições
8 abril - 23h59	Fecho das inscrições
10 abril 2024 - 17h00	Publicação da Lista de inscritos

**1.11 - Controlo Antidopagem/Alcoolemia**

Conforme Art.º 18 e 19 PGAk	Sede MAC TT - Escola Fixa Transito - Rua Marco s/n - Mação
-----------------------------	--

**1.12 - Oficiais de Prova**

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	Presidente - Manuel Paulo Ferreira	CDA PT24/0038
	Vitor José Pereira Martins	CDA PT24/2866
	Antero Oliveira Bessa	CDA PT24/2867
Secretário CCD	Vitor José Pereira Martins	CDA PT24/2866
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT24/0038
Delegado Técnico FPAK	Daniel Silva	CTC PT24/0067
Diretor de Prova	Sérgio Santos	DP PT24/3383
Diretor Prova Adjunto	Vitor Sousa	DP PT24/2545
	Venâncio Daniel Vieira de Sousa	DP PT24/2898
Responsável de Segurança	Fernando António Moreira Mendes	DP PT24/2869
Segurança Adjunto	Manuel Fernando Martins	DPA PT24/2884
Comissário Técnico Chefe	José Avelino Duarte Gonçalves Rocha	CTC PT24/2882
Comissário Técnico Adjunto	Joaquim Alberto da Silva Pacheco	CTC PT24/2880
Comissários Técnicos	Ricardo Jorge Veloso Pires	CT PT24/2891
	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CT PT24/1754
	Susana Margarida Gaspar Cerdeira	CTE PT24/3092
Secretário da Prova	Vera Cristina Pinto Menezes	CDE PT24/2900
Relação com os Concorrentes	Alberto Rolando Bessa Telem.: 966469932	CDB PT24/2871
Responsável Cronometragem	Decima de Segundo Lda / Pedro Pereira	CRO PT24/2763
Responsável pelos Resultados	Decima de Segundo Lda / Pedro Pereira	CRO PT24/2763
Médico da Prova	A designar	A designar
<b>Comissários Pista</b>	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CCP PT24/2903
	António Joaquim Moreira de Sousa	CP PT24/2873
	Gaspar António Beça Pacheco	CP PT24/2878

<b>Comissários Pista</b>	Carlos Manuel Pinheiro Andrade	CP PT24/2875
	Ricardo António da Rocha Mendes	CP PT24/2890
	Pedro Nuno Lemos Almeida Sampaio	CP PT24/2889
	Rogério Carlos da Rocha Moreira	CP PT24/2893
	João Manuel Sousa Martins Meireles	CP PT24/2879
	Fernando Adelino de Sousa França	CP PT24/2877
	José Manuel Vieira de Sousa	CP PT24/2883
	Marco António Vieira de Sousa Leal	CP PT24/2885
	Nuno Emanuel Gonçalves Santos	CP PT24/2887
	Eduardo Jorge Magalhães Fonseca	CP PT24/2849
	Vitor Hugo da Conceição Ribeiro	CP PT24/3050
	João Rafael Sa Melo	CP PT24/3808
	Pedro Miguel Teixeira Lima Nunes	CP PT24/3809
	Ricardo Jorge Costa Gomes	CP PT24/3688
	Rui Lucena	DP PT24/3009
	António Medinas	CCP PT24/3117
	Cristiano Fanica	CP PT24/3116
	Fernando Lourenço	CP PT24/3115
	Diogo Fernandes	CP PT24/3693
	Maria Costa	CP PT24/3692

## Art. 2 - PROGRAMA

### 2.1 - Programa Oficial

<b>Sábado - 13 abril</b>	
14h30 / 18h00	Verificações Administrativas Sede MAC TT - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n - Mação
14h45 / 18h15	Verificações Técnicas Sede MAC TT - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n - Mação
14h45 / 18h15	Parque Fechado (PF1) - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n - Mação
18h45 / 19h00	Parque Fechado (PF2) - Av. Eng. Adelino Amaro da Costa - Mação
18h30	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos: Sede MAC TT - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n - Mação
19h00	Publicação Lista Concorrentes Admitidos á Partida/Participantes
19h30	Briefing da Organização c/ os pilotos/navegadores Auditório da Biblioteca Municipal Mação - Rua Sacadura Cabral

<b>Domingo - 14 abril</b>	
08h00	Abertura Parque Fechado
08h30	Deslocamento para Pista Trial 4x4 - Rua do Marco s/n - Mação
9h30/12h30	Treinos Cronometrados (Prólogo) qualificação da Pré Grelha - Todas as Classes do: CPT4x4 e CPPT4x4
12h45	Publicação dos tempos Prólogo/Grelha Partida
13h15/13h45	Entrada Parque Fechado / Grelha Partida CPT4x4
14h00	Neutralização / Briefing com pilotos na grelha partida
14h30	Início Prova Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 (2h30m+30m)
15h00	Entrada Parque Fechado / Grelha Partida CPPT4x4
15h30	Início Prova Resistência - Camp. Portugal Promoção Trial 4x4 (1h30m + 30m)
17h00	Final Prova Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 - CPT4x4/CPPT4x4
17h30	Encerramento Parque Fechado - CPT4x4/CPPT4x4
17h30	2ª Reunião do Colégio comissários Desportivos
17h45	Afixação das Classificações Provisórias
17h45	Cerimónia Entrega Prémios no local da Prova c/ as Classificações Provisórias
18h15	Afixação das Classificações Oficiais
18h15	Abertura Parque Fechado CPT4x4/CPPT4x4

## Art. 3 - INSCRIÇÕES

### 3.1 – Concorrentes / Equipas Admitidas

A prova é aberta a concorrentes, condutores e navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK.

Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Concorrentes, condutores, navegadores, 2º navegadores e equipas detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas á data da prova e de grau mínimo Nacional C (Concorrente/Conductor) e Navegador Nacional C.

### 3.2 - Inscrições

#### 3.2.1 - Local da Inscrição - Portal da FPAK

**3.2.2** - As inscrições serão de acordo com o descrito no art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular no portal web da FPAK (<https://portal.fpak.pt>) até às 23h59 do dia 8 abril 2024.

**3.2.3** - A data-limite para envio / preenchimento online do boletim de inscrição – até á data de fecho das inscrições.

**3.2.4** - O boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser validada.

Abertura Inscrições	Segunda-feira	19 março 2024	Portal FPAK
Será obrigatório o carregamento de toda a documentação necessária para as Verificações Administrativas, no Portal FPAK aquando da inscrição.			
As Verificações Administrativas serão feitas exclusivamente por forma eletrónica.			

Encerramento Inscrições	segunda-feira	8 abril 2024	23h59
O encerramento das inscrições compreende a data – limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK (feitas exclusivamente por forma eletrónica e não presencial)			
Publicação Lista Inscritos (Art. 9.7 e 9.7.1 das PGAK)	Quarta-feira	10 abril 2024 às 17 h	www.fpak.pt
	www.cpt4x4.com	<a href="http://www.facebook.com/cptrial4x4">www.facebook.com / cptrial4x4</a>	

### Taxas Inscrição

Classes CPT4x4 / CPPT4x4	Valor Inscrição Mação	Pré-inscrição Prova-a-prova	Inscrição Anual 4 x (175€-125€)
Extreme / Proto / Super Proto	275,0	225,0	175,0
Promoção / UTV's	200,0	175,0	125,0

### Taxas Inscrição 2º navegador

Valor da inscrição de um 2º navegador de acordo com o Art. 12.4 do Regulamento desportivo do CPTRIAL 4x4 e CPPTTRIAL 4x4 - 2024:

- Classes: Extreme / Proto / Super Proto: 100€
- Classes: Promoção / UTV's: 75€

### Classes: Extreme / Proto / Super Proto

Às equipas que pretendam pontuar no Campeonato FPAK com pagamento prova a prova, o valor apresentado é de 225,0€ por prova.

### Classes: promoção / UTV

Às equipas que pretendam pontuar no Campeonato FPAK com pagamento prova a prova, o valor apresentado é de 175,0€ por prova

### Inscrição Inclui:

- a) Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art 17 das PGAK, Lembrança de participação e 10 entradas no recinto/pulseiras: 1 piloto; 1 navegador; 2 assistentes; 1 chefe de equipa; 5 vip's/convidados. Acresce 1 ao 2º navegador (quando aplicável - inscrito).
- b) As inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respetivo pagamento até ao dia da prova, conforme Art 9.3 e 9.3.1 das PGAK.
- c) Oferta de uma lembrança participação a cada participante (piloto / navegador).
- d) PLACAS DE ASSISTÊNCIA – Cada concorrente receberá uma placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
- e) As equipas na sua inscrição devem mencionar se tem boxes partilhadas com outras.
- f) Cada equipa terá acesso a 2 coletes assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20 €/por colete) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista.

### **3.3 - Seguro de prova**

**3.3.1** - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK

**3.3.2** - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK

## **Art. 4 - Terminologia / CCD**

**4.1** - A Prova rege-se de acordo com o Art. 1.1 do presente regulamento.

**4.2** - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efetuadas por aditamentos.

**4.3** - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing.

## **Art. 5 - Verificações Administrativas e Técnicas**

**5.1** - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.º 1.9 deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até a hora da partida da prova.

**5.2** - A entrega do material aos concorrentes (autocolantes e documentação), será somente admitido a um elemento por equipa. O interveniente assinará protocolo de confirmação do(s) levantamento(s) e terá que ser portador de pelo menos um documento FPAK por concorrente do qual o material levanta.

**5.3** - Aquando das Verificações Administrativas os elementos da equipa, condutor e navegador terão que se disponibilizar para a foto identificativa do CPT4x4 e CPPT4x4.

**5.4** - No final da prova de resistência as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local a indicar no decorrer do Briefing.

## **Art. 6 - Tempo Limite**

**6.1** - Para o estabelecimento da classificação dos Treinos Cronometrados será tido em conta o melhor tempo entre as voltas realizadas pela equipa.

**6.2** - As Classes do CPPT4x4, que incluem: Promoção e UTV/Bugg é considerado “Tempo Limite de Resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 01h30m00s + 30m00s.

**6.3** - O Campeonato Portugal Trial 4x4 que incluem as Classes: Extreme, Proto e Super Proto é considerado “Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite para a prova é de 02h30m00s + 30m00s.

## **Art. 7 - Reconhecimento Pista / Treinos Cronometrados**

**7.1** - O reconhecimento do circuito é livre a todos os concorrentes, sendo apenas possível a pé, conforme determina o Art. 21º do Regulamento Desportivo do CPT4x4.

**7.2** – Os Treinos Cronometrados serão realizados na manhã de domingo, com a duração máxima de três horas (3h), repartidas pelos CPT4x4 e CPPT4x4, conforme o horário alusivo no Programa do evento e constante neste Regulamento particular.

**7.3** - Este período será repartido pelo CPT4x4 e CPPT4x4, o primeiro período compreendido entre 1 e 2 horas (mínimo de uma hora e máximo de duas horas); exclusivo para as classes Super Proto, Proto e Extreme; e o tempo restante para as classes Promoção e UTV/BUGGY.

**7.4** - Os horários e a duração previstos para cada um dos períodos (CPT4x4 e CPPT4x4) será anunciado no BRIEFING da prova, no dia de sábado.



7.4.1 - A ordem de partida para os Treinos Cronometrados será livre entre as classes/equipas de cada Campeonato, sendo que o primeiro período será reservado ao CPT4x4, sendo o segundo destinado ao CPPT4x4.

7.5 - O número de voltas será livre, sem limite, para cada um dos campeonatos.

7.6 - Independentemente do número de veículos que tiverem concluído a sessão do Prólogo, a mesma será considerada encerrada ao fim do tempo conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.

7.7 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado para a formação da grelha de partida, será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa, no tempo estipulado pelo Programa do Evento e constante neste Regulamento particular.

7.8 - Em caso de empate de acordo com o art. 21.7 do regulamento desportivo.

## Art. 8 - Identificação / Classes / Equipas

8.1 - As Equipas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito, e cinco (5) entradas convites.

8.1.2 - As creditações livre-trânsito destinam-se:

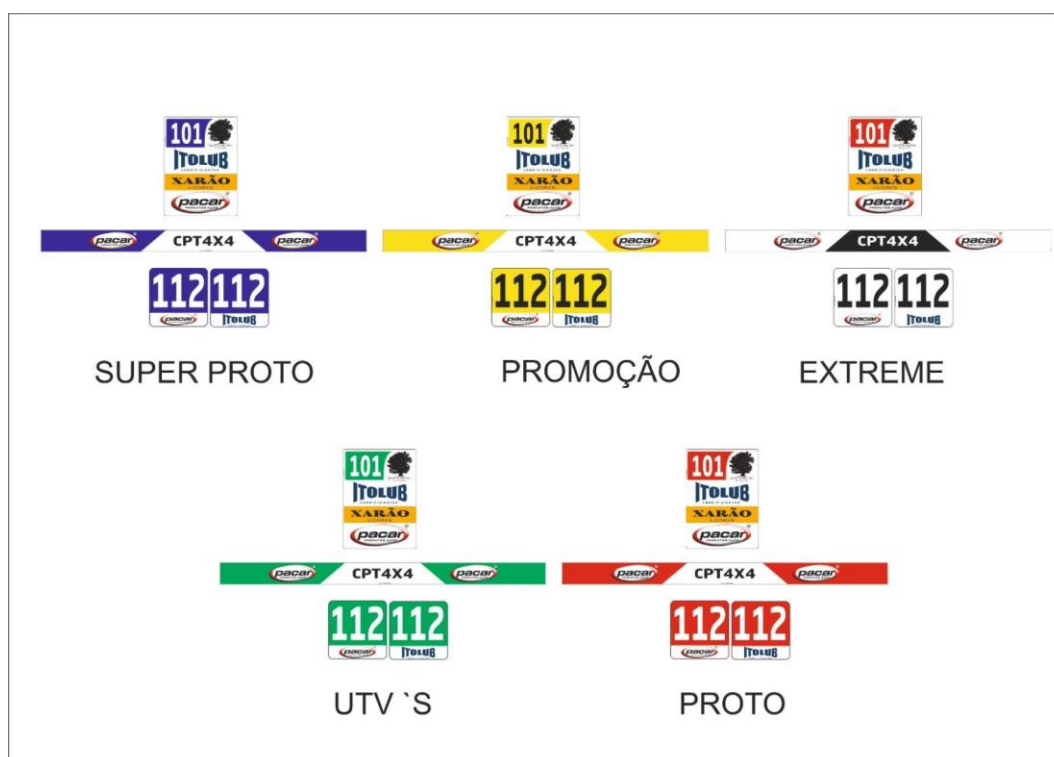
1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe de Equipa.

8.1.3 - Durante a prova/evento, os elementos constituintes da equipa tem de estar devidamente identificados com as creditações que foram fornecidas pela Organização.

8.2 - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência á viatura e nas condições que determina a alínea 10.1 do n.º 6.10 (Assistências) do Art. 6 do regulamento Desportivo CPT4x4.

8.3 - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência, que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

8.4 - A cada uma das classes do Campeonato Portugal Trial 4x4 (Super Proto - Azul; Proto – Vermelho; Extreme - Branco) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (Promoção - amarelo; UTV's Buggy's – Verde) é atribuída uma cor identificativa, de base ao número de porta, faixa de para-brisas, retrovisor e chapa vertical fixo no tejadilho exterior.



## Art. 9 - Assistência

**9.1** - No decorrer da prova a assistência a uma viatura é permitida na pista apenas e só por assistentes devidamente credenciados e identificados (Pulseira e Colete) e após a devida autorização do Chefe de posto de acordo com a alínea 10.1 do n.º 6.10 (Assistências) do Art. 6 do regulamento Desportivo CPT4x4

**9.2** - Pode ser solicitada ajuda da organização com um reboque para o Parque de Assistência.

## Art. 10 - Publicidade e Números de Competição

**10.1** - As Equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

**10.2** - Descrição da Publicidade Obrigatória (a designar) - conforme Art.º 15 das PGAK.

**10.3** - Descrição da Publicidade Facultativa (a designar) - conforme Art.º 15 das PGAK.

**10.4** - Todos os concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade e números de competição obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Art.º 18 do Regulamento Desportivo CPT4x4

**10.5** - O organizador fornece a cada concorrente a identificação numérica e restante publicidade, que deve ser colocada na viatura nas posições indicadas antes das Verificações.

## Art. 11 - Desenrolar da Prova / Penalizações Segurança

**11.1** - O Diretor de Prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

**11.2** - O derrube deliberado de árvores ou outros elementos de caráter conservador devidamente sinalizados, será analisado e decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos com penalizações que poderão ir até à desqualificação do evento.

**11.3** - As penalizações a atribuir pelo Colégio Comissários Desportivos por atos ou ocorrências decorrentes da prova serão de acordo com o Regulamento Desportivo CPT4x4 2024.

**11.4** - Os aspetos relacionados com a segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico CPT4x4.

## Art. 12 - Classificações

**12.1** – As classificações serão afixadas no Quadro Oficial. Disponibilizado e acessível a todas as equipas no decorrer do evento e junto ao secretariado (camião CPT4x4).

## Art. 13 - Prémios

**13.1** - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação.

**13.2** - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das classes do CPT4x4 e CPPT serão entregues troféus personalizados – Piloto e Navegador.

**13.3** - A entrega de prémios da prova será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do piloto e navegador.

**13.4** - Todas as equipas (Pilotos / Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

**Art. 14 - Reclamações / Apelos / Modificações**

**14.1** - Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no art.º 14 das PGAK e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

**14.2** - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais duvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD, sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art.º 14 das PGAK e Art.º 15 do CDI.

**14.3** - Os concorrentes, e apenas estes, tem o direito de reclamação que lhes confere o Art.º 32 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal trial 4x4 de 2024 em vigor.

**14.4** - Podem igualmente os concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio Comissários Desportivos, mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art.º 14 das PGAK e Art.º 32 RECLAMAÇÕES/APELOS /MODIFICAÇÕES do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal de Trial 4x4 de 2024.

**Art. 15 - Emergência / Centro Apoio Médico**

Bombeiros Voluntários Mação	Tel. 24 151 90 00
GNR Mação	Tel. 24 257 22 22
Centro Saúde de Mação	Tel. 24 157 70 20
Hospital Distrital - Abrantes	Tel. 24 136 07 00

**Art. 16 – Comunicação Social / Informações****16.1 – Comunicação Social / Sala Imprensa**

Pedido Acreditação	Até 10 abril 2024	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com
Telefone / e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com

Entrega documentação	Sede MAC TT - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n - Mação		
Dia da semana / Hora	13 abril (sábado)	14h30	17h00
Sala Imprensa	Sede MAC TT - Escola Fixa Transito - Rua do Marco s/n - Mação		

Entrega documentação	Pista Trial 4x4 - Rua do Marco s/n - Mação (Camião CPT4x4)		
Dia da semana / Hora	14 abril (domingo)	9h00	17h00
Sala Imprensa	Pista Trial 4x4 - Rua do Marco s/n - Mação (Camião CPT4x4)		

**16.2- Como Chegar / Coordenadas GPS**

Parque Fechado		Pista	
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
39°33'25.2"N	7°59'47.6"W	39°32'49.63"N	8°0'11.67"W

**16.3 - Informações**

Direção do Evento	Antero Bessa	+351 966 501 745	geral.cpt4x4@gmail.com
Diretor de Prova	Sérgio Santos	+351 964 447 745	
Informações CPT4x4	Antero Bessa	+351 966 501 745	
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501	
Viaturas / Técnica	José Gonçalves	+351 914 864 135	
Segurança	Fernando Mendes	+351 918 189 691	
Comissários	Rolando Bessa	+351 966 469 932	

**Art. 17 - Omissões**

**17.1** – Os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.

**Art. 18 - Croquis local Pista/Outros****18.1 - Localização da Pista Trial 4x4**

**DOMINGO**

1ª Especial  
09h30 – 12h30

2ª Especial  
14h30 – 17h30

39.547724  
-8.002800

**PLANO PRÉVIO DE COORDENAÇÃO DA PROVA CPT4X4 MAÇÃO**

**2024**  
SEASON

**FPAK**  
Associação Portuguesa de Fomento e Promoção do Desporto de Inverno

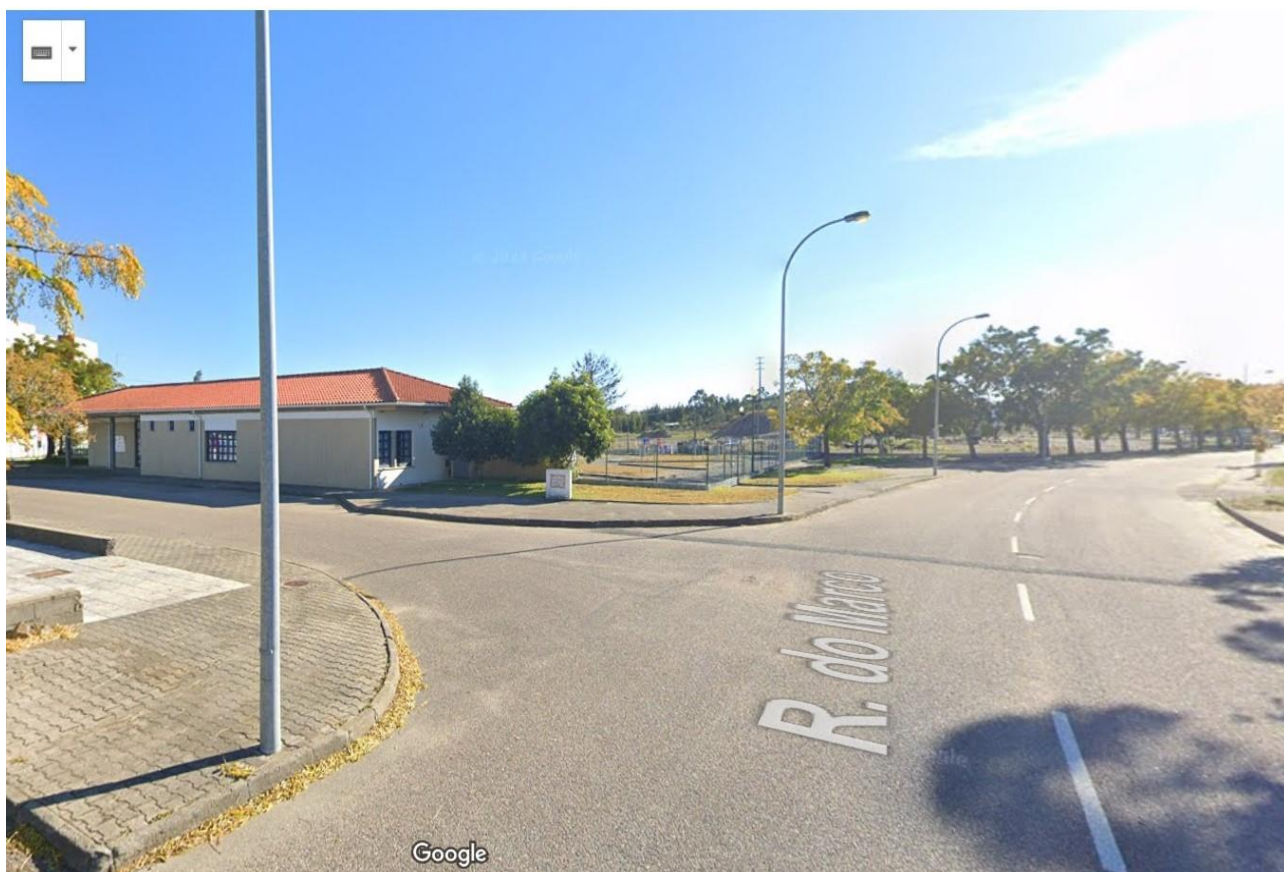
**GNR**  
Garda Nacional de Repressão

por um TRIAL 4X4 mais SUSTENTÁVEL

**TRIAL 4X4**  
CAMPEONATO PORTUGAL  
MAÇÃO 13 e 14  
ABRIL 2024

#publimendes

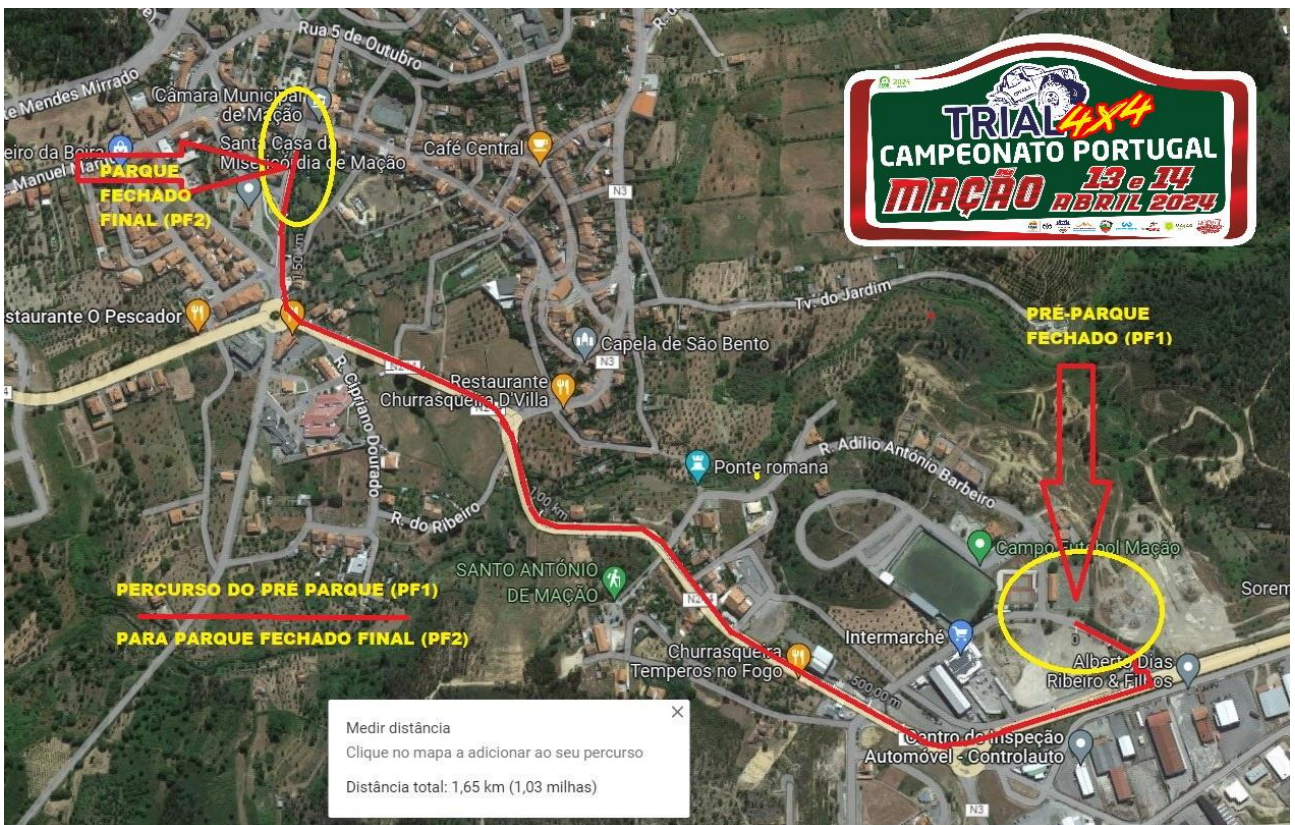
18.2 - Verificações Administrativas / Técnicas / Parque fechado (pf1)



18.3 - Parque fechado (pf2)



18.4 – Percurso do Parque fechado (pf1) para Parque fechado (pf2)



18.5 – Briefing (Biblioteca Municipal Mação)



18.6 – Percurso do p2 para o Briefing (Auditório)







WWW.CPT4X4.COM



**TRIAL 4x4**  
**CAMPEONATO PORTUGAL**  
**MAÇÃO 13 e 14 ABRIL 2024**



39.547724  
-8.002800

**DOMINGO**  
 1ª Especial  
 09h30 - 12h30  
 2ª Especial  
 14h30 - 17h30



SPONSOR:

ORGANIZAÇÃO	Institucional	MAÇÃO VERDE	VETERANOS	Apóio	ALC Publicidade	JOÃO SERRAS	NOK BAR	Pombo Assistência	A RECTA	EIP CONSULTING	Cine Bar	Machado Antunes	clarex
					CONSTRUÇÕES ALMEIDA & FILIPE, LDA.	CA Crédito Agrícola	CAFE Central Mação	AIMS	THE'S COZINHAS	Associação JEM	ABORANGUA	ASSISCOLD	
					MM	Transportes	Intercomunicação Mação	CONSTRUMARCO	Intercom, Sáb. Sáb.	UJI	JORGE LOUREIRO	COR SOM	Pura Instalação
					CORDEIRO	Mano Pedro	foresmad	Mano Jêni	Abram congelados	OPTIMA CER	CLINDENTE	UPTEC	europa