



RAMPA REGIONAL DO PAUL DO MAR

22 E 23 DE NOVEMBRO 2024

TROFÉU REGIONAL DE RAMPAS AMAK

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

VISA FPAK Nº 2064/TRRAMAK/2024 Emitido em 28/10/2024



WWW.RALISDONACIONAL.COM

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Montanha (PEM), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) os Regulamentos Técnicos aplicáveis, Regulamentos Desportivo e Técnico correspondentes, do Troféu Regional de Rampas AMAK 2024, pelo presente regulamento particular, pelo Código de Boas Práticas para a Sustentabilidade Ambiental e por qualquer aditamento ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 - Nome da Prova - Rampa Regional do Paul do Mar 2024

1.2.1 - Elegibilidade - Troféu Regional de Rampas AMAK 2024

1.3 - Organizador:

Clube	CLUBE DESPORTIVO NACIONAL	Alvará nº	54
Morada	Rua do Esmeraldo, 46		
Telefones	914 737 471 - 926 109 145 - 919 791 760		
Correio eletrónico	motores-cdnacional@sapo.pt e cdnacional@sapo.pt		

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	CLUBE DESPORTIVO NACIONAL - DESPORTOS MOTORIZADOS		
Morada	ESTADIO DA MADEIRA - CHOUPANA		
Telefones/correio eletrónico	914 737 471 - 926 109 145	motores-cdnacional@sapo.pt	
Data de funcionamento	2ª FEIRA a 6ª FEIRA	Das 17:00 às 20:00	

1.5 - Secretariado da Prova

Local	Estádio da Madeira		Estádio da Madeira		Junta de Freguesia dos Prazeres		Junta de Freguesia dos Prazeres	
Dia da Semana	4ª FEIRA - 20 nov.		5ª FEIRA - 21 nov.		6ª FEIRA - 22 nov.		SÁBADO - 23 nov.	
Horário	18:00	21:00	16:00	21:00	18:00	21:00	08:00	20:00
Telefones/correio eletrónico	963 302 592 - 926 109 145				motores-cdnacional@sapo.pt e cdnacional@sapo.pt			

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome
Diretor Regional de Juventude e Desporto	David Gomes
Presidente da Câmara Municipal da Calheta	Carlos Teles
Diretor da FPAK	Pedro Melvill Araújo
Presidente da AMAK	António Abel Ferreira
Presidente do Clube Desportivo Nacional	Rui Manuel Alves

1.7 - Comissão Organizadora: CLUBE DESPORTIVO NACIONAL Rua do Esmeraldo, 46 - Funchal

Nomes		
	José Alberto Canha - Presidente	Hélder Câmara
	Pedro Mota	Orlanda Vieira
	Nelson Ferreira	José Camacho
	João José Faria	Neide Canha
	José Manuel Meneses	Paulo Costa
	Fabiana Ferreira	Elsa Neto

1.8 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paulo Rodrigues	CDA PT24/0060
	A designar em aditamento	
	Inês Canha	CDA PT24/2001
Secretária(o) do CCD	Maria Orlanda Vieira	DP PT24/2003
Observador FPAK	António Castro	CDA PT24/0042
Delegado Técnico FPAK	Nuno Fernandes	CTC PT24/0070
Delegado Ambiental Fpak	Fernando Spínola	CA PT24/0033
Diretor de Prova	Nelson Ferreira	DP PT24/0335
Diretor Prova Adjuntos	Neide Canha	DP PT 24/2002
Adjuntos da Direção de Prova	João José Faria	DP PT24/1998
	Elsa Neto	DPA PT24/2004
	Paulo Costa	DPE PT24/2008
Responsável de Segurança	Nelson Ferreira	DP PT24/0335
Comissário Técnico Chefe	José Manuel Meneses	CTC PT24/2011
Comissários Técnicos	Manuel Barreto Franco	CTC PT24/0839
	José Camacho	CT PT24/2013
	Rodolfo Camacho	CT PT24/2015
	Hélder Câmara	CT PT24/2014
	João Daniel Correia - estagiário	CTE PT24/2016
	Jorge Mendes- estagiário	CTE PT24/1758
Secretária da Prova	Fabiana Ferreira	DP PT24/0468
Coordenador Ambiental	Juan Santos	CA PT24/2010
	Márcia Santos	CA PT24/2132
Relações com os Concorrentes	José Alberto Canha	CDA PT24/1999
	Sandra Barros	CDE PT24/2009
Responsável pela Cronometragem	José Caires	CDB PT24/1008
Responsável pelos Resultados	StreMadeira - Raúl Alves (cronometrista)	C PT24/ 6748
Responsável pela Comunicação Social	Catarina Ferreira	CDE PT24/0441
Médico da Prova	A designar em aditamento	
Enfermeiro da Prova	A designar em aditamento	

1.9 - Identificação dos coletes dos Oficiais da Prova

Dir. de Prova	Vestuário adequado / identificado	Comiss. Técnico. Chefe	Azul-escuro
Dir. Adjuntos	Vestuário adequado / identificado	Comissário Técnico	Azul-escuro
Adj. Directores.	Vestuário adequado / identificado	Rel. com Concorrentes	Vermelho
Secretariado	Vestuário adequado / identificado	Médicos	Branco
Chefes de Posto	Vermelho	Marshall	Laranja
Controladores	Amarelo		

Art. 2 - PROGRAMA**ABERTURA DAS INSCRIÇÕES**

Data
28 out. - 2024

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
6ª FEIRA	15 nov.	20:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
2ª FEIRA	18 nov.	17:00	Website da FPAK (www.fpak.pt)
2ª FEIRA	18 nov.	19:00	Câmara Municipal da Calheta

PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
2ª FEIRA	11 nov.

ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local - Estádio da Madeira
5ª FEIRA	21 nov.	18:00	Secretariado da prova (18:00 ⇔ 19:00)

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local - Estádio da Madeira
5ª FEIRA	21 nov.	19:00	Secretariado da prova (19:00 ⇔ 21:30)

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - Estádio da Madeira (Desportos Motorizados)

Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitado pela organização.

Dia	Data					
5ª FEIRA	21 nov.					
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Viatura nº	Administrativas	Viatura nº	Administrativas
	60 - 51	18:00 ⇔ 18:30	50 ⇔ 41	18:30 ⇔ 19:00	40 ⇔ 31	19:00 ⇔ 19:30
	30 - 21	19:30 ⇔ 20:00	20 ⇔ 11	20:00 ⇔ 20:30	10 ⇔ 1	20:30 ⇔ 21:00

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS - Parque de Estacionamento do Mercado Abastecedor dos Prazeres - Calheta

Dia	Data					
6ª FEIRA	22 nov.					
HORÁRIO	Viatura nº	Técnicas	Viatura nº	Técnicas	Viatura nº	Técnicas
	60 - 51	17:30 ⇔ 18:00	50 ⇔ 41	18:00 ⇔ 18:30	40 ⇔ 31	18:30 ⇔ 19:00
	30 - 21	19:00 ⇔ 19:30	20 ⇔ 11	19:30 ⇔ 20:00	10 ⇔ 1	20:00 ⇔ 20:30

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 nov.	20:30	Junta de Freguesia dos Prazeres

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
6ª FEIRA	22 nov.	21:00	Quadro Oficial Digital

VIATURAS NO PARQUE DE PARTIDA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 nov.	07:30 - 08:00	Parque de Estacionamento do Mercado Abastecedor dos Prazeres - Calheta

PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 nov.	07:30 - 19:00	Parque de Estacionamento do Campo de Futebol dos Prazeres e Pavilhão- Calheta

BRIEFING OBRIGATÓRIO:

Nos termos do Art 1.3 do Regulamento Desportivo do TRRAMAK 2024, o Briefing será marcada hora e local pelo Diretor de Prova, para reunir com os pilotos.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 nov.	18:30	Parque de Estacionamento do Pavilhão Gimnodesportivo dos Prazeres - Calheta

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 nov.	19:00	Quadro Oficial Digital

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 nov.	19:30	Quadro Oficial Digital

SALA DE IMPRENSA (Data e hora de abertura)

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 nov.	08:00	Secretariado da Prova

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
SÁBADO	23 nov.	20:30	Pavilhão Gimnodesportivo dos Prazeres - Calheta

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SÁBADO	23 nov.	09:00 ⇔ 20:00	Junta de Freguesia dos Prazeres

CENTRO DE APOIO MÉDICO

Telefone	Local
291 820 160	Centro de Saúde da Calheta - Calheta

CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf.Art.18 e 19 das PGAK)	Clube Desportivo dos Prazeres (Polidesportivo)

Quadro Oficial de Afixação

De acordo como Art.19.1 do Regulamento Desportivo dos Ralis Regionais FIA 2024, o Quadro Oficial de Afixação será digital, publicado nos sites, www.FPAK.pt, www.ralisonacional.com como também na aplicação SPORTITY.

Deixando de haver Quadro Oficial de Afixação físico.

O acesso à aplicação Sportity é feito através da palavra-passe: RRPM2024

Art. 3 - INSCRIÇÃO e Boletim de Inscrição

3.1 - Local da Inscrição - Portal da Fpak (<https://portal.fpak.pt/>)

3.1.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada por comprovativo de pagamento, até 15 de novembro 2024

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - 15 de novembro 2024. De acordo com o Art. 9.3 e Art. 9.3.1 das PGAK

3.3 - Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até ao final das Verificações Administrativas.

3.4 - Licenças requeridas

TRRAMAK / Regularidade Sport	Nacional C ou superior
Regularidade	Nacional D ou superior

Art. 4 - TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 - As taxas de inscrição são as seguintes conforme Art. 12 TRRAMAK:

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa				Sem Publicidade Facultativa			
Prova	Inscrição	Seguro	Total	Prova	Inscrição	Seguro	Total
Rampa Reg.	140,00 €	77,00 €	217,00 €	Rampa Reg.	280,00 €	77,00 €	323,00 €
Regularidade Sport	140,00 €	34,50 €	174,50 €	Regularidade Sport	280,00 €	34,50 €	314,50 €
Regularidade Histórica	140,00 €	26,00 €	166,00€	Regularidade Histórica	280,00 €	26,00 €	306,00 €

4.2 - Formas e local de pagamento - ver Art. 1.3

Só por transferência bancária

IBAN: PT50 0010 0000 6289 1910 0014 9 - Associação CMDM

4.3 - Sistema GPS/GSM - Não aplicável no TRRAMAK 2024.

4.4 - Placas de Assistência - Será distribuída de acordo com os Art.12.5.1 e 12.5.2 das PER.

Art. 5 - SEGURO DE PROVA

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 - PUBLICIDADE - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art. 15 das PGAK.

RAMPA REGIONAL DO PAUL DO MAR
Município da Calheta



6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art. 15 das PGAK.

1	A designar em aditamento
2	A designar em aditamento

6.3 - Colocação da Publicidade e números de competição - conforme os Artº 8 Do TRRAMAK 2024.



Art. 7 - DESCRIÇÃO DA PROVA

7.1 - Descrição da Prova

7.1.1 - A prova é composta pela Rampa Regional do Paul do Mar, sábado dia 23/11/2024. A distância total de cada PEC é de 6,80 km.

7.1.2 - Os concorrentes nas subidas de reconhecimentos que são facultativos, ou nas subidas oficiais que não possam participar por avaria mecânica comprovada, são obrigados a informar a Direção de Prova. Se assim não for serão penalizados conforme decisão do CCD.

7.2- Detalhes da Prova - Rampa

Total de Km da prova	105,60	(total das ligações + as 6 subidas)	
Quilometragem 1 Subida	6,80	Tipo de Piso	ASFALTO
Total das 6 Subidas	33,60	Tipo de Piso	ASFALTO
Número Subidas Oficiais	Quatro (4)	Tipo de Piso	ASFALTO
Inclinação média	7,1%		
Desnível	631 m		

Art. 8 - DESENVOLVER DA PROVA

8.1 - Subidas Oficiais - conforme o Regulamento do TRRAMAK 2024

8.1.1 - Horas Subidas

1.º Subida de Reconhecimentos	08:20
2ª Subida de Reconhecimentos	10:05
1.º Subida Oficial	11:50
2.º Subida Oficial	13:40
3.º Subida Oficial	15:25
4.º Subida Oficial	17:10

8.2 - Hora oficial durante toda a prova - Hora oficial durante toda a competição: a hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível em qualquer posto de controlo.

8.3 - Partida As viaturas admitidas à partida têm de entrar no Parque de Partida, à hora indicada no programa deste regulamento. O não cumprimento será comunicado ao CCD e poderá levar à aplicação de uma multa que poderá ascender a 250 €.

Art. 9 - VIATURAS ADMITIDAS

9.1 - Conforme Art. 4 do Regulamento Desportivo do TRRAMAK 2024

9.1.1 - Autorizar que um concorrente faça a prova sem segundo condutor conforme Art. 6.2.1 do TRRAMAK 2024

9.2 - Serão admitidas viaturas com o estatuto de Históricas Desportivas, com registo de 1960 até 31.12.1999 que realizarão em percurso fechado no sentido da prova, uma prova de Regularidade História e Sport, conforme Art.º 18.4 do TRRAMAK 2024.

Estas Viaturas derivadas as suas características terão honras de abertura do evento.

9.3 - De acordo com o Art.4 do Regulamento Desportivo TRRAMAK 2024 e Art.18.6 do TRRAMAK 2024, **a velocidade média nunca poderá exceder os 55 Km/h** para os concorrentes da Regularidade Histórica, os concorrentes à prova de Regularidade Sport, **a média determinada pela organização não poderá exceder os 65 Km/h**, conforme Anexo IV Art.2.3 das PEPR em vigor.

9.4 - Na Rampa para viaturas de Regularidade Histórica e Regularidade Sport, será definido na 2ª subida de treinos livres o tempo de referência de cada equipa, tendo este de ser igualado nas subidas de prova. O tempo de referência será o total da respectiva subida. Por cada décima / segundo de avanço ou atraso registado, as equipas serão penalizadas de acordo com o seguinte:

Por cada décima / segundo de avanço no final da prova - 10 pontos.

Por cada décima / segundo de atraso no final da prova - 5 Ponto.

Todo o Concorrente que numa subida exceda a média prevista no Art. 9.3 deste regulamento, é penalizado por cada km/horário acima dos limites regulamentares em cada um dos controlos intermédios, o concorrente será penalizado com 5 pontos.

9.5 - Para um controlo eficaz, a organização criará e assegurará o estipulado nos termos do art.18.3 do Regulamento Desportivo do TRRAMAK 2024.

9.6 - O incumprimento dos limites de velocidade terá a aplicabilidade do consagrado no art.18.3 do Regulamento Desportivo do TRRAMAK 2024.

Art. 10 - SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

10.1 - Equipamento de viaturas - conforme Art. 11.1 das PGAK, Regulamento Técnico de Montanha e Regulamento Técnico do TRRAMAK 2024.

10.2 - Equipamentos dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK em vigor.

Art. 11 - RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 - Conforme com os Art. 14 Das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 - CLASSIFICAÇÕES

12.1 - As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 14.8 do TRRAMAK 2024

Art. 13 - PRÉMIOS

13.1 - A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com os Art. 15.1 do TRRAMAK 2024

13.2 - Prémios

Competição	Descritivo	Classes	1ª Equipa	2ª Equipa	3ª Equipa
			(Conductor e Navegador)	(Conductor e Navegador)	(Conductor e Navegador)
Geral - Taças	Absoluto	-	X	X	X
Geral - Taças	Regularidade Histórica E Sport	-	X	X	X
Classes - Troféu	Grupo P1 (2 RM até 1600 cm3)	Classe 1	X	-	-
Classes - Troféu		Classe 2	X	-	-
Classes - Troféu	Grupo P2 (2 RM +1600 cm3)	Classe 3	X	-	-
Classes - Troféu		Classe 4	X	-	-
Classes - Troféu		Classe 5	X	-	-
Classes - Troféu	Grupo P3 (4 RM)	Classe 6	X	-	-
Classes - troféu		Classe 7	X	-	-
Classes - Troféu	Grupo X1 (2 RM até 1600 cm3)	Classe 8	X	-	-
Classes - Troféu		Classe 9	X	-	-
Classes - Troféu	Grupo X2 (2 RM +1600 cm3)	Classe 10	X	-	-
Classes - Troféu		Classe 11	X	-	-
Classes - Troféu		Classe 12	X	-	-
Classes - Troféu	Grupo X3 (4 RM)	Classe 13	X	-	-
Classes - Troféu		Classe 14	X	-	-
Classes - Troféu	Grupo X4 (Diesel)	Classe 15	X	-	-
Classes	Grupo X5	Classe 16	X	-	-
Classes	Grupo X Proto	Kart	X	X	X
Classes		CM	X	X	X
Troféu	Clássicos	-	X	X	X

Troféu	Ílídio Correia		X		
Troféu	Senhora - Rampa (piloto ou copiloto)	-	X	-	-
Troféu	Equipa Totalmente Feminina	-	X	-	-
Troféu	Equipa Mista – Rampa	-	X	-	-
Troféu	Equipa Mista Regularidade	-	X	-	-
Troféu	Equipa Feminina Regularidade	-	X	-	-
Troféu	Senhora Piloto ou Co-Piloto	-	X	-	-

13.3 - Prémio de Presença - de acordo com o Art.15.3.1 das TRRAMAK 2024.

Art. 14 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES



José Canha
Telemóvel – 914 737 471



Sandra Barros
Telemóvel – 962 164 524

Horário	
Quinta-feira - 21 de novembro de 2024	
18:00 - 21:00	Verificações Administrativas
Sexta-feira - 22 de novembro de 2024	
17:30 - 20:30	Verificações Técnicas
20:30	CCD
Sábado - 23 de novembro de 2024	
07:30 - 08:00	Parque Fechado
09:45 - 18:00	Parque de Assistências
18:00 - 19:00	Reagrupamento
19:00 - 20:00	Verificações Técnicas Finais
19:30 - 20:00	CCD

Art. 15 - PARQUE FECHADO

14.1 - De acordo com o Art. 10.6 do Regulamento Desportivo do TRRAMAK 2024, seguindo as instruções dos oficiais de prova.

Art. 16 - DIVERSOS

16.1 - Câmaras de vídeo - De acordo com o Art. 22 das PGAK.

16.2 - SEGURANÇA DOS PARTICIPANTES

Todos os veículos participantes devem transportar o triângulo vermelho que, em caso de paragem do veículo durante uma das subidas de prova, deve ser colocado por um membro da equipa, forma visível, com o mínimo de 50 metros atrás do veículo, a fim de avisar os pilotos seguintes.

A equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização em valor monetário, ao critério dos Comissários Desportivos.

Em caso de acidente que **não haja feridos** que precisem de assistência médica imediata, o cartaz OK (A3), deverá ser mostrado claramente por um membro da equipa participante aos três veículos participantes seguintes.

Se a equipa abandonar o veículo, deverá deixar o cartaz OK em local que seja visível aos outros participantes, que tudo está bem.

Se acaso necessitar de assistência médica urgente, deverá mostrar o SOS, se possível, aos veículos seguintes, estes têm que cumprir com a regulamentação para estes casos.

Caso os participantes seguintes, não vejam o sinal OK ou SOS e não visualizem os dois pilotos fora da viatura, param a prova e avisam o sucedido ao Diretor de Prova através do SOS colocado em todos os documentos e dentro da viatura visível, em autocolante fornecido pela organização.

A equipa que não cumprir com esta regra, será dada uma penalização, ao critério dos Comissários Desportivos, de acordo com o código Desportivo Internacional.

Artigo único - O Clube Desportivo Nacional, a Associação do Clube Madeirense de Desportos Motorizados, a Câmara Municipal da Calheta e a Comissão Organizadora do evento, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer, ou ser acusados por qualquer concorrente e /ou viatura, durante a realização desta prova.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do ICP - Autoridade Nacional de Comunicações (ANACOM) - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa

Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001 - Número Verde (grátis): 800 206 665

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP (ANACOM) COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

SOS

926 109 145

MAPA DA PROVA EM ANEXO