



12 / 13 Outubro 2019



Data 04/10/2019

Hora 09:52

Documento 01.01

Assunto: Aditamento 1

De: Comissão Organizadora

Para: Todos os concorrentes

Nº de Páginas: 4

**Aprovado em 04/10/2019**



### ROAD BOOK SECÇÃO 3

O Road Book distribuído sofre as seguintes alterações entre as páginas 75 e 79

1 – O cabeçalho das novas páginas passa ser como abaixo se indica:

<b>CH 3B</b>	<b><i>Reagrupamento</i></b>	Distância Distance	<b>7,58</b> Km
<b>CHC 3C</b>	<b><i>Baltar - N319</i></b>	Tempo Time	<b>0h 16'</b>
		Média Average	<b>28,43</b> Km/h

2 – Página 75 – a Figura 129 é alterada como se vê na fig. A da nova página 75

3 – Página 75 – a Figura 130 é eliminada

4 – Página 76 – é eliminada

5 – As fig. 131 e 132 da página 77 são eliminadas

6 – As fig. 133 e 134 da página 77 passam para a nova página 75 com as referências A e B

7 – As fig. 133 e 134 da página 77 passam para a nova página 75 com as referências B e C

8 – A fig. 135 da página 78 passa para a nova página 75 com a referência D

9 – As fig. 136, 137, 138 da página 78 passam para a nova página 76 com as referências E, F e G

10 – A fig. 139 da página 79 passa para a nova página 76 com a referência H

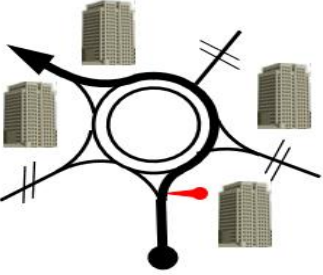
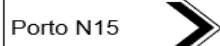

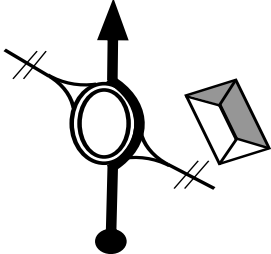

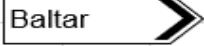
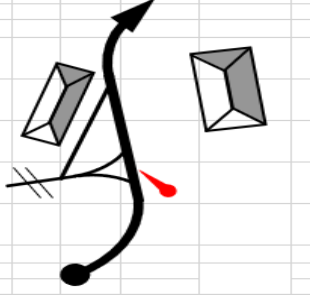
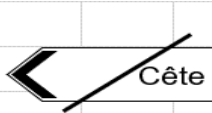


11 – As fig. 140 e 141 da página 79 passam para a nova página 77 com as referências I e J

<b>CH 3B</b>	<b>Reagrupamento</b>	Distância Distance	<b>7,58 Km</b>	Pag. <b>75</b>
<b>CHC 3C</b>	<b>Baltar - N319</b>	Tempo Time	<b>0h 16'</b>	
		Média Average	<b>28,43 Km/h</b>	

Distância		Direcção / Direction	Informação / Information	Distanc. Regress.
Total	Parcial			
0,00	0,00	<p><b>A</b></p>	<p><b>REAGRUPAMENTO OUT</b></p> <p><b>CH 3B</b></p> <p>W08° 19.870' N41° 12.114'</p>	7,58
0,10	0,10	<p><b>B</b></p>		7,48
0,38	0,28	<p><b>C</b></p>	Rua dos Trigais	7,20
0,57	0,19	<p><b>D</b></p>	<p><b>PORTO N15</b> ↑</p> <p>W08° 19.876' N41° 12.196'</p>	7,01
	<b>0,50</b>			

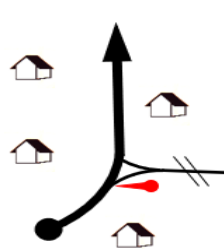
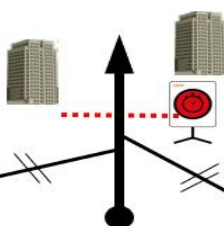
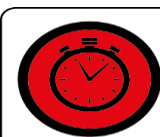
**Etapa 1 / Secção 3**

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA 910 822 352**

Pag. 76	<b>CH 3B</b>	<b>Reagrupamento</b>	Distância Distance	<b>7,58 Km</b>	
	<b>CHC 3C</b>	<b>Baltar - N319</b>	Tempo Time	<b>0h 16'</b>	
			Média Average	<b>28,43 Km/h</b>	
<b>Etapa 1 / Secção 3</b>	Distância		Direcção / Direction	Informação / Information	Distanc. Regress.
	Total	Parcial			
	1,07	0,50		   W08° 20.153' N41° 12.369'	6,51
	2,36	1,29		   W08° 20.776' N41° 11.963'	5,22
	4,43	2,07			3,15
7,06	2,63		<b>N15</b>    W08° 23.038' N41° 11.739'	0,52	
	0,27			<b>N319</b>	

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA 910 822 352**

<b>CH 3B</b>	<b>Reagrupamento</b>	Distância Distance	<b>7,58 Km</b>	Pag. <b>77</b>
<b>CHC 3C</b>	<b>Baltar - N319</b>	Tempo Time	<b>0h 16'</b>	
		Média Average	<b>28,43 Km/h</b>	

Distância		Direcção / Direction	Informação / Information	Distanc. Regress.
Total	Parcial			
7,33	0,27	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">I</div> <span style="margin-left: 100px;">N319</span>		0,25
7,58	0,25	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">J</div>	 <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">CH 3C</div> <div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px;">0,08 à Partida</div> <span style="margin-left: 100px;">W08° 22.188' N41° 12.362'</span> <span style="margin-left: 100px;">N319</span>	0,00
		<b>Segue para página 82 fig. 142</b>		
	0,00			

**Etapa 1 / Secção 3**

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA 910 822 352**