



# RALI DE PAREDES

12 / 13 Outubro 2019

## REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

CAMPEONATO NORTE DE RALIS (CNR)

CHALLENGE 1000

Copa 106

Desafio Kumho Norte (DKN)

VISA FPAK nº 206/CNR/2019

Emitido em: 01/10/2019



**PROGRAMA - HORÁRIO**

<b>Data</b>	<b>Hora</b>	<b>Programa</b>	<b>Local</b>
09-09-2019	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	<i>Web do Organizador</i>
		Publicação do itinerário e mapas	<i>Web do Organizador</i>
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
27-09-2019	23:30	Encerramento das Inscrições a preços reduzidos	
04-10-2019	23:30	Encerramento das Inscrições	
05-10-2019	23:00	Data limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexo VI)	<i>Secretariado da Competição</i>
05-10-2019	09:30 ⇔ 12:30	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	<i>Secretariado do Rali</i>
	10:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
08-10-2019	12:00	Publicação da lista de inscritos	<i>Web da FPAK</i>
	19:00		<i>Web do Organizador</i>
	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	<i>Secretariado da Competição ou Web do Organizador</i>
12-10-2019	09:30 ⇔ 11:30	Entrega do Caderno de Itinerário (Road Book) e mapas em papel	Antigo Pavilhão Gimnodesportivo - Acesso p/ Parque de Assistência <b>41°12'08,5" N-8°19'55,2" W</b>
	10:00 ⇔ 16:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	09:00	Abertura Parque de assistência	Parque de Jogos de Paredes
	12:00	Hora limite de entrada das assistências no Parque	<i>Junto ao Pavilhão Gimnodesportivo</i>
	12:00⇔16:00	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b> -Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	Antigo Pavilhão Gimnodesportivo - Acesso p/ Parque de Assistência <b>41°12'08,5" N-8°19'55,2" W</b>
	13:30 ⇔ 17:30	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS</b> <i>Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições</i>	<b>Instalações JAPblue</b> Rua do Tapadinho, 96 - Guilhufe - Penafiel <b>41°11'31,6" N-8°18'21,1" W</b>
	15:00 ⇔ 17:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Instalações do IEFP – Largo da Feira Paredes <i>Rua Alameda José Cabral</i>
	18:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	<i>Secretariado do Rali – Instalações IEFP - Paredes</i>
	18:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	<i>Quadro Oficial</i>
	19:00	Briefing com os concorrentes	<i>Secretariado do Rali – Instalações IEFP - Paredes</i>
	20:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Antigo Parque de Jogos de Paredes
	20:30	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	
	22:09	Chegada 1ª Secção – Parque Fechado	Antigo Parque de Jogos de Paredes
	23:45	Publicação da Classificação Provisória – 1ª Secção	<i>Quadro Oficial</i>

13-10-2019	09:15	Partida 2ª Secção	Parque de Jogos de Paredes
	11:14	Chegada 2ª Secção	
	11:29	Partida 3ª Secção	
	13:43	Chegada 3ª Secção	
	13:58	Partida 4ª Secção	
	16:50	Chegada 4ª Secção – Final do Rali	
	15 minutos após chegada 1º Concorrente	Entrega de Prémios	Pódio
	15 minutos após final cerimónia pódio	Verificações Técnicas Finais	<b>Instalações JAPblue</b> Rua do Tapadinho, 96 - Guilhufe - Penafiel <b>41º 11' 31,6" N</b> <b>8º 18' 21,1" W</b>
	18:00	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial
	18:30	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial

### 1.1 - Definição

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO designado à frente por CAMI Motorsport titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 12 e 13 de Outubro de 2019 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Regional denominada **Rali de Paredes**

### 1.2 – Comissão de Honra

José Alexandre da Silva Almeida, Dr	Presidente da Câmara Municipal de Paredes
Elias Barros	Vereador da Câmara Municipal de Paredes
Paulo Silva, Dr.	Vereador da Câmara Municipal de Paredes

### 1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 918137996		
E-mail (geral):	<a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>	Web:	<a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>
Representado por:	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI	
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI	

### 1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	<a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a>
Desde o dia 09-09-2019 até 11-10-2019	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 12-10-2010 até final do rali	no Secretariado da Competição - Instalações IEFP - Paredes

### 1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones – e-mail	(+351) 918137996	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a> – <a href="mailto:clubeaventuradominho@gmail.com">clubeaventuradominho@gmail.com</a>	
Data e hora de funcionamento	De: 09.09.2019	Até 11.11.2019	das 15:00 às 20:00

## 1.6 – Secretariado da Competição

Local	Instalações do IEFP – Largo da Feira Paredes – <i>Rua Alameda José Cabral</i>	
Dia da semana	Sábado 12.10.2019	Domingo – 13.10.2019
Horário	11:00 ⇄ 00:30	08:30 ⇄ 21:00
Telefones – e-mail	(+351) 918137996	<a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a>

## 1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	12/ 10 / 2019	14:30 ⇄ 00:30	Instalações do IEFP – Largo da Feira Paredes <i>Rua Alameda José Cabral</i>
Domingo	12/ 10 / 2019	09:00 ⇄ 19:00	

## Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada on line no guia oficial do Rali.

2.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato Norte de Ralis 2019, para a Challenge 1000, e para a Copa 106 e para o Desafio Kumho Norte (DKN)

## Art. 3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO

### 3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	<i>Luís Tourais de Matos</i>	<i>CDA PT 19 / 0069</i>
	<i>José Castanheira</i>	<i>CDA PT 19 / 3075</i>
	<i>Vânia Silva</i>	<i>CDB PT 19 / 3608</i>
Secretária(o) do CCD	<i>A indicar por aditamento</i>	
Observadores FPAK		
	<i>Renato Faria</i>	<i>CDA PT 19 / 0081</i>
Delegado Técnico FPAK		
	<i>Pedro Rodrigues</i>	<i>CTC PT 19 / 0046</i>
Diretor de Prova		
	<i>Jorge Castanheira</i>	<i>DP PT 19 / 1426</i>
Diretor de Prova Adjunto		
	<i>Rui Alves da Silva</i>	<i>DP PT 19 / 1810</i>
Adjuntos da Direção de Prova		
	<i>Rui Cruz Silva</i>	<i>DPA PT 19 / 1425</i>
	<i>Paulo Costa</i>	<i>DPA PT 19 / 1424</i>
	<i>Marco Ferreira</i>	<i>DPE PT 19 / 1423</i>
Responsável de Segurança		
	<i>Miguel Pinto</i>	<i>DPE PT 19 / 2528</i>

<b>Comissário Técnico Chefe</b>	<i>João Macedo</i>	<i>CTC PT 19 / 1420</i>
<b>Comissários Técnicos</b>	<i>Hélio Vicente</i>	<i>CTC PT 19 / 3609</i>
	<i>Ricardo Faria</i>	<i>CTC PT 19 / 0883</i>
	<i>António Vieira</i>	<i>CT PT 19 / 1807</i>
	<i>José Ferreira</i>	<i>CT PT 19 / 2533</i>
	<i>Carlos Ribeiro</i>	<i>CTE PT 19 / 1808</i>
	<i>Francisco Macedo</i>	<i>CTE PT19 / 5317</i>
<b>Comissários Técnicos Copa 106</b>		
	<i>Pedro Cortez</i>	<i>CT PT 19 / 0049</i>
	<i>Luís Marques</i>	<i>CTE PT 19 / 4905</i>
<b>Secretária(o) da Prova</b>		
	<i>Adelaide João Amorim</i>	<i>AD PT 19 / 1430</i>
<b>Secretária(o) da Prova Adjunta (o)</b>		
	<i>Filomena Mondego</i>	<i>AD PT 19 / 1429</i>
	<i>Célia Rocha</i>	<i>CDE PT 19 / 1809</i>
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	<i>Manuel Luís</i>	<i>DPA PT 19 / 2527</i>
<b>Coordenadores Parque de Assistência</b>		
	<i>Manuel Silva</i>	<i>CC PT 19 / 2531</i>
	<i>Fernando Fernandes</i>	<i>AD PT 19 / 2696</i>
<b>Responsável Parque Fechado</b>		
	<i>Pedro Martins</i>	<i>CC PT 19 / 2532</i>
<b>Responsável Zona Refueling</b>		
	<i>Mário Leonel</i>	<i>AD PT 19 / 1431</i>
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	<i>Mário Bandeira Cronobandeira</i>	<i>CI PT 19 / 0691</i>
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	<i>Jorge Azevedo</i>	<i>AD PT19/1434</i>
<b>Responsável pela Comunicação Social</b>		
	<i>Ricardo Araújo</i>	
<b>Delegado Médico FPAK</b>		
	<i>Renato Faria</i>	<i>MC PT 19 / 0030</i>
<b>Médico Chefe</b>		
	<i>Beatriz Cardoso (Dr<sup>a</sup>.)</i>	<i>MC PT 19 / 0034</i>
<b>Médico</b>		
	<i>Tiago Calheiros (Dr.)</i>	<i>AD PT 19 / 2704</i>

### 3.2 – Comissários de estrada

<b>Cami Motorsport – Clube Aventura do Minho</b>	<b>Gas – Gondomar Automóvel Sport</b>
<b>Demoporto</b>	<b>Clube Automóvel da Régua</b>

### 3.3 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Polo Laranja	Secretariado	Polo Laranja
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho c/ texto
Comissários de Segurança:	Colete Laranja	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Colete Laranja com risca branca e texto	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca e texto
Controladores	Colete Amarelo	Rel. Com Concorrentes	Colete Vermelho com a inscrição
Comissários Parques	Colete Amarelo	Rádio intermédio	Colete Amarelo com marca azul

#### Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na competição todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no, Art. 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos Norte / Centro / Sul de Ralis 2019, Art. 7.1 do Regulamento Desportivo da Copa 106 , e do Art. 7 do Regulamento Desportivo da Challenge 1000

#### Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

**5.1** – Todos os concorrentes que pretendam participar nesta competição devem efetuar a sua inscrição através do Portal FPAK <https://portal.fpak.pt/>

**5.2** – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI.

**Até às 23:30 Horas do dia 04 de Outubro de 2019**

##### 5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

**5.3** – O máximo de inscritos é fixado em 60. Caso esse número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição.

#### Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

**6.1** – As taxas de inscrição são as seguintes:

a) Para todos os concorrentes do CNR, Challenge 1000, Copa 106 e Desafio Kumho Norte que efetuem a inscrição e respetivo pagamento até ao dia 27 de Setembro de 2019

	Com Publicidade Obrigatória	Sem Publicidade Facultativa
<b>CNR</b>	<b>350,00 €</b>	<b>Não se aplica</b>
<b>Copa 106 e Challenge 1000</b>	<b>270,00 €</b>	<b>Não se aplica</b>
<b>Desafio Kumho Norte</b>	<b>270,00 €</b>	<b>Não se aplica</b>

b) Para todos os concorrentes do CNR; Challenge 1000, Copa 106 e Desafio Kumho Norte que efetuem a inscrição e respetivo pagamento entre os dias 28 de Setembro e 04 de Outubro de 2019

	Com Publicidade Obrigatória	Sem Publicidade Facultativa
<b>CNR</b>	<b>500,00 €</b>	<b>Não se aplica</b>
<b>Copa 106 e Challenge 1000</b>	<b>420,00 €</b>	<b>Não se aplica</b>
<b>Desafio Kumho Norte</b>	<b>430,00 €</b>	<b>Não se aplica</b>



### 6.1.1 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art. 8.5 e seguintes das PER

### 6.1.2 – Sistema GPS / GSM

Todos os participantes na altura das Verificações Administrativas terão de deixar um cheque caução em nome da Cronobandeira no valor de 250,00 € para o sistema Tracking / GPS de acordo com o estipulado no Art.13.1.1 do Reg. Desportivo CNR

### 6.2 – Outras Taxas (Facultativo)

Placa extra “Auxiliar”, 75,00 € conforme descrito no Art. 12.5.2 das PER.

### 6.3 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em <a href="http://wwwcami.pt">wwwcami.pt</a>	
Conjuntos de mapas – disponível on-line <a href="http://wwwcami.pt">wwwcami.pt</a>	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de Assistência	1
Placas Auxiliar	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	48 m <sup>2</sup> *
Resultados finais disponíveis on-line em <a href="http://wwwcami.pt">wwwcami.pt</a>	

(\*) – Por cada m<sup>2</sup> de área adicional 20,00 €

### 6.4 – Formas de pagamento relativamente ao Art. 6.1 a); b)

Por numerário	
Cheque – Passado à ordem de:	CAMI – Clube Aventura do Minho
Multibanco	NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
Banco BPI – Beneficiário	CAMI – Clube Aventura do Minho

## Art. 7 – SEGURO DA COMPETIÇÃO

### 7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK

## Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

### 8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória



### 8.2 – Não se aplica.

### 8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER.

## Art. 9 – DESCRIÇÃO DA COMPETIÇÃO

## 9.1 – Detalhes da Competição

Distância total o percurso	<b>181,87 Km</b>
Número de PEC	<b>7</b>
Distância total de PEC	<b>61,81 Km</b>

Número de Etapas	<b>1</b>
Número de Secções	<b>4</b>
Tipo de Piso	<b>Asfalto</b>

## Art. 10 – DESENROLAR DA COMPETIÇÃO

**10.1 – Provas Especiais de Classificação** – conforme o Art. 19 das PER.

**10.2 – Hora oficial durante toda a competição** – Hora GPS

**10.3 – Partida** – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

**10.4 – Controlos Horários (entrada por avanço)** – nos Controlos **1B e 7F**, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 18.3.6 das PER.

**10.5 – Ordem de Partida**

**10.5.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção** será dada de minuto a minuto conforme a lista de Admitidos à Partida

**10.5.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção** será dada de minuto a minuto conforme a lista de Admitidos à Partida

**10.5.3 – 1ª Etapa / 3ª Secção** será dada de minuto a minuto e pela ordem de entrada no **CH 3A**

**10.5.4 – 1ª Etapa / 4ª Secção** será dada de minuto a minuto e pela ordem de entrada no **CH 5A**

**10.6 – Controlo Antidopagem / Antialcoolémia (cf. Art. 18 e 19 das PGAK)**

Local: Secretariado da competição

## Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

**11.1** – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

## Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

**12.1** – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 23 das PER.

## Art. 13 – PRÉMIOS

**13.1** – A distribuição de prémios será, no horário previsto no programa da competição e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 28 das PER.

**13.2 – Classificação Geral do CNR**

<b>1º</b>	Troféu	<b>2º</b>	Troféu	<b>3º</b>	Troféu	<b>4º</b>	Troféu	<b>5º</b>	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

**13.3 – Classificação Grupos / Divisões**

<b>1º</b>	Troféu	<b>2º</b>	Troféu	<b>3º</b>	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

**13.4 – Classificação Geral Viaturas do Grupo X5**

<b>1º</b>	Troféu	<b>2º</b>	Troféu	<b>3º</b>	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

**13.5 – Taça de Senhoras**

<b>1º</b>	Troféu	<b>2º</b>	Troféu	<b>3º</b>	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

*Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.*

**13.6 – Copa 106**

<b>1º</b>	Troféu	<b>2º</b>	Troféu	<b>3º</b>	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

**13.7 – Challenge 1000**

<b>1º</b>	Troféu	<b>2º</b>	Troféu	<b>3º</b>	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------



**13.8 – Desafio Kumho Norte (DKN)** de acordo com o Art.º 7 do Regulamento Desportivo da Competição

**13.9 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores**

**13.10 – Prémio de Presença** – de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

## ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado

## ANEXO II – NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	12 / 10 / 2019	12:00 ⇔ 17:30	Secretariado – Verificações Administrativas e Verificações Técnicas Iniciais
		18:00	Secretariado – Reunião CCD
		18:30	Publicação lista de admitidos à Partida
		19:00	Sala de Briefing com os concorrentes
		20:30	Partida 1ª Etapa / 1ª Secção
		22:00	Chegada 1ª Etapa / 1ª Secção
		23:45	Publicação da Classificação Provisória – 1ª Secção
	13 / 10 / 2019	09:15	Partida 1ª Etapa / 2ª Secção
		11:14	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção
		11:29	Partida 1ª Etapa / 3ª Secção
		13:43	Chegada 1ª Etapa / 3ª Secção
		13:58	Partida 1ª Etapa / 4ª Secção
		17:05 - Prevista	Pódio de Chegada – Entrega de Prémios
		18:00	Secretariado – Afixação Classificações Provisórias
18:30	Secretariado – Afixação Classificações Oficiais		
<b>Manuel Luís Soares</b>			
<b>Telemóvel: 919 842 065</b>			

## ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

**ANACOM PORTUGAL**

Sede

Av. José Malhoa, 12 \* 1099-017 LISBOA

Tel. (351) 217211000

	<b>Atendimento ao Público:</b> Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	<i>Fax</i> (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	<i>Tel.:</i> 21 434 8500 * <i>Fax:</i> 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	<i>Tel.:</i> 22 619 8000 * <i>Fax:</i> 22 619 8001

## ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

# NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# 910 822 352

## ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art. 13 do Reg. Do CNR

## ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

### 1 – Parques de Assistência / Zonas de Reabastecimentos

**1.1 –** Durante toda a competição a Assistência e o Reabastecimento aos veículos concorrentes só é permitida em zonas destinadas ao efeito e mencionadas no Caderno de Itinerário / Road-book. (Conforme Art. 12 das PER).

#### **1.2 – Horário de acesso aos veículos de assistência**

Até 30 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e depois da saída do último concorrente.

#### **1.3 – Placas de Assistência**

Para terem acesso ao Parque de assistência todas as viaturas de Assistência têm de ter coladas no vidro da frente a placa de assistência (**Assistência**), que será entregue aos concorrentes no local das Verificações Administrativas localizado no Antigo Pavilhão Gimnodesportivo - Acesso p/ Parque de Assistência coordenadas GPS **41° 12' 08,5" N 8° 19' 55,2" W**. . Sem a placa referida nenhuma viatura de assistência poderá entrar no Parque de assistência.

#### **1.4 – Viaturas admitidas dentro do Parque de Assistência**

**a)** Durante todo o rali, só será permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa "**Assistência**", fornecida pela organização, colada no vidro da frente. O não cumprimento desta regra impede a entrada no parque de assistência.

**b)** Outras viaturas da equipa, quando identificadas pela placa "**Auxiliar**" fornecida pela organização, colada no vidro da frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito. O não cumprimento desta regra impede a entrada no referido local.

#### **1.5 – Parque de Assistência**

O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrente dentro do Parque de Assistência é de 48 m<sup>2</sup> (8 x 6 mt) (três lugares marcados no Parque de Estacionamento). Caso o espaço ocupado pelas viaturas de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem

os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência seja superior ao espaço normal dos marcados no Parque, torna-se obrigatório o envio pelo concorrente para a **Comissão Organizadora do Rali até às 23H00 horas dia 05 de Outubro de 2019** ([cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com)) da planta com as dimensões exatas e a correta disposição. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente Art. A Comissão Organizadora atribuirá o local de estacionamento não podendo o mesmo ser alterado.

**1.5.1** – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio a indicar pela organização. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

**1.5.2** – No ato das Verificações Documentais a organização fornecerá 1 (uma) placa **PARQUE de ASSISTÊNCIA** sendo obrigatório que a mesma seja devidamente colada no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque de Assistência.

**1.5.3** – No ato das Verificações Documentais a organização fornecerá 2 (duas) placas **Auxiliar** sendo obrigatório que as mesmas sejam devidamente coladas no canto superior do para-brisas. O não cumprimento impede o acesso ao Parque adjacente ao Parque de Assistência.

Esta placa não permite o estacionamento no PARQUE de ASSISTÊNCIA, só dá acesso a cargas e descargas rápidas fora das horas ocupadas pelas viaturas de competição.

**1.5.4** – A comissão organizadora divulgará até ao dia **08 de Outubro de 2019, na página web do CAMI Motorsport** em [www.cami.pt](http://www.cami.pt), o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes.