



RAMPA REGIONAL DO PORTO DA CRUZ / CS MARÍTIMO

TROFÉU REGIONAL DE RAMPAS AMAK / PROMERCH 2024

Classificação Final



| Clas | Nr. | 1º Condutor | 2º Condutor | Viatura | Grupo | Classe | Tempo | Diferença |
|------|-----|---------------------|------------------|------------------------|---------|--------|-----------|-----------|
| 1 | 3 | Sérgio Jesus | | Semog Bravo | X-PROTO | KART | 8:24.451 | |
| 2 | 8 | João Silva | Luís Rodrigues | Skoda Fabia Rally2 Evo | X5 | 16 | 8:31.677 | 7.226 |
| 3 | 2 | Gregório Faria | | AG AG 1000 | X-PROTO | KART | 8:36.229 | 11.778 |
| 4 | 14 | Gil Freitas | Duarte Miranda | Subaru Impreza WRC S14 | P3 | 7 | 8:49.197 | 24.746 |
| 5 | 1 | Dinarte Nóbrega | | LBS Motor Club RX01 | X-PROTO | KART | 8:49.591 | 25.140 |
| 6 | 4 | João Filipe Camacho | | LBS Motor Club RX01 | X-PROTO | KART | 9:01.677 | 37.226 |
| 7 | 6 | Miguel Sousa | | BRC Evo 5 | X-PROTO | CM | 9:04.900 | 40.449 |
| 8 | 5 | Ruben Vieira | | Semog Trofeu | X-PROTO | KART | 9:09.790 | 45.339 |
| 9 | 7 | Luís Escórcio | | Semog Bravo Sport | X-PROTO | KART | 9:16.404 | 51.953 |
| 10 | 10 | Cláudio Nóbrega | Hugo Martins | Datsun 1200 | X2 | 11 | 9:21.104 | 56.653 |
| 11 | 17 | Ivo Sardinha | Marco Leça | Peugeot 208 R2 | P1 | 2 | 9:38.280 | 1:13.829 |
| 12 | 23 | Hugo Rodrigues | Silvio Malho | Renault Clio R3 Max | P2 | 3 | 9:39.118 | 1:14.667 |
| 13 | 12 | Vitor Camacho | Hugo Freitas | Citroën C2 R2 Max | P1 | 2 | 9:43.953 | 1:19.502 |
| 14 | 30 | Filipe Silva | Nélio Martins | Citroën Saxo Kit Car | X1 | 9 | 9:45.849 | 1:21.398 |
| 15 | 11 | André Roque | Freddy Vieira | Peugeot 306 | X2 | 10 | 9:52.885 | 1:28.434 |
| 16 | 29 | João Alix | Ricardo Dinis | Citroën C2 | P1 | 2 | 9:59.462 | 1:35.011 |
| 17 | 18 | Ricardo Gonçalves | Daniel Capelo | Ford Fiesta R2T | P2 | 3 | 10:07.167 | 1:42.716 |
| 18 | 20 | António Ornelas | Cristiano Faria | Citroën C2 | P1 | 2 | 10:10.887 | 1:46.436 |
| 19 | 27 | João Passos | Hugo Freitas | Citroën AX | X1 | 9 | 10:18.120 | 1:53.669 |
| 20 | 19 | Egas Lume | Paulo Freitas | Ford Escort MK2 2.0 | P2 | 3 | 10:23.413 | 1:58.962 |
| 21 | 24 | Miguel Silva | Jhonny Sousa | Honda Civic | X1 | 9 | 10:29.007 | 2:04.556 |
| 22 | 31 | Feliciano Freitas | Artur França | BMW E30 320is | X2 | 11 | 10:36.921 | 2:12.470 |
| 23 | 26 | André Franco | Peter Soares | Citroën C2 VTS | P1 | 2 | 10:40.922 | 2:16.471 |
| 24 | 22 | Samuel Cabral | Cristiano Cabral | Citroën C2 | P1 | 2 | 10:45.807 | 2:21.356 |
| 25 | 21 | Alberto Abreu | Luís Ribeiro | Toyota Starlet | X1 | 8 | 10:51.031 | 2:26.580 |
| 26 | 28 | Bruno Moniz | Miguel Freitas | Lancia Y 1.2 | X1 | 8 | 10:55.887 | 2:31.436 |
| 27 | 25 | Gil Andrade | Pedro Mano | Volkswagen Polo G40 | X2 | 11 | 10:57.170 | 2:32.719 |
| 28 | 38 | José Sena | Bruno Brazão | Toyota Yaris | X1 | 8 | 11:03.299 | 2:38.848 |
| 29 | 33 | Gonçalo Nunes | Pedro Ribeiro | Volvo 340 GL | X2 | 12 | 11:05.989 | 2:41.538 |
| 30 | 37 | Paulo Fernandes | Manuel Gouveia | Citroën AX GTI | X1 | 8 | 11:30.453 | 3:06.002 |
| 31 | 35 | Helder Batista | Dinarte Menezes | Citroën C2 R2 | P1 | 2 | 11:30.585 | 3:06.134 |
| 32 | 36 | Joel Correia | Fábio Rodrigues | Opel Corsa A GSI | X1 | 9 | 11:32.437 | 3:07.986 |

O C.C.D.

Alixas às 19h45'

[Handwritten signature]

[Handwritten initials]

[Handwritten signature]