



## REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 2050/REGH/2024 Emitido em 25/09/2024



## Índice

	Programa	
Artº. 01	Organização e Definição	3
Artº. 02	Desenvolvimento da Prova	4
Artº. 03	Admissão e Classificação de Veículos	5
Artº. 04	Inscrições / Seguros	6
Artº. 05	Verificações Administrativas e Técnicas	6
Artº. 06	Partidas e Horas de Partida	7
Artº. 07	Penalizações e Desqualificações	7
Artº. 08	Cronometragem e controlo	8
Artº. 09	Classificações	8
Artº. 10	Reclamações/Apelos	9
Artº. 11	Prémios	9
Artº. 12	Itinerário de Estrada e Provas	10

## Programa

- Quarta-feira – 25 de setembro
  - 09h00m - Abertura das Inscrições do CACM.
- Sexta-feira – 11 de outubro
  - 16h00m - Encerramento das Inscrições.
- Terça-feira – 15 de outubro
  - 16h00m - Publicação da Lista de Inscritos FPAK.
- Quarta-feira - 16 de outubro
  - 09h00m - Abertura do Secretariado na sede do Clube de Automóveis Clássicos da Madeira.
- Sexta-Feira - 18 de outubro
  - 09h00m às 16h00- Entrega de material aos concorrentes na sede do Clube de Automóveis Clássicos da Madeira.
- Sábado - 19 de outubro
  - 10h30m às 11h45m - Verificações documentais e técnicas junto ao Fórum Machico.
  - 12h00m - 1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos.
  - 12h15m - Publicação da lista de admitidos à partida.
  - 13h45m - Entrada em parque de partida junto ao Fórum Machico.
  - 14h30m - Partida para única etapa.
  - 16h30m – Paragem da 1ª viatura para Brunch - Museu Recanto dos Clássicos, no Santo da Serra.
  - 17h00m – Saída da 1ª viatura da Paragem - Museu Recanto dos Clássicos, no Santo da Serra.
  - 19h00m - Fim da prova (local a designar).
  - 19h00m - 2ª reunião Colégio Comissários Desportivos – Restaurante Só Espeto (Gaula).
  - 19h30m - Afixação dos resultados provisórios – Restaurante Só Espeto (Gaula).

- 20h00m - Afixação dos resultados finais oficiais – Restaurante Só Espeto (Gaula).
- 20h00m - Jantar de entrega de prémios - Restaurante Só Espeto (Gaula).

**Controlo antidopagem/antialcoolémica**, de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.  
Local: Centro de Saúde do Santo da Serra ou noutro local a combinar entre as partes.

## **Artº. 01 - Organização e Definição**

O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira (CACM), titular do Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting Nº 37, organiza, no dia 19 de outubro 2024 uma prova desportiva de caráter nacional destinada a automóveis antigos/clássicos, denominada 100MILHAS. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2024 (PEPR) e com o presente Regulamento Particular visado pela FPAK.

### **1.1 - Comissão Organizadora:**

- Miguel Gouveia (Presidente)
- João Berjano
- Marco Leça

Avenida Arriaga nº 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal / Email: [direcao@cacm.pt](mailto:direcao@cacm.pt)

#### **- Secretariado Permanente:**

Clube de Automóveis Clássicos da Madeira.

Av. Arriaga nº 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal.

Telefone 291 636 124 /Telemóvel: 936 663 685 / E-mail: [geral@cacm.pt](mailto:geral@cacm.pt)

### **1.2 - Oficiais da Prova:**

#### **- Colégio de Comissários Desportivos**

José Canha – CDA PT24/1999 (Presidente)

Inês Canha – CDA PT24/2001

3º elemento – definir em aditamento

#### **- Secretária do CCD:**

Fabiana Ferreira – DP PT24/0468

#### **- Comissários Técnicos:**

Manuel Menezes - CTC PT24/2011

José Camacho – CT PT24/2013

**- Diretor da Prova e Responsável pela Segurança:**

Nelson Ferreira – DP PT24/0335

**- Responsável pela cronometragem:**

Iolanda Santos – My Time/Anube - CDA PT24/2501

**- Médico da Prova:**

Dr. Pedro Costa Neves – Cédula Profissional Nº 16775

**- Secretária de Prova:**

Márcia Santos – DPE PT24/2135

**- Relações com os Concorrentes:**

Ana Ferreira – CDE PT24/0441



Telm.: 939 183 589

## **Artº. 02 - Desenvolvimento da Prova**

2.1 - As **100MILHAS** é uma prova desportiva de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com apenas uma etapa e secção, numa extensão aproximada de 75 km. Serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km/h. A prova desenrolar-se-á em estradas abertas ao trânsito, conforme Art. 8 das PEPR.

2.2 - O percurso será descrito por *Road-Book* e nele estarão incluídas as seguintes provas, melhor descritas em Anexo:

- . Setor Regularidade Absoluta (PRA);
- . Setor Regularidade Hectométrica (PRH);
- . Setor Regularidade por Figuras (PRF);
- . Controlos Horários Sem Paragem (CHSP).

2.3 - Todas os Setores de Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo;

2.4 - O percurso indicado no *Road-Book* deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização, verificando-se a existência de controlos de passagem, através do sistema de satélite;

2.5 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações, que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes;

2.6 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais, furto ou roubo, ocorridos no desenrolar da Prova;

2.7 - O Diretor de prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e dos correspondentes regulamentos aplicáveis no decorrer da prova. Tem de informar o CCD de todos os incidentes ocorridos durante a prova;

2.8 - Não é permitida a utilização de instrumentos elétricos ou eletrônicos, de medida de distâncias, controle de velocidades ou médias, que não equipem de origem o veículo concorrente.

2.9 - Os parques de partida e chegada, não estão sujeitos ao regime de parque fechado;

### **Artº. 03 - Admissão e Classificação de Veículos**

3.1 - São admitidos a nesta prova veículos ligeiros de passageiros, devidamente segurados e certificados/inspecionados, com data de fabrico até 31 de dezembro de 1993, podendo a organização reservar-se o direito de seleção das mesmas, a partir de 31 de dezembro de 1985;

3.2 - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

CATEGORIA	DE	ATÉ
D	1- Jan-31	31-Dez-45
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-93

3.3 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

### **Artº. 04 - Inscrições e Seguros**

4.1 - As inscrições serão recebidas no secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste regulamento; feitas no Portal FPAK de acordo com o art. 9.3.1 das PGAK.

#### 4.2 – Taxas de Inscrição:

<b>Taxa de inscrição com a publicidade obrigatória</b>	<b>Taxa de inscrição sem a publicidade obrigatória</b>
Regularidade Histórica - Sócios – 130€*	Regularidade Histórica - Sócios – 260€*
Regularidade Histórica - Não Sócios – 200€*	Regularidade Histórica - Não Sócios – 400€*
Concentração Turística – Sócios – 80€*	Concentração Turística – Sócios – 160€*
Concentração Turística – Não Sócios – 100€*	Concentração Turística – Não Sócios – 200€*

- . Seguro de prova, contratado pela organização à FPAK;
- . Dois números de competição, a colocar um em cada porta da frente da viatura;
- . Publicidade Obrigatória;
- . Dois crachás identificativos;
- . Um *Road-Book*;
- . Duas refeições (brunch e jantar) – piloto e co-piloto;
- . Senha de combustível no valor de 20€ (Sócios);

4.3 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, mas para tal, tem que o justificar;

De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

4.4 - Ao valor da inscrição, referido no ponto 4.2, acresce o \*pagamento do seguro de acidentes pessoais, válido para a prova, conforme abaixo descrito no 4.5, excetuando-se os concorrentes, que já possuam licença desportiva válida;

Único: O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova. Não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de participante, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes envolvidos no mesmo.

4.5 - Para o condutor e ou acompanhante não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

## **Artº. 05 - Verificações Administrativas e Técnicas**

5.1 - As verificações administrativas serão efetuadas no local e horário mencionado no programa da prova desportiva, devendo o concorrente ser portador de Carta de Condução (do Condutor), CC, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel ou Documento Único, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica ou certificado histórico, todos válidos. No caso da viatura não ser propriedade de nenhum dos ocupantes, é necessária uma declaração do proprietário a autorizar a participação na prova;

5.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão no local e horário, referidos no programa e após colocação dos números de competição;

5.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

## **Artº. 06 - Partidas e Horas de Partida**

6.1 - A hora oficial da prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível na partida;

6.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 (um) minuto ou de 30 (trinta) segundos, caso o número de viaturas participantes seja superior a 40 (quarenta);

6.3 - A cronometragem será efetuada com a precisão de 1 (um) segundo;

6.4 - Qualquer concorrente, que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 (dez) minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 (dez) minutos será desqualificado;

6.5 - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, o concorrente terá de dar entrada no parque de partida até 40 (quarenta) minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente;

6.6 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações. A quem não tenha pago a inscrição. E, a quem apresente-se com atraso superior a 10 (dez) minutos em relação à sua hora prevista de partida e secção.



## **Artº. 07 - Penalizações e Desqualificações**

### 7.1 - As penalizações:

- a) – 1 (um) Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo das provas de regularidade;
- b) - 60 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de atraso ou avanço superior a 1 minuto em relação à sua hora ideal de passagem ou por não passagem nesse ponto de controlo;
- c) - 60 Pontos por paragem indevida numa prova de regularidade, conforme, Anexo IV, 60 Pontos por perda da carta de controlo e 60 por perda do Número de Competição;
- d) Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 60 pontos por cada posto de controlo;

### 7.2 - Desqualificações:

- a) - Da equipa por incumprimento do ponto 2.8 deste regulamento;
- b) - Por conduta antidesportiva e tratamento indevido para com as autoridades desportivas e oficiais da prova, enquanto decorrer o evento;
- c) - Por comportamento antissocial de um ou dos dois concorrentes e/ou de familiares destes, para com outro ou outros concorrentes e/ou familiares destes, e/ou, para com elementos envolvidos na organização, enquanto decorrer o evento;
- d) - Por qualquer tipo de prática intencional, que não se enquadre com o normal desenrolar da viatura, enquanto decorrer o evento.

## **Artº. 08 - Cronometragem e Controlo**

### 8.1 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube:

- a) - Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada equipa, dois dispositivos de cronometragem, que serão instalados na viatura, seguindo as instruções recebidas;
- b) - A recolha do aparelho será efetuada no final da prova desportiva;
- c) - Em caso de desistência o concorrente terá de entregar o dispositivo à organização, no mais curto tempo possível
- d) - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura;
- e) - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm no “tablier” ou no vidro pára-brisas;
- f) - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos;
- g) - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores a 50% do indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade, poderá, por isso ser penalizado pelo Colégio de Comissários Desportivos.

## **Artº. 09 – Classificações**

9.1 - A pontuação para a classificação geral ponderada de cada equipa será dada pela soma das penalizações acumuladas nas diversas provas e controlos, multiplicadas pelo fator de ponderação, que será o valor 1 (um) adicionando como centésimas os dois últimos algarismos do ano de fabrico do carro. Este handicap, é comumente usado em provas internacionais europeias.

### Exemplos:

i) Um concorrente com um carro de 1960 e que tenha uma pontuação final numa prova de 130 pontos, ficará com 208 pontos na classificação final oficial ( $130 \times 1.60 = 208$ );

ii) Com a mesma pontuação do exemplo anterior (130), mas para um carro de 1965 ficará com 214,5 pontos ( $130 \times 1.65 = 214,5$ );

iii) No final de uma prova em que, o 1º classificado tem 125 pontos com um carro de 1972 ( $125 \times 1.72 = 215$ ) o 2º classificado tem 150 pontos com um carro de 1970 ( $150 \times 1.70 = 255$ ) e o 3º classificado tem 160 pontos com um carro de 1931 ( $160 \times 1.31 = 209,6$ ), significa que, a classificação final oficial será: 1º o carro de 1931 com 209,6 pontos (estava em 3º da geral); 2º o carro de 1972 com 215 pontos (estava em 1º da geral) e 3º para o carro de 1970 com 255 pontos (estava em 2º da geral).

a) - A equipa melhor classificada é a que somar a menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos e assim sucessivamente, formula-se a classificação final.

9.2 - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente, que tenha efetuado mais controlos com zero pontos. Se este persistir, acumula-se, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com a viatura mais antiga;

## **Artº. 10 – Reclamações/Apelos**

De acordo com os Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR.

## **Artº. 11 – Prémios**

### Serão atribuídos:

11.1 - Troféu ao 1º, 2º e 3º classificado;

11.2 - Troféu ao Vencedor de cada categoria;

11.3 - Troféu Melhor Equipa Feminina;

11.4 – Troféu Iniciados.

§De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

## **Artº. 12 - Itinerário de Estrada e Provas (Em Aditamento)**