



REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 2049/REGH/2024 Emitido em 12/08/2024



Índice

	Programa	3
Art.1	Organização e Definição	4
Art.2	Desenvolvimento da Prova	5
Art.3	Admissão e Classificação de Veículos	6
Art.4	Constituição das equipas e segurança	7
Art.5	Inscrições/Seguros	7
Art.6	Verificações Administrativas e Técnicas	8
Art.7	Partidas e horas de partida	8
Art.8	Penalidades	8
Art.9	Classificações	9
Art.10	Prémios	9
Art.11	Reclamações/Apelos	10
Art.12	Disposições Gerais	10
Art.13	Controlo Antidoping/Anti alcoolemia	10
	Mapa da Prova	10

Programa

Segunda-feira, 19 de agosto

09h00 - Abertura das Inscrições no Portal FPAK;

Sexta-feira, 6 de setembro

16h00 - Encerramento das Inscrições no Portal FPAK;

Terça-feira, 10 de setembro

16h00 - Publicação da Lista de Inscritos na FPAK;

Sexta-feira, 13 de setembro

09h00 às 16h00 - Entrega de materiais aos concorrentes – Sede CACM;

Sábado, 14 de setembro

11h00 - Verificações Documentais e Técnicas no Estádio da Madeira, piso -2;

12h00 - Fim das Verificações Documentais e Técnicas;

14h00- 1ª Reunião do C. C. Desportivos no Complexo Desportivo do Estádio da Madeira;

14h45 - Afixação da Lista de Participantes no Estádio da Madeira;

15h00 - Entrada das viaturas em parque-de-partida no Estádio da Madeira, piso -2;

15h30 - Saída em caravana em direção ao local de início do 1º percurso;

16h00 - Partida do Palheiro Ferreiro - (1º Percurso);

17h00 - Partida do Terreiro da Luta - (2º Percurso);

18h00 - Partida do Palheiro Ferreiro - (3º Percurso);

19h00 - Partida do Terreiro da Luta - (4º Percurso);

20h15 - Reunião do C.C. Desportivos e afixação da classificação final provisória, no Restaurante Bar Horizonte;

20h30 - Jantar seguido de distribuição de prémios;

20h45 –Publicação da Classificação Final no Restaurante Bar Horizonte;

Art. 1º - Organização e Definição

O **Clube de Automóveis Clássicos da Madeira (CACM)**, titular do Alvará nº 37 de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 14 de setembro 2024 uma prova destinada a automóveis antigos/clássicos, denominada **IX Clássica do Caminho dos Pretos**. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

1.1 - Comissão Organizadora

- Miguel Gouveia (Presidente)
- João Berjano

Avenida Arriaga nº 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal / Email: direcao@cacm.pt

1.2 - Secretariado Permanente da Prova

- Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, Av. Arriaga, 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal, Telefone 291 636 124 e-mail: geral@cacm.pt Site: www.cacm.pt

1.3 - Oficiais da Prova

- Colégio de Comissários Desportivos:

- José Canha - CDA PT 24/1999 (Presidente)
- Inês Canha – CDA PT24 /2001
- 3º elemento do CCD – a designar

- Secretária do Colégio:

Fabiana Ferreira – DP PT24/0468

- Comissários Técnicos:

- Manuel Meneses – CTC PT24/2011
- José Camacho - CT PT24/2013

- Diretor de Prova:

- Nelson Ferreira – DP PT24/0335

- Responsável de Segurança:

- Nelson Ferreira – DP PT24/0335

- Secretária de Prova:

- Márcia Santos – DPE PT24/2135

- **Relações com os concorrentes:**



Ana Ferreira– CDE PT24/0441

Telm.: 939 183 589

- **Médico da Prova:**

- Dr. Pedro Costa Neves – Cédula Profissional Nº 16775

- **Responsável pela Cronometragem:**

Iolanda Santos - CDA PT24/2135 - My Time/Anube

Art. 2º - Desenvolvimento da Prova

2.1 - A **IX Clássica do Caminho dos Pretos** é uma prova disputada na vertente Regularidade Histórica, que consta de um percurso em estrada fechada, numa extensão de **6,950 Km**, efetuado nos dois sentidos, de acordo com as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade;

2.2 - O primeiro e terceiro percursos iniciam-se no Palheiro Ferreiro e fim no Terreiro da Luta;

2.3 - O segundo e quarto percursos, iniciam-se no Terreiro da Luta e fim no Palheiro Ferreiro;

2.4 - A média da prova será escolhida pelo participante devendo enquadrar-se entre os 45 Km/h e os 60 Km/h;

2.5 - Em cada um dos quatro percursos será registado o tempo com precisão da centésima de segundo;

2.6 - O objetivo da prova é que o concorrente efetue o segundo, terceiro e quarto percurso com o mesmo tempo do primeiro percurso, cumprindo também o disposto no 2.4 deste artigo;

2.7 - Em cada percurso poderá existir, um, dois ou nenhum Controlo(s) de Passagem (CP), devidamente assinalado(s), onde o concorrente deverá parar para efetuar o procedimento do controlo(s) de acordo com o ponto 7.3 das PEPR;

2.8 - Os parques de partida e chegada, não estão sujeitos ao regime de parque fechado;

2.9 - A pontuação final de cada concorrente, será o valor absoluto da diferença entre os tempos do primeiro percurso, para cada um dos outros percursos. A estas diferenças serão ainda somadas às penalizações previstas para cada percurso;

2.10 - Será vencedor na classificação geral de cada vertente e na sua categoria, o concorrente que tenha a menor pontuação. Para a classificação dos restantes concorrentes será usado o mesmo critério;

2.11 - A organização reserva o direito de introduzir as alterações, que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes;

2.12 - A organização declina qualquer responsabilidade por acidentes, infrações às leis, regulamentos, portarias e demais legislações rodoviárias, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova;

2.13 - O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos (CCD) de todas as decisões importantes, que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular da prova, após aprovadas pelo CCD.

Art. 3º - Admissão e Classificação de Veículos

3.1 - São admitidos a esta prova, automóveis ligeiros, com data de fabrico até 31 de dezembro de 1993, podendo a organização reservar-se o direito de seleção das mesmas, a partir de 31 de dezembro de 1985.

3.2 - A Organização, poderá aceitar a inscrição de viaturas clássicas fabricadas até ao ano 2002 e esta pode reservar-se o direito de seleção das mesmas;

3.3 - Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

CATEGORIA	DE	ATÉ
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-93

3.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, mediante pedido expresso à direção de prova que deverá ser analisado e autorizado pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art. 4º- Constituição das equipas e segurança

4.1 - As equipas serão constituídas única e exclusivamente por piloto e co-piloto. O piloto será simultaneamente o concorrente;

4.2 - Recomenda-se a utilização de capacete;

4.3 - São admitidos a esta prova pilotos detentores de carta de condução e detentores ou não de Licença Desportiva FPAK;

4.3.a) - São admitidos a esta prova co-pilotos detentores ou não de carta de condução e detentores ou não de Licença Desportiva FPAK;

4.3.b) - Aconselhamos a Licença Desportiva Nacional D, para piloto e co-piloto a qual inclui um seguro;

4.3.c) - Para os pilotos e/ou copilotos não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube uma Licença de Participação (20€) para nacionais, (55€) para espanhóis e (85€) outras nacionalidades.

Art. 5º – Inscrições/Seguros

5.1 - As inscrições são limitadas a sessenta equipas, sendo consideradas pela ordem de entrada;

5.2 - As inscrições serão recebidas no secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste regulamento;

5.3 - A taxa de inscrição terá de ser paga integralmente no ato de inscrição:

Taxa de inscrição com a publicidade obrigatória	Taxa de inscrição sem a publicidade facultativa
Sócios – 130 €	Sócios – 260 €
Não Sócios – 200 €	Não Sócios – 400 €
Sócios - Viaturas Históricas de Competição – 160 €	Sócios - Viaturas Históricas de Competição – 320 €
Não Sócios - Viaturas Históricas de Competição – 220 €	Não Sócios - Viaturas Históricas de Competição – 440 €

Inclui na taxa de inscrição:

- ✓ Seguro de prova contratado pela organização junto da FPAK e de acordo com o Art.17 das PGAK;
- ✓ Dois números de competição;

- ✓ Dois crachás identificativos;
- ✓ Publicidade Obrigatória;
- ✓ Refeição (jantar da entrega de prémios) para os participantes;
- ✓ Senha de combustível o valor de 20 € - **Sócios**.

5.4 - De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento e deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições ou o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

Art. 6º - Verificações Administrativas e Técnicas

6.1 - As verificações documentais serão efetuadas nos locais e nos horários mencionados no programa da prova. Os concorrentes terão de se fazer acompanhar dos documentos pessoais e do automóvel.

6.2 - As verificações técnicas serão efetuadas nos locais e nos horários referidos no programa.

Art. 7º - Partidas e horas de partida

7.1 - A hora oficial da prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida do 1º percurso;

7.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, com intervalos de 1 minuto ou 30 segundos no caso de ultrapassar os 40 inscritos;

7.3 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, ou a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos em relação à sua hora prevista de entrada em parque fechado.

Art. 8º – Publicidade

a) Descrição da Publicidade Obrigatória

1	NP Publicidade
2	Sotheby's
3	Meo
4	David Rosas

Art. 9º – Penalidades

9.1 – Desqualificação, por incumprimento do figurino da prova;

9.2 – Desqualificação, por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova;

9.3 – 3 (três) minutos, por ultrapassar ou não atingir os tempos máximos e mínimos, que decorrem das médias estipuladas no ponto **2.4** deste regulamento. À segunda vez que ocorrer esta situação a penalização será de 6 minutos e à terceira vez 9 minutos. Se esta situação ocorrer por 4 vezes o concorrente não será classificado.

9.4 - 3 (três) minutos, por não paragem no controlo de passagem intermédio em conformidade com o descrito no ponto **2.7** deste regulamento.

9.5 – Formula de cálculo

Tempo Total = |T1-T2| + |T1-T3| + |T1-T4| + P

Em que:

T1= Tempo do primeiro percurso (referência)

T2= Tempo do segundo percurso

T3= Tempo do terceiro percurso

T4= Tempo do quarto percurso

P = outras penalizações

Nota: Tempos em segundos, com aproximação à centésima.

Art. 10º – Classificações

10.1 - Serão estabelecidas as seguintes classificações;

10.1.a) - Classificação geral;

10.1.b) - Por Categorias;

10.1.c) - Equipa feminina;

10.1.d) - Equipa mista;

10.1.e) - Iniciados;

10.2 - Em caso de empate as classificações serão decididas a favor do concorrente que;

10.2.a) - Tenha a viatura mais antiga;

10.2.b) - Tenha a viatura de menor cilindrada;

10.2.c) - Constitua a equipa mais velha.

Art. 11º – Prémios

11.1 - Serão atribuídos prémios aos:

11.1.a) - 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral;

11.1.b) - Prémios aos vencedores das categorias E, F, G, H.

11.1.c) - Melhor equipa feminina;

11.1.d) - Melhor equipa mista;

11.1.e) - Melhor iniciados;

§De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

Art. 12º – Reclamações/Apelos

Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito de acordo com o Artº 12 das PEPR.

Art. 13º - Disposições Gerais

Situações omissas neste regulamento são da competência do Colégio de Comissários Desportivos.

Art. 14º - Controlo Anti-doping/Anti-alcoolemia

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, será no gabinete médico do Estádio da Madeira.

Mapa da prova:

