



29 | MAIO • MAY | 24



funchal.pt
MUNICÍPIO

PARCEIRO LOGÍSTICO
OFICIAL



MEO
EMPRESAS

Freguesia 56
Funchal
Madeira



o the vine
a divine hotel



Barceló Funchal Oldtown



RTP
MADEIRA



crom

VISA FPAK N° 2047/REGH/2024 Emitido em 29/04/2024



Índice

	Programa	3
	Organização	4
Art.1	Definição	5
Art.2	Disposições Gerais	5
Art.3	Inscrições	6
Art.4	Taxa de Inscrição / Seguros	6
Art.5	Admissão e Classificação de Veículos	7
Art.6	Concorrentes admitidos	7
Art.7	Equipas	7
Art.8	Troféus	7
Art.9	Parque de Partida e Chegada	8
Art.10	Descrição da Prova	8
Art.11	Ordem de Partida – Números	9
Art.12	Publicidade	9
Art.13	Penalizações	9
Art.14	Classificações	9
Art.15	Segurança	9
Art.16	Controlo Anti doping/Anti-alcoolemia	10
Anexo 1	Mapa do Percorso	11

PROGRAMA

Segunda-feira, 29 de abril:

- 09h00m – Abertura das inscrições – Sede CACM / Portal FPAK

Segunda-feira, 20 de maio:

- 15h00m – Encerramento das inscrições – Sede CACM / Portal FPAK

Terça-feira, 21 de maio:

- 16h00m – Publicação lista inscritos – Portal FPAK

Quarta-feira, 22 de maio:

- 9h00 à 13h00 e das 14h00 às 16h00 – Entrega de Materiais – Sede CACM

Terça-feira, 28 de maio:

- 18h30m- Verificações técnicas e documentais – Passeio Marítimo entre Beer House e Praça CR7;

- 20h30m – Fim das Verificações técnicas e documentais – Passeio Marítimo entre Beer House e Praça CR7;

- 20h45m – Reunião colégio de comissários desportivos – Sede CACM;

- 21h00m – Afixação da lista de participantes – Sede CACM;

Quarta-feira, 29 de maio:

- 19h30m – Encerramento das estradas afetas à prova;

- 19h30m – Briefing a todas as equipas – Cais Oito;

- 19h30m – Pré Parque de Partida – Cais Oito;

- 20h30m – Partida de reconhecimentos;

- 20h56m – Início da prova com a subida oficial viatura 00;

- 20h58m – A subida oficial viatura 0;

- 21h00m – 1ª Subida da viatura nº 1 e seguintes;

- 23h15m – Reunião Colégio de Comissários Desportivos – em aditamento;

- 23h25 m – Afixação da Classificação Final Provisória;

- 23h30m – Reabertura das estradas afetas à prova;

- 23h35m – Entrega de prémios – em aditamento;

- 23h55m – Afixação da Classificação Final Oficial;

Regulamento Particular

Organizado por:

O **Clube de Automóveis Clássicos da Madeira (CACM)**, titular do Alvará nº 37 de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, organiza no dia 29 de maio uma prova destinada a automóveis antigos/clássicos, denominada **XX Rampa dos Barreiros**. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

Comissão organizadora:

- Miguel Gouveia (Presidente)
- Bruno Fernandes
- Marco Leça

Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, Av. Arriaga, 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal, Telefone 291 636 124 / Telm.: 936 663 685 / E-mail: direcao@cacm.pt Site: www.cacm.pt

Secretariado Permanente da Prova:

Clube de Automóveis Clássicos da Madeira, Av. Arriaga, 50, 2º Andar, Sala 2, 9000-064 Funchal, Telefone 291 636 124 / Telm.: 936 663 685 / E-mail: geral@cacm.pt Site: www.cacm.pt

Oficiais de Prova:

- Colégio de Comissários Desportivos:

José Canha – CDA PT 24/1999 (Presidente)
Inês Canha – CDA PT 24/2001
Luís Madruga – CDA PT 24/0355

-Secretária do Colégio de Comissários Desportivos:

Orlinda Vieira – DP PT24/2003

- Comissários Técnicos:

Manuel Menezes – CTC PT24/2011
José Camacho – CT PT24/2013

- Diretor da Prova e Responsável pela Segurança:

Nelson Ferreira – DP PT 24/0335

- Diretor da Prova Adjunto:

João José Faria – DP PT 24/1998

- Responsável pela cronometragem:

- Iolanda Santos – CDA PT 24/2501

- Médico da Prova:

- Dr. Pedro Costa Neves - Cédula Profissional Nº 16775

- Relações com os Concorrentes:

Fabiana Ferreira – DP PT 24/0468

Telm.: 963 302 592



- Secretária de Prova:

Márcia Santos – DPE PT24/2135

- Responsável da Comunicação Social:

-Ana Ferreira – CDE PT 24/0441

Art. 1 – Definição:

1.1 – O Clube de Automóveis Clássicos da Madeira titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting, em colaboração com a secção de desportos motorizados do Clube Desportivo Nacional, organiza a 29 de maio 2024 a prova comemorativa da “Rampa dos Barreiros”. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da FIA, com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), com o presente regulamento particular e anexos a estes;

1.2 – A “Rampa dos Barreiros” é uma prova de regularidade histórica disputada por sectores, que consiste na realização duas passagens na totalidade do traçado. A ligação será feita através da Rua dos Ilhéus, Estrada Jaime Ornelas Camacho, túnel em direção aos Bombeiros Sapadores do Funchal e Avenida Calouste Gulbenkian, descendo até à Avenida do Mar. Esta prova será disputada de acordo com as normas de trânsito vigentes.

Art. 2 – Disposições gerais:

2.1 – É estabelecido um número máximo de 80 viaturas participantes;

2.2 – Serão colocadas chicanes nas zonas que, a Organização entenda como necessárias à segurança da prova;

2.3 – A organização não se responsabiliza por quaisquer acidentes ou infrações às leis, regulamentos, ou códigos, ocorridos no desenrolar da Prova, ou por quaisquer consequentes prejuízos que os concorrentes ou terceiros sofram;

2.4 – A Organização reserva-se o direito de entregar aos concorrentes publicidade obrigatória (Art.12) a ser utilizada no veículo em locais pré-determinados.

Art. 3 – Inscrições:

3.1 – As inscrições para a Rampa dos Barreiros 2024, deverão ser realizadas na sede do CACM, na Av. Arriaga, 2º Sala 2, através do e-mail: geral@cacm.pt, ou através no portal da FPAK, de 29 de abril até ao dia 20 de maio de 2024;

3.2 – No ato da inscrição os concorrentes deverão permitir a realização de fotocópia da Carta de Condução e dos documentos da viatura;

3.3 – A inscrição por via eletrónica implica o envio da documentação referida no ponto anterior, assim como a nota de lançamento resultante da transferência bancária:

IBAN: PT50 0007 0000 0016 75414082 3

3.4 – De acordo com o Art. 3.14 do CDI a comissão organizadora pode recusar a inscrição numa prova/evento, deverá informar o interessado assim como a FPAK nos 2 dias seguintes ao encerramento das inscrições e o mais tardar cinco dias antes da prova/evento. Esta recusa deverá ser justificada.

Art. 4 – Taxa de inscrição/Seguros:

4.1 – Sócios é de 140€ *;

4.2 – 2ª segunda viatura de Sócios é de 70€

4.3 – Não Sócio é de 200,00€;

4.4 – 2ª segunda viatura de Não Sócios é de 70€

*Sócios: Recebem uma senha de combustível no valor de 20€ (Sócios).

Nota: Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Art. 5 – Admissão e Classificação de Veículos:

5.1 – As viaturas participantes deverão garantir condições do cumprimento da média mínima estipulada neste regulamento, conforme adiante referido no Art. 10, alínea, 10.5;

5.1.1 – Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

CATEGORIA	DE	ATÉ
C	1-Jan-19	31-Dez-30
D	1-Jan-31	31-Dez-45
E	1-Jan-46	31-Dez-60
F	1-Jan-61	31-Dez-70
G	1-Jan-71	31-Dez-80
H	1-Jan-81	31-Dez-93

5.2 – Caso não possuam uma Certificação de Interesse Histórico, as viaturas deverão apresentar-se de acordo com a sua originalidade ou transformação correspondente.

5.3 – As viaturas terão que ter em conta os Art. 2.3 das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2024.

Art. 6 – Concorrentes admitidos:

6.1 – Serão admitidos pilotos e co-pilotos, qualquer que seja a sua nacionalidade, com carta de condução há mais de um ano;

6.2 – Aconselha-se a licença desportiva Nacional D que inclui seguro, para a Regularidade Histórica.

Art. 7 – Equipas:

7.1 – As equipas participantes (adiante designadas por concorrentes) deverão ser constituídas por duas pessoas, designadas como piloto e co-piloto;

7.2 – Recomenda-se a utilização de capacete aos concorrentes.

Art. 8 – Troféus:

8.1 – Serão entregues troféus;

- Aos três primeiros classificados da geral;
- Aos vencedores do Grupo/Categoria;
- Melhor Equipa Iniciados;
- Melhor Equipa Feminina.

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

Art. 9 – Parque de Partida e Chegada:

9.1 – O parque de partida, ficará situado no Cais Oito;

9.2 – O parque de chegada, ficará situado no Cais Oito.

Art. 10 – Descrição da Prova:

10.1 – Às 09h00m, todos os concorrentes, alinhados conforme numeração atribuída, realizarão uma passagem conjunta do percurso, em fila indiana, regressando ao local de início da prova, onde alinharão para a partida oficial;

10.2 – A partida dos concorrentes será de **minuto a minuto** ou de **30 em 30 segundos**. Cada concorrente partirá quando o relógio de partida indicar a sua hora de partida. Todos os concorrentes deverão regressar ao local de partida a fim de realizarem a subida seguinte, exceto na última subida, que seguirão para o Parque de Chegada no Cais Oito;

10.3 – Após cada subida, o início da seguinte deverá ser antecedido das viaturas 0 e 00;

10.4 – A prova consiste na obtenção de tempos cronometrados, aproximados à milésima de segundo, nas duas subidas que confirmam a regularidade.

10.5 – A média horária a cumprir pelos participantes deverá ser: máxima de **50 Km/h**, e mínima de **36 km/h**, num percurso com a distância aproximada de 2,3 Km.

Art. 11 – Ordem de Partida – Números:

11.1 - A partida será dada por ordem crescente dos números atribuídos;

11.2 – A organização fornecerá a cada equipa dois painéis autocolantes, para afixação lateral, de cada viatura contendo os números de competição

Art. 12 – Publicidade:

a) Descrição da Publicidade Obrigatória

1	Np Publicidade
2	Sotheby's
3	Meo

Art. 13 – Penalizações:

13.1 – Derrube de obstáculos, ou engano de percurso, por cada situação, adiciona 10 segundos ao tempo atribuído nesse percurso;

13.2 – Ultrapassar a média máxima ou não alcançar a média mínima limite,

1º Subida – atribuído o tempo de 36 Km/h (03:50,00)

2º Subida – atribuído o tempo de 50 Km/h (02:45,60)

13.3 – Diferença entre a primeira e segunda subida 1 segundo por segundo (aproximado à milésima)

13.4 – Serão desclassificados, os concorrentes que:

- a) Cometam qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento
- b) Efetuem um percurso com velocidade superior a 60 Km/h (02:18,00)
- c) Pratiquem atos puníveis pelo Código de Estrada, ao longo do troço de ligação da Prova.
- d) Pratiquem condução temerária que coloque em risco o público e elementos da organização.
- e) Pratiquem atos antidesportivos.

Art. 14 – Classificações:

14.1 – Será elaborada uma classificação tendo em conta os tempos calculados, sendo declarado vencedora a equipa com menor tempo;

14.1.1 – Formula de cálculo

$$\text{Tempo Total} = |T1-T2| + P$$

Em que:

T1= Tempo da primeira subida (referência)

T2= Tempo da segunda subida

P = outras penalizações

Nota: Tempos em segundos, com aproximação à milésima.

14.2 – Em caso de empate, será classificado em primeiro lugar o veículo mais antigo.

Caso persista o empate, vencerá o veículo de menor cilindrada. Se o empate continuar a persistir somar-se-ão as idades do piloto e copiloto e vencerá a equipa concorrente cuja soma de idades seja maior;

14.3 – Os resultados serão afixados na sede do CACM.

Art. 15 – Segurança:

15.1 – A prova terá um plano de segurança que deverá ser integralmente respeitado. O percurso da prova encontrar-se-á delimitado, permitindo um elevado nível de segurança aos concorrentes e ao público.

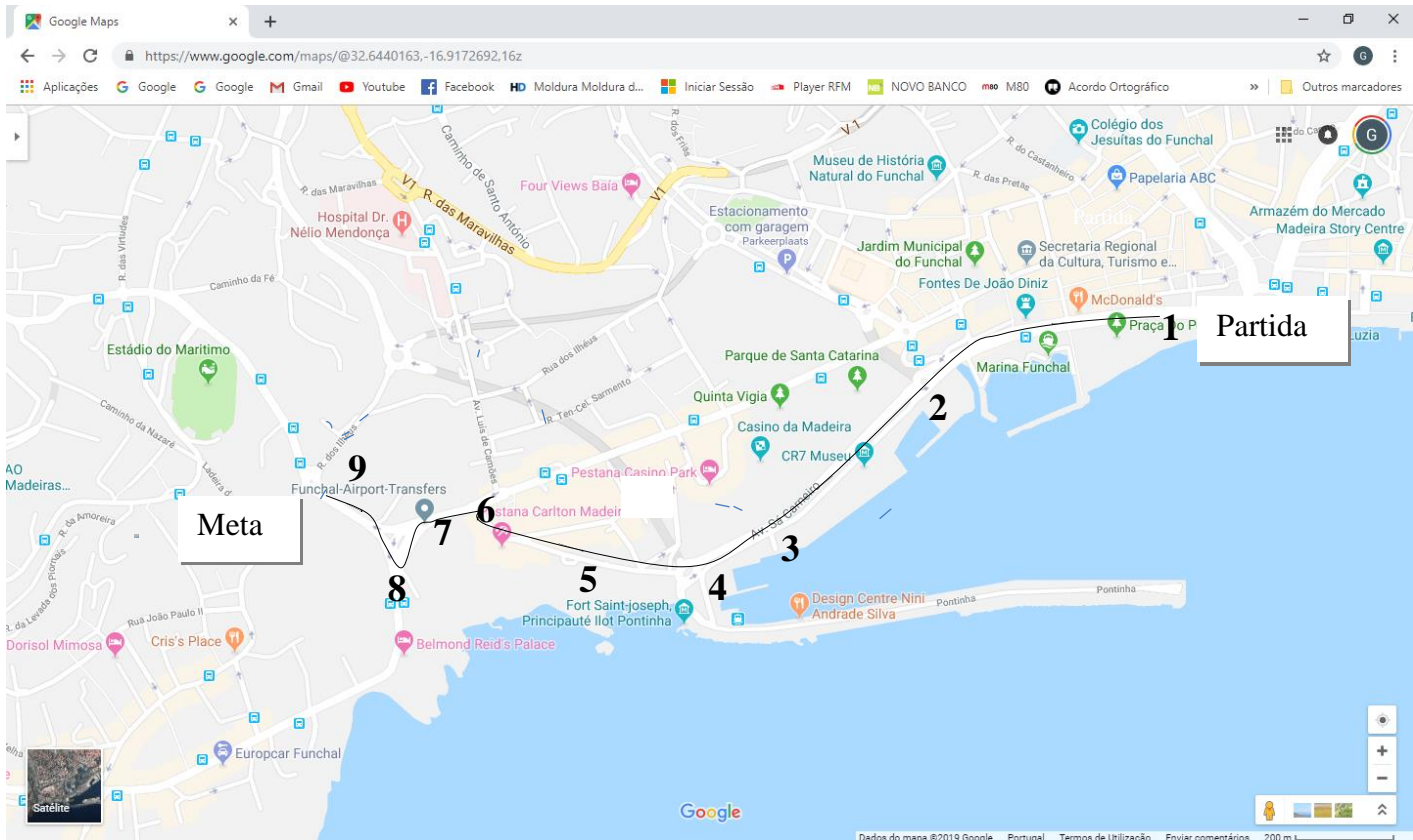
SOS – Diretor de Prova – 926 109 145

Art. 16 – Controlo anti doping/anti alcoolemia:

16.1 – De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK, realizar-se-á na sede do CACM, Avenida Arriaga, 50 2º andar – Sala 2, 9000-064 Funchal ou em local a combinar entre as partes.

Anexo I

Mapa do percurso



1 - Avenida do Mar - **Partida**

2 – Rotunda Sá Carneiro

3 – Avenida Sá Carneiro

4 – Rotunda Harvey Foster

5 - Rua Carvalho Araújo

6 - Largo António Nobre

7 - Ponte do Ribeiro Seco

8 - Largo da Paz

9 - Rua Dr. Pita - **Meta**