



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

FESTIVAL MOTORSPORT



VISA FPAK N° 2042/FM/2024 Emitido em 17/10/2024



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
09-09-2024	18:00	Abertura das inscrições	Portal FPAK
		Início do pedido de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	https://rallymadeirealegend.pt/
01-10-2024	18:00	Publicação do itinerário e mapas	https://rallymadeirealegend.pt/
11-10-2024	18:00	Encerramento das Inscrições c/ desconto	Portal FPAK
17-10-2024	18:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity e www.fpak.pt
25-10-2024	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
05-11-2024	18:30	Publicação da lista de inscritos	Site FPAK e Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
08-11-2024	19:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	https://rallymadeirealegend.pt/
09-11-2024	09:00	Caderno de Itinerário (Road Book) em Formato Digital (Ver Art. 6.1)	https://rallymadeirealegend.pt/
13-11-2024 e 14-11-2024	10:00 ⇔ 13:00 14:30 ⇔ 17:00	Abertura da Sala de Imprensa e Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social e Início da entrega do material aos concorrentes	Secretariado da Prova - Sede do Club Sports Madeira
15-11-2024	09:00 ⇔ 12:45	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS – Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.	
	09:15 ⇔ 13:00	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS – Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	
	13:30	Abertura Parque de Assistência	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	15:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova - Sede do Club Sports Madeira
	16:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
	16:30	Briefing - Obrigatório com todos os pilotos e copilotos	Documento escrito entregue juntamente com toda a restante documentação
	16:30	Hora limite de entrada das Viaturas de Serviço no Parque de Assistência	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	16:45 – 17:15	Hora limite de entrada das Viaturas no Pre-Parque de Partida	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro
	17:20	Foto de Família (obrigatória para TODOS os Pilotos e Co-Pilotos)	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro
	17:30	Conferencia de Imprensa Pré Rali	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro
	17:50	Partida para Cerimónia Oficial	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro
	18:00	Cerimónia Oficial de Partida – Pódio	Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses
	18:10	Fim da Cerimónia Oficial de Partida	Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses
	19:00	Entrada em Parque de Assistências	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	19:15	Saída de Parque de Assistências / Partida 1ª Etapa 1ª Secção	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
23:12	Fim da 1ª Etapa – 1ª Secção / Entrada em Parque Fechado	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal	

16-11-2024	09:30	Partida 1ª Etapa – 2ª Secção	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	19:42	Fim da 1ª Etapa	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	21:00	Publicação da Classificação Provisória da 1ª Etapa	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
17-11-2024	09:30	Partida 2ª Etapa	Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal
	13:00	Cerimónia de Pódio – Entrega de Prémios	Praça do Povo – Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses
	Imediato após a chegada ao final	Verificações Técnicas Finais (segundo as instruções dos Oficiais)	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro
	13:10	Fim da 2ª etapa	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro
	14:50	Pré-Parque de Partida para Prova de Slalom	Promenade Av. Dr. Sá Carneiro
	15:00	Partida para a Prova de Slalom	Av. do Mar e das Comunidades Madeirenses
	16:30	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Prova - Sede do Club Sports Madeira
	16:45	Publicação da Classificação Final Provisória	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity
	Depois de assinada pelos Comissários e após o término do tempo de protesto	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Club Sports da Madeira designado à frente por titular da Licença de Organização nº 2 emitida pela FPAK, organiza de 15 a 17 de novembro de 2024, uma manifestação desportiva de Automobilismo, denominada RALLY MADEIRA LEGEND.

1.2 – Comissão Organizadora

Organizador:	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53 – 2ª Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones	291 224 688		
E-mail (geral):	secretariado@rallymadeiralegend.pt	Web:	https://rallymadeiralegend.pt/
Representado por:	José Paulo Fontes (Presidente)	Lamberto Jardim	
	Carlos Mendonça	Luis Madruga	
	Arlindo Cruz Silva	Nuno Teixeira	
	Mário Oliveira	Cristina Lume	

1.3 – Quadro Oficial

Desde o dia 20-09-2024 até final do rali	Quadro Oficial Digital, na APP Sportity usando a password RML24
--	--

1.4 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Club Sports da Madeira		
Morada	Rua dos Aranhas, 53-2ª Sala F	9000-044 Funchal	
Telefones - e-mail	291 224 688	secretariado@rallymadeiralegend.pt	
Data e hora de funcionamento	De 04-09-2024 até 08-11-2024	09:30 às 13:00	14:30 às 17:00

1.5 – Secretariado da Prova e Sala de Imprensa

Local	Club Sports da Madeira - Sede		
Morada	Av. Arriaga, 43	9000-060 Funchal	
Telefones - e-mail	291 224 688	secretariado@rallymadeiralegend.pt	
Data e hora de funcionamento			
Dia 11-11-2024 (segunda-feira)			
Dia 12-11-2024 (terça-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 17:00
Dia 13-11-2024 (quarta-feira)			
Dia 14-11-2024 (quinta-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 21:00
Dia 15-11-2024 (sexta-feira)	10:00 às 13:00	e das	14:30 às 23:00
Dia 16-11-2024 (sábado)		09:00 às 22:00	
Dia 17-11-2024 (domingo)		08:00 às 22:00	

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento é um “Festival Motorsport”.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos			
Presidente		Pedro Melvill de Araújo	CDI PT24/0005
Comissário desportivo		Filipe Sousa	CDA PT24/2597
Comissário desportivo		Nuno Rodrigues	CDA PT24/0059
Secretária(o) do CCD		Fabiana Ferreira	CDA PT24/0862
Diretor de Prova		Luís Madruga	DP PT24/0745
Diretores de Prova Adjuntos		Carlos Mendonça	DPA PT24/2598
		Nelson Ferreira	DP PT24/0335
		Nélio Freitas	DP PT24/0832
Responsável da Segurança		Odílio Freitas	DP PT24/0836
Adjuntos de Segurança / Provas Especiais		Eduardo Pita	DP PT24/2494
		Renato Bazenga	CDE PT24/3154
Responsável pela Sustentabilidade Ambiental		Carlos Mendonça	DPA PT24/2598
Comissário Técnico Chefe		Arlindo Cruz Silva	CTC PT24/5955
Comissários Técnicos		Nuno Fernandes	CTC PT24/0070
		Guilherme Mimoso	CTC PT24/1011
		José Meneses	CTC PT24/2011
		Rodolfo Camacho	CT PT24/2015
		José Camacho	CT PT24/2013
		Jorge Mendes	CTE PT24/1758
Secretária da Prova		Otília Mendonça	CDE PT24/1009
Adjuntas da Secretária de Prova		Susana Sousa	CDE PT24/1636

	Luísa Mendonça	AD PT24/1012
	Cristina Costa	CDB PT24/0837
	Claúdia Gouveia	CDB PT24/1498
Relações com os Concorrentes	Duarte Lagos	CDE PT24/5960
	Cristina Lume	CDA PT24/1005
Responsáveis Programa Social	Susana Sousa	CDE PT24/1636
Responsável pela Logística, Montagens dos Parques Fechados e assistência	Vitor Nóbrega	CDB PT24/1010
Coordenadores Parque de Assistência e Parque Fechado	Rui Rodrigues	DPE PT24/0842
Responsável pela Cronometragem	ANUBE	
Responsável pelos Resultados	ANUBE – José Caires	CDB PT24/1008
Responsável pela Comunicação Social/Redes Sociais	Lúcia Sousa	AP PT24/3190
Enfermeiro Chefe	Rui Gomes	PI PT24/2603
Médica Chefe	NN	Em aditamento

3.2 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Téc. Chefe	Colete Azul escuro
Diretores Adjuntos	Vestuário Adequado/Crachá	Comissário Técnico	Colete Azul escuro
Adjuntos Direção	Vestuário Adequado/Crachá	Secretariado	Vestuário Adequado/Crachá
Médicos	Colete Branco/Crachá	Responsável da Especial	Colete Azul claro
Comissários de Segurança:	Colete Laranja/Crachá	Media	Vestuário Adequado/Crachá
Responsável de Segurança:	Vestuário Adequado/Crachá	Chefes de Posto	Colete Vermelho
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Verde Claro
Comissários Parques	NA – Não Aplicável	Rádio intermédio	Colete Laranja/Crachá

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS e EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

4.1 - Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma proteção inferior em todas as viaturas.

4.2 – Viaturas admitidas, serão aquelas que mais se aproximam a ficha de homologação a época, cujos componentes, como travões, caixas de velocidades e motores sejam os equivalentes.

4.2.1 - Serão admitidas todas as viaturas que cumpram os requisitos de segurança de acordo com a respetiva categoria onde se enquadram.

4.2.2 - Carros Grupo B (autorizados FIA), incluídos na categoria de HISTÓRICOS;

4.2.3 - Carros WRC/ até 2005, incluídos na categoria SPIRIT;

4.2.4 - Carros Grupo B (excluídos FIA e WRC após 2005), incluídos na categoria LEGEND SHOW sem classificação;

4.3 - As viaturas serão divididas da seguinte forma:

4.3.1 - HISTÓRICOS (Até 31/12/1986)

Todas as viaturas que tendo participado em competições no passado, mantêm a sua construção e de acordo com a respetiva ficha de homologação, tendo apenas todos os equipamentos de segurança exigidos e atualizados de acordo com os regulamentos em vigor e equipamento de pilotos conforme artº 11.2 das PGAK.

4.3.2 – SPIRIT (a partir de 01/01/87 até 31/12/2010)

Todas as viaturas que tendo participado em competições no passado, mantêm a sua construção e de acordo com a respetiva ficha de homologação, tendo apenas todos os equipamentos de segurança exigidos e atualizados de acordo com os regulamentos em vigor e equipamento de pilotos conforme artº 11.2 das PGAK.

4.3.2.1 – Carros com homologação FIA (Kit-Car, Super1600 e WRC).

4.3.3 - LEGEND SHOW

4.3.3.1 – Carros com homologação FIA (Kit-Car, Super1600 e WRC), Grupos B (excluídos FIA).

4.3.4 – LEGEND OPEN

4.3.4.1 - Todas as viaturas (alteradas) que apesar de terem carroçarias históricas e restantes equipamentos mecânicos (suspensão, caixas, travões, motorização, etc) não estão de acordo com a ficha de homologação das viaturas originais, tendo apenas todos os equipamentos de segurança exigidos e atualizados de acordo com os regulamentos em vigor, equipamento de pilotos conforme artº 11.2 das PGAK.

4.3.5 – Para todas as Categorias:

4.3.5.1 - **Não é permitida** a utilização de pneus slicks conforme Art. 13.3 das PER.

4.3.5.2 – São permitidos a utilização de pneus Moulés (moldados) conforme Art. 13.7 das PER.

4.3.5.3 – Extinção automática (sistema instalado) **obrigatória** para todas as viaturas construídas a partir de 01/01/1986 e fortemente recomendada para todas as restantes viaturas, com acesso ao exterior do mesmo.

4.4 – SEGURANÇA DOS PILOTOS E VIATURAS

4.4.1 – Equipamento das viaturas

- Todas as viaturas terão de estar conforme o Art. 11.1 das PGAK.

4.4.2 – Equipamento dos condutores – serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 5.1 das PER 2024

5.2 – As inscrições serão efetuadas de acordo com o descrito nos Arts. 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK **até às 18:00 horas do dia 11 de outubro de 2024. Para beneficiar do desconto a inscrição deverá ser efetuada até às 18:00 horas do dia 4 de outubro de 2024.**

5.3 – Licenças requeridas

Históricos, Spirit, Legend Show e Open / Concorrentes Nacionais – Licença Nacional C ou superior

Históricos, Spirit, Legend Show e Open / Concorrentes Estrangeiros – Licença Internacional ou Licença da ASN correspondente às nacionais FPAK (acompanhada da “Start Permission”).

5.4 – Número máximo de inscritos – 80

Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

Juntamente com a inscrição deverá proceder ao carregamento de cópia dos documentos abaixo discriminados:

- a) Identificação do piloto e co-piloto
- b) Carta Condução do piloto e co-piloto
- c) Licenças desportivas dos piloto e co-piloto
- d) Todos os documentos relativos à viatura (Doc. Único, Passaporte técnico, Ficha Homologação, seguro, etc).
- e) Caso a viatura esteja em outro nome que não o do piloto ou co-piloto, será necessária uma declaração de autorização de uso da viatura.
- f) Documento do seguro
- g) Foto da viatura de competição

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – Pacote e taxas de inscrição são as seguintes:

DESCRIÇÃO	MADEIRENSES OU RESIDENTES NA RAM	CONCORRENTES FORA DA RAM			
		pacote 1	pacote 2 ^{a)}	pacote 3	pacote 4
Road Book	Em formato Digital (rallymadeiralegend.pt)				
Identificativos para os condutores	2	2	2	2	2
Identificativos para os elementos da assistência	4	4	4	4	4
Prémio de Presença e outros Brindes alusivos à competição	2	2	2	2	2
Placa de assistência	1	1	1	1	1
Placa Auxiliar	1	1	1	1	1
Números de competição	Todos	Todos	Todos	Todos	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos	Todos	Todos	Todos	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências (*)	10 m ² *	10 m ² *	10 m ² *	10 m ² *	10 m ² *
Transporte Marítimo da Viatura de Prova (**)		1	1	1	1
Estadia DPL - BB - 4 noites			Hotel 3*	Hotel 4*	Pestana Casino Hotel 5*
Valor da Inscrição (até dia 11/10) ^(b)	375,00 € ^(b)	1.000,00€ ^(b)	1.350,00€ ^{(a) (c)}	1.500,00€ ^(b)	1.700,00€ ^(b)
Valor da Inscrição (de 12/10 até 25/10) ^(b)	470,00 € ^(b)	1.250,00€ ^(b)	1.600,00 € ^(b)	1.800,00 € ^(b)	1.910,00 € ^(b)
(b) acresce 111,00€ de seguro da prova (3dias) + GPS 85,40€			(c) acresce 85,40€ valor do GPS		

pacote 2 ^{a)} - 1.350,00€

Data limite de inscrição e pagamento 20/09/24

Pack promocional Pré-Inscrição inclui: 4 noites em quarto duplo Hotel 3* APA

Transporte de viatura Lisboa/Porto - Madeira e regresso / Inscrição / Seguro

(*) – Por cada m² de área adicional 100,00 €

()** - Este transporte **não inclui qualquer tipo de seguro**. Nenhum Concorrente pode responsabilizar a organização sobre danos no transporte de qualquer viatura participante no Rally Madeira Legend.

A Organização solicita a todos os concorrentes, uma leitura **ATENTA e CUIDADA** da informação sobre o transporte marítimo que está publicada no nosso site.

NOTA: estas taxas incluem a publicidade obrigatória fornecida pela Organização.

6.1.1 – Sistema GPS / GSM

Conforme Art. 14 e seguintes das PER. A todos os concorrentes participantes será solicitado um valor de 85,40€.

6.2 – Outras Taxas

- Placas “Auxiliar”, 250,00 € / cada placa extra

6.3 – Todas as inscrições serão sujeitas a candidatura, sendo posteriormente comunicada a sua aceitação de acordo com o espírito lendário do rali.

6.4 – Formas de pagamento

Por numerário – Após inscrição no Portal da FPAK **e até ao fecho das inscrições** no Secretariado Permanente.

Transferência bancária

IBAN: PT50 0018 0008 0148 6280 0204 1

Banco Santander - Beneficiário

Club Sports da Madeira

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK.

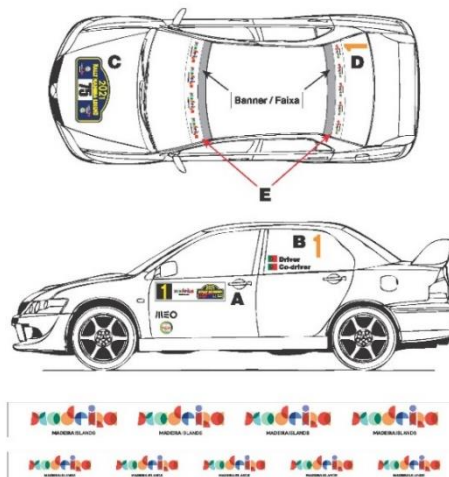
7.2 – Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Artigo 9.8 das PGAK.

Art.8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK.

1	
2	



(E) É autorizado a colocação de uma outra faixa publicitária no para brisas da viatura assim como no vidro traseiro, desde que colocada superiormente (como se vê no desenho).

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Arts. 9 e 10 das PER.

- | | |
|--|---|
| A- Nrs porta 2 x (67cm x 17 cm) | C- Placa dianteira (43cm x 21,5 cm) |
| B- Vidros laterais 2 x (25cm altura x 2,5cm largura) | D- Vidro Traseiro (14cm altura x 2cm largura) |

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	403,70 Km
Número de PEC	12
Distância total de PEC	84,09 Km
Prova de Slalom	1,23 Km

Número de Etapas	2
Número de Secções	4
Tipo de Piso	Asfalto
(não conta p/ classificação Final)	

Art. 10 – DESENVOLVER DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art. 20 das PER.

10.1.1 – PEC 1 - conforme o Art. 21 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a competição – A hora oficial será a Hora GPS – Hora oficial Portuguesa

10.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em **100 €**.

10.4 – Ordem de Partida

10.4.1 – As partidas para todas as Provas Especiais de Classificação serão dadas com um intervalo de um minuto e por luzes integradas num relógio de partida, sendo:

- **VERMELHO** – Parado
- **VERDE** - Partir

10.4.2 – A partida para cada secção será dada na ordem crescente da numeração. Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Promenade da Avenida Sá Carneiro (entre o CR7 e Beerhouse) entre **as 16:45 e as 17:15 do dia 15-11-2024. Será entregue um mapa com a respetiva hora de entrada e publicado no quadro oficial.**

10.5 – Os resultados serão efetuados pela empresa ANUBE, em conjunto com as respetivas equipas de controlo.

10.6 – Controlos Horários (entrada por avanço/atraso)

Nos controlos **CH1C, CH1D, CH9C, CH9D, CH12C e CH12D** as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização.

Nos controlos **CH0B e CH12D** os concorrentes podem controlar por atraso, sem incorrerem em qualquer penalização.

10.7 – PROVA DE SLALOM

10.7.1 – A Prova de Slalom realiza-se no dia 17 de novembro a partir das 15:00 horas (Hora para o Primeiro Concorrente).

10.7.2 – Esta Prova **não é obrigatória e não contará para a Classificação.**

10.7.3 – O trajeto da Prova de Slalom será distribuído a todos os concorrentes (Mapa). Haverá penalizações para o não cumprimento do percurso assim como outras situações. As penalizações serão dadas a conhecer aquando da entrega dos materiais, aos concorrentes.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 26 das PER.

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no presente regulamento e conforme os Art. 16 das PGAK e Art. 31 das PER.

13.2 – Serão atribuídos os seguintes prémios:

FESTIVAL MOTORSPORT	CLASSIFICADOS		
Classificação Históricos	1º	2º	3º
Classificação Spirit	1º	2º	3º
Classificação Legend Show	1º	2º	3º
Classificação Legend open	1º	2º	3º
Classificação equipa feminina *	1º		

* Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino

NO LEGEND SHOW	CLASSIFICADOS
Piloto Espetáculo	1º
Equipa mais simpática	1º
Carro mais original a época	1º
PROVA DE SLALOM	CLASSIFICADOS
Piloto Espetáculo	1º

13.3 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.4 – Prémio de Participação – De acordo com o os Art. 16.5 das PGAK

Art. 14 – CONTROLO ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA

14.1 – De acordo com o os Art. 18 e 19 das PGAK.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Publicado em separado



Duarte Lagos
969 705 467



Cristina Lume
919 919 397

Data	Hora	Local
15 novembro 2024 (sexta-feira)	09:00 ⇔ 12:45	Verificações Administrativas e Técnicas – Praça do Povo
	15:00	1ª Reunião Colégio de Comissários - Club Sports Madeira
	16:30	Pré- Parque de Partida – Promenade entre o CR7 e Beerhouse
	17:20	Foto de Família – Promenade Av. Sá Carneiro
	17:30	Conferencia de imprensa – Promenade Av. Sá Carneiro
	18:00	Cerimónia de Partida – Pódio - Praça do Povo
	18:10	Fim da Cerimónia – Pódio - Praça do Povo
	19:00	Entrada em Parque de assistências - Cais 8 (Funchal)
	21:00	Partida da PEC 1 - Kartódromo do Faial
	23:12	Fim da 1ª Etapa - 1ª Secção - Cais 8 (Funchal)
16 novembro 2024 (sábado)	09:30	Partida 1ª Etapa - 2ª Secção – Cais 8 (Funchal)
	13:27	Partida 1ª Etapa - 3ª Secção – Cais 8 (Funchal)
	18:14	Fim 1ª Etapa – Cais 8 (Funchal)
17 novembro 2024 (domingo)	09:30	Partida 2ª Etapa - 4ª Secção – Cais 8 (Funchal)
	13:00	Fim da 2ª Etapa - Cerimónia de Chegada – Pódio – Praça do Povo
	13:10	Entrada no Parque Fechado Final – Fim da 2ª Etapa - Promenade Av. Sá Carneiro
	14:50	Pré-Parque de Partida para Prova de Slalom – Promenade Av. Sá Carneiro
	15:05	Fim da Prova de Slalom - Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses
	16:30	2ª Reunião Colégio de Comissários - Club Sports Madeira

MAIN SCREEN



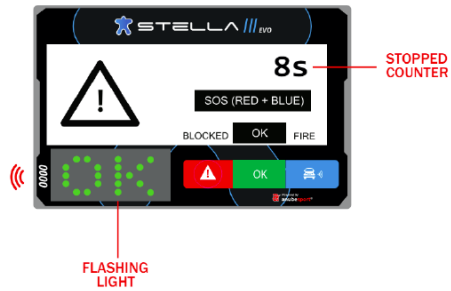
ECRÃ PRINCIPAL



STOPPED ON STAGE



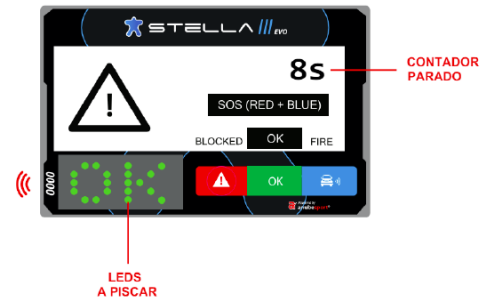
When vehicle stops on the Special Stage more than 3 seconds, the device will show the following screen. Within 60 seconds, competitors must select one of the 4 options: OK, SOS MEDICAL, ROAD BLOCKED or FIRE



PARADO NUMA PEC



Quando o veículo pára na especial por mais de 3 segundos, o dispositivo mostrará o seguinte ecrã. Em menos de 60 segundos os pilotos devem selecionar uma das 4 opções: OK, SOS MÉDICO, ESTRADA OBSTRUÍDA ou INCÊNDIO



OK MESSAGE



OK MENSAGEM



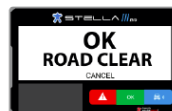
NEXT SCREEN



RECEIVING ALERT



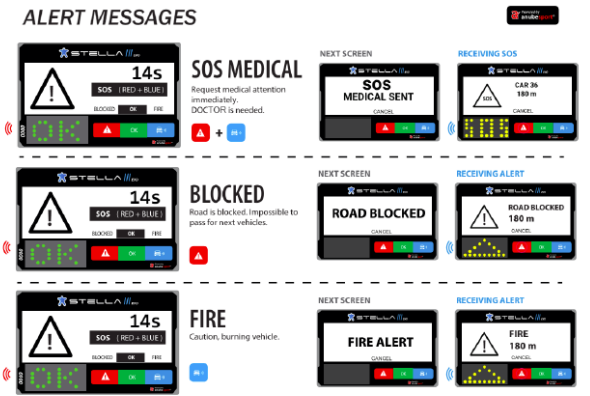
PRÓXIMO ECRÃ



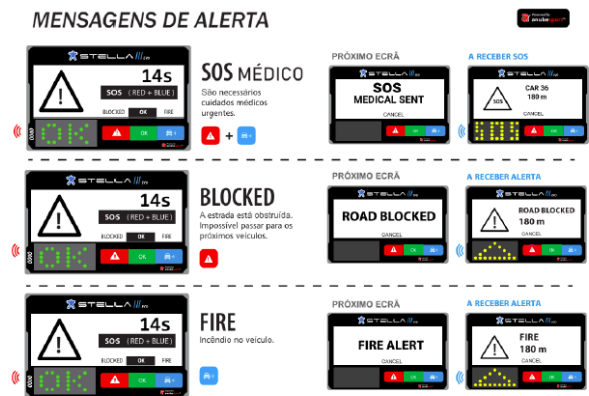
A RECEBER ALERTA



ALERT MESSAGES

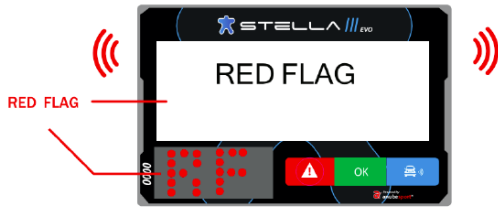


MENSAGENS DE ALERTA



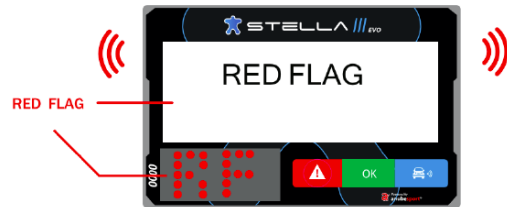
RED FLAG

LED display shows RF text (Red Flag) alternating with full screen in red.



BANDEIRA VERMELHA / RED FLAG

O ecrã mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com o ecrã LED completamente vermelho.



MESSAGES

The H0 can send us messages or questions that can be answered with OK, YES or NO



MENSAGENS

A Direção de prova pode enviar-vos mensagens ou perguntas que podem ser respondidas com OK, SIM ou NÃO.



RECONNAISSANCE GPS SYSTEM



RECONHECIMENTOS

O GPS será colocado com velcro no **painel (A)** ou no **vidro frontal (B)**.

No início da seção, o GPS emite um bip e mostra na tela led o limite máximo de velocidade permitido.

Se esta velocidade for ultrapassada, emite vários bipes e os leds piscam na velocidade máxima

Ao final do trecho, emite um bip e desliga a velocidade máxima da tela de LED.



SPICA III

RECONNAISSANCE

The GPS must be placed using velcro strips on the **dashboard (A)** or on the **front glass (B)**.

At the start of the section, GPS beeps and shows on the screen the maximum speed limit allowed.

If this speed is exceeded, the device beeps several times and the LEDs flash with the maximum speed.

At the end of the section, it emits a beep and turns off the maximum speed of the LED screen.

IMPORTANT:

The Car / SSV must be presented at scrutineering with the bracket, cabling and antennas mounted, ready to receive the STELLA 3

KIT COMPOSITION:

1. Bracket
2. Power Cable
3. [REDACTED]
4. RF and GPS antenna
5. Sticker



1. BRACKET

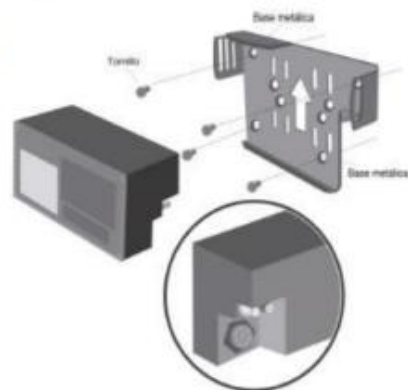
Bracket must be installed on the dashboard or panel, stella 3 buttons must be visible and accessible by the rider in case of emergency.

It is mandatory to leave the cables with at least 15 cm of clearance for later connections.

2. POWER CABLE

Connect **RED** wire to **+12v** and **GREY** wire to **negative** It must be connected directly to the battery (no breaker and no contact on power)

We recommend to install a 3A fuse (not included) Then, bring power connector close to bracket.



3. ANTENNAS: RADIO / GPS FREQUENCY

The antennas must be installed in vehicle roof.

It is strongly advised to place plastic collars and tape to maintain the antennas. They must be installed clear of all metal or carbon fiber obstacles.



ANEXO IV – INFORMAÇÕES DIVERSAS

LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. 217 211 000 Fax 217 211 001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214 348500
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000
Funchal	Rua Vale das Neves, 19 * 9060-325 São Gonçalo	Tel.: 291 790 200

PARQUE FECHADO

Localização dos Parques Fechados

Pré Parque de Partida – **Promenade Avenida Dr. Sá Carneiro (entre CR7 e Beerhouse)**

Final do Rali – **Praça do Povo (Avenida do Mar e das Comunidades Madeirenses)**

Reagrupamentos – **Plataforma Cais 8 do Porto do Funchal**

PARQUE FECHADO DE PARTIDA

Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa/1ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Pré-Parque de Partida, localizado na **Promenade Avenida Dr. Sá Carneiro (entre CR7 e Beerhouse)**, entre as **16:45 horas e as 17:15 horas** de sexta-feira, 15 de novembro. **Será entregue um mapa com a respetiva hora de entrada e publicado no quadro oficial.**

Qualquer atraso será penalizado com a multa de € 100,00 para os cinco primeiros minutos de atraso e de € 50,00 por cada minuto ou fração de minuto seguintes.

PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

Existe apenas um Parque de Assistências durante todo o Rali. Este Parque de Assistências ficará localizado na **plataforma do Cais 8 do Porto do Funchal**.

Horas de Acesso para os veículos de assistência

Sexta-feira, dia 15 de novembro – das **14:00 às 16:00 horas** (Hora de Montagem do Parque)

Sábado, dia 16 de novembro – das **08:00 às 09:00 horas**

Domingo, dia 17 de novembro – das **07:00 às 08:00 horas**

Nos Parques de Assistências, é obrigatório a utilização de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável. A não utilização desta proteção implicará o pagamento de um valor entre os € 2.500,00 e os € 5.000,00, para que a organização possa providenciar o referido material.

O Parque de Assistência terá de ficar totalmente livre e limpo até às 22:00 horas do dia 17 de novembro (domingo).

ANEXO - OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE

i. Carta de Controlo

A carta de controlo será entregue a cada Concorrente na:

- Partida do Rali para a 1ª Etapa e partida para a 2ª Etapa.

ii. Falsa Partida

A falsa partida será penalizada da seguinte forma:

- 1ª infração 10''
- 2ª infração 1'
- 3ª infração 3'
- Infrações posteriores. À decisão dos Comissários Desportivos

Estas penalizações não impedem que os Comissários Desportivos apliquem sanções mais elevadas, caso julguem necessário.

iii. Registo de infrações de trânsito

Durante o desenrolar do Rali, as equipas concorrentes deverão cumprir as regras do Código de Estrada Português. Qualquer equipa concorrente que infrinja as regras será penalizada da seguinte forma:

1ª infração: uma penalização de € 250,00

2ª infração: uma penalização de 5 minutos

3ª infração: desqualificação

iv. Segurança dos participantes

Todos os veículos participantes devem transportar o triângulo vermelho que, em caso de paragem do veículo durante uma Prova Especial de Classificação, deverá ser colocado por um membro da equipa, de forma visível, com o mínimo de 50 metros atrás do veículo, a fim de avisar os pilotos seguintes.

À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização em valor monetário, ao critério dos Comissários Desportivos.

Em caso de acidente que não haja feridos que precisem de assistência médica imediata, o cartaz OK (A3), deverá ser mostrado claramente por um membro da equipa participante aos três veículos participantes seguintes. Se a equipa abandona o veículo, deverá deixar o cartaz OK para que seja visível aos outros participantes. Se no caso de necessitar de assistência médica urgente, deverá mostrar o SOS, se possível, aos veículos seguintes. À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização, ao critério dos Comissários Desportivos, de acordo com o Código Desportivo Internacional.

v. Informação de acidente

Acidente envolvendo um membro do público

Se um condutor participante no Rali estiver envolvido num acidente, no qual um elemento do público sofra danos físicos, deverá comunicá-lo de acordo com o especificado no caderno de itinerário.

Devem ser respeitadas também as leis do País em relação aos procedimentos em acidentes.

Inquérito sobre os acidentes

Todo o acidente que provoque ferimentos graves ou mortais será reportado através de relatório à Direção da FPAK que por sua vez informará a FIA - Federação Internacional do Automóvel.

vi. Penalizações

Qualquer outro incumprimento desta regulamentação (Regulamento Particular da Prova) será reportado pelos Oficiais da Prova ao CCD que decidirá a penalidade a aplicar de acordo com os Art.º 12 do CDI.

NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

291 148 889