

## Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2024

### ADITAMENTO Nº1



**Aprovado em 04/10/2024**

O Regulamento Particular da Prova sofre as seguintes alterações:

.../...

#### Art.º 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Delegado Médico FPAK	Dr. João Pedro Marcelino	CM-MC PT24/0026
Responsável Técnico do Clio Trophy Portugal	A designar em aditamento	Em Aditamento

.../...

#### Art.º 7 – PUBLICIDADE & Nº DE COMPETIÇÃO

.../...

##### 7.2 – Publicidade Facultativa

Os concorrentes poderão aceitar a colocação de Publicidade Facultativa conforme o Art.º 15.6 das PGAK.



.../...

#### Art.º 13 – ZONAS DE ASSISTÊNCIA E TYRE FITTING AREAS

13.1 – As Assistências Remotas A – Marinha Grande e G – São Martinho Porto deixam de ser Zonas de Assistência Remotas e passam a ser *Tyre Fitting Areas* (TFA), tal como previsto no Art.º 60.5 do “24 REGIONAL RALLY SPORTING REGULATIONS” publicado pela FIA.

Nestas TFAs, os concorrentes deverão operar de acordo com as seguintes condições:

- Apenas o piloto, co-piloto e 2 mecânicos adicionais por equipa poderão estar presentes;
- A única operação possível de realizar é trocas de pneus;
- O equipamento a utilizar deverá encontrar-se a bordo das viaturas concorrentes, com exceção dos seguintes equipamentos que poderão ser transportados por um dos mecânicos:

- Computador portátil;
- Macaco extra para carro;
- Quatro suportes de eixo.
- Os pneus extra a utilizar poderão ser transportados para a área em carro de serviço e preparados pelos mecânicos para serem instalados na viatura concorrente.
- É obrigatório que todos os carros passem pela TFA e parem na zona de marcação de pneus, mesmo que as rodas não sejam trocadas.
- Será estabelecida uma zona de marcação de pneu e leitura de código de barras onde cada viatura concorrente deverá parar à saída de cada TFA.

**13.2** – Existirá um passe para veículo por carro concorrente para transporte do pessoal da equipa e do equipamento e ferramentas elegíveis para a TFA.

## ANEXO VI – RECONHECIMENTOS

### VI.7 – Free Practice / Qualifying / Shakedown

Os reconhecimentos do Free Practice / Qualifying / Shakedown podem ser realizados em qualquer um dos seguintes horários:

Dia	Data	Horário
Sábado	05-10-2024	08:00 ⇔ 18:00
Domingo	06-10-2024	13:00 ⇔ 18:00
Quarta-feira	09-10-2024	08:00 ⇔ 18:00
Quinta-feira	10-10-2024	08:00 ⇔ 18:00

### VI.8 – PEC 1 & 2

No reconhecimento do percurso das PEC 1 & 2, os concorrentes poderão circular em sentido contrário ao da Prova Especial de Classificação, no percurso que liga o final da mesma até São Pedro de Moel, através da Estrada Nacional ER242-2.

## A Comissão Organizadora, 04/10/2024

