



11 - 12 OUTUBRO

RALLYE 24

VIDREIRO

CENTRO DE PORTUGAL

ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

- Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)
- Campeonato de Portugal de Ralis 2RM (CPR2RM)
- Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis (CPCR)
- Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis 2RM (CPCR2RM)
- Campeonato de Portugal GT Ralis (CPGTR)
- Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)
- Campeonato Promo de Ralis (CProR)
- FPAK Júnior Team de Ralis (FJTR)
- Campeonato de Portugal de Masters de Ralis (CPMstR)
- Challenge R5/S2000 2024 (CR5/S2000)
- Kia Rally Cup (Kia RC)
- Clio Trophy Portugal (Clio TP)

VISA FPAK Nº 2032/CPR/2024 Emitido em 16/09/2024



PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
Segunda-feira 02-09-2024	22:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Web FPAK e Web CAMG
		Publicação do itinerário e mapas	Web CAMG
		Abertura das inscrições	Portal da FPAK
Sexta-feira 04-10-2024	22:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
Sábado 05-10-2024	8:00 ⇔ 10:00 14:00 ⇔ 16:00	Entrega de: <ul style="list-style-type: none"> • Caderno de Itinerário (<i>Road Book</i>) • Mapas em papel • Sistema GPS 	Parque de Negócios de Alcobça
Domingo 06-10-2024			
Quarta-feira 09-10-2024			
Quinta-feira 10-10-2024			
Sábado 05-10-2024	08:00 ⇔ 18:00	<u>RECONHECIMENTOS</u> <ul style="list-style-type: none"> • Dos 4 dias escolher 2 (Art.º 16.1 das PER) • Excesso de velocidade Art.º 11.2 das PER <p>A velocidade máxima permitida nos reconhecimentos será de 90 Km/h fora das localidades e 50 Km/h nas localidades (Art.º 16.7 das PER)</p> <p>As estradas encontrar-se-ão abertas ao trânsito.</p>	PEC 1 e 2 PEC 4 a 9
Domingo 06-10-2024			
Quarta-feira 09-10-2024			
Quinta-feira 10-10-2024		<u>DEVOLUÇÃO DE SISTEMAS GPS DE RECONHECIMENTOS</u> Os Sistemas GPS de reconhecimentos deverão ser devolvidos obrigatoriamente até às 20h00 do mesmo dia para o qual foram requisitados, no Parque de Negócios de Alcobça.	
Sexta-feira 11-10-2024	11:00 ⇔ 14:00	O reconhecimento do percurso da PEC 3 – Super Especial “Mosteiro de Alcobça”, será feito a pé, bicicleta ou trotinete.	PEC 3 – Super Especial “Mosteiro de Alcobça”
Terça-feira 08-10-2024	14:00	Publicação da lista de inscritos	Web FPAK
	18:00		Web CAMG
Quinta-feira 10-10-2024	09:00	Abertura Parque de assistência	Parque de Negócios de Alcobça
	19:30 ⇔ 24:00	<u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS</u> Concorrentes que participam na Prova Teste (<i>Shakedown</i>) e de Qualificação (<i>Qualifying</i>)	Parque de Negócios de Alcobça
		<u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS FACULTATIVAS</u> Para os restantes concorrentes. Qualquer inscrição que não esteja devidamente completa no Portal da FPAK, com os devidos elementos comprovativos não será considerada.	
20:30 ⇔ 24:00	<u>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS OBRIGATÓRIAS</u> Concorrentes que participam na Prova Teste (<i>Shakedown</i>) e de Qualificação. Horário a confirmar em carta de controlo entregue nas Verificações Administrativas. <u>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS FACULTATIVAS</u> Para os restantes concorrentes		

PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
Sexta-feira 11-10-2024	00:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida para a Prova Teste (<i>Shakedown</i>) e Prova de Qualificação (<i>Qualifying</i>)	Parque de Negócios de Alcobaça Quadro virtual – Sportity
	08:00 ⇔ 12:00	<u>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS OBRIGATÓRIAS</u> Concorrentes que não participam na Prova Teste (<i>Shakedown</i>) nem na Prova de Qualificação (<i>Qualifying</i>) O horário será discriminado por concorrente e divulgado, por aditamento, após encerramento das inscrições. Qualquer inscrição que não esteja devidamente completa no Portal da FPAK, com os devidos elementos comprovativos não será considerada.	Parque de Assistência
	08:15 ⇔ 12:00	<u>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS OBRIGATÓRIAS</u> Concorrentes que não participam na Prova Teste (<i>Shakedown</i>) nem na Prova de Qualificação (<i>Qualifying</i>) O horário será discriminado por concorrente e divulgado, por aditamento, após encerramento das inscrições.	Parque de Assistência
	8:00	Treinos Livres (<i>Free Practice</i>)	Alcobaça
	09:30	Prova de Qualificação (<i>Qualifying</i>)	
	10:05	Publicação da Classificação Provisória do <i>Qualifying</i>	Parque de Negócios de Alcobaça Quadro virtual – Sportity
	10:35	Publicação da Classificação Oficial do <i>Qualifying</i>	Parque de Negócios de Alcobaça Quadro virtual – Sportity
	5 minutos após a abertura do Parque Fechado	Escolha da Ordem de Partida do rali	Parque de Assistência
	10:30 ⇔ 12:30	Prova de Teste (<i>Shakedown</i>)	Alcobaça
	09:00 ⇔ 13:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Parque de Negócios de Alcobaça
	12:50	Briefing de segurança (obrigatória a presença de pelo menos um dos dois membros da equipa, cfr. Ponto 1.6 do art.º 1 do Anexo III das PER 2024)	Centro Escolar de Alcobaça
	13:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Parque de Negócios de Alcobaça
	13:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e Horas de Partida para 1ª Etapa / 1ª Secção	Parque de Negócios de Alcobaça Quadro Oficial – Sportity
	13:45	Cerimónia de Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	Parque de Assistência
	16:25	Partida 1ª Etapa / 2ª Secção	Marinha Grande
	21:50	Chegada 1ª Etapa / 2ª Secção	Parque de Assistência
Sábado 12-10-2024	07:40	Partida 2ª Etapa / 3ª Secção	Parque de Assistência
	10:20	Chegada 3ª Secção	Largo da Biblioteca – Pombal
	10:45	Partida 4ª Secção	Largo da Biblioteca – Pombal
	13:35	Chegada – 2ª Etapa / 4ª Secção	Parque de Assistência
	13:55	Partida 5ª Secção	Parque de Assistência
	15:42	Chegada 5ª Secção	São Martinho do Porto



PROGRAMA DA PROVA – HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
	16:27	Partida 6ª Secção	São Martinho do Porto
	18:00	Chegada 2ª Etapa / 6ª Secção	Parque de Assistência
	60 minutos após a chegada 1º Concorrente	Cerimónia de Pódio / Entrega de Prémios	Mosteiro de Alcobaça
	15 minutos após final Cerimónia de Pódio	Verificações Técnicas Finais	Parque de Assistência
	19:30	Publicação da Classificação Provisória	Parque de Negócios de Alcobaça Quadro virtual – Sportity
	20:00	Publicação da Classificação Final	Parque de Negócios de Alcobaça Quadro virtual – Sportity

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Automóvel da Marinha Grande (“CAMG”) designado à frente por titular da Licença de Organização nº 13 emitida pela FPAK, organiza nos dias 11 e 12 de Outubro de 2024 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada *Rallye Vidreiro Centro de Portugal 2024*.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal de Alcobaça	Hermínio José da Cruz Augusto Rodrigues
Presidente da Câmara Municipal de Marinha Grande	Aurélio Pedro Monteiro Ferreira
Presidente da Câmara Municipal de Pombal	Pedro Alexandre Antunes Faustino Pimpão dos Santos
Presidente da Junta de Freguesia de Alcobaça e Vestiaria	Isabel Maria Fonseca Pereira da Costa
Presidente da Junta de Freguesia de Alfeizerão	Leonel Jorge da Silva Ribeiro
Presidente da Junta de Freguesia de Carnide	Sofia Amado Gonçalves
Presidente da Junta de Freguesia de Cela	Paulo Nuno da Silva Eusébio
Presidente da Junta de Freguesia de Évora de Alcobaça	Fernando Manuel Martins Azeitona
Presidente da Junta de Freguesia de Guia-Ilha-Mata Mourisca	Gonçalo José Simões Ramos
Presidente da Junta de Freguesia da Marinha Grande	Maria das Neves Gaspar Oliveira
Presidente da Junta de Freguesia de Pombal	Carla Teresa Ferreira da Mota Longo
Presidente da Junta de Freguesia de São Martinho do Porto	Nuno José Simão Vieira
Presidente da Junta de Freguesia de Vimeiro	Pedro Pombo da Silva Domingos

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel da Marinha Grande		
Morada	Rua da Lagoa 31, 2430-185 Marinha Grande	39°46'3.40"N - 8°55'27.98"W	
Telefones	+351 244 502 212		
E-mail (geral):	geral@camg.pt	Web:	www.camg.pt
Representado por:	Ferdinando Barros		
	José João Meiavia		
	Nuno Sousa		
	António Peralta		

1.4 – Quadro Oficial

Clube Automóvel da Marinha Grande	www.camg.pt
Desde o dia 15-09-2024 até 09-10-2024	no Secretariado permanente do Rali
Desde o dia 10-10-2024 até final do rali	App: Sportity - Password: vidreiro24
	

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automóvel da Marinha Grande		
Morada	Rua da Lagoa 31	2430-185 Marinha Grande	
Telefones - e-mail	+351 244 502 212	geral@camg.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 15-09-2024	Até 09-10-2024	das 20:00 às 22:00

1.6 – Secretariado da Prova

Local	<i>Parque de Negócios de Alcobça</i>		
Dia da semana / data	Quinta-Feira – 10-10-2024	Sexta-feira – 11-10-2024	Sábado – 12-10-2024
Horário	08:00 ⇔ 24:00	08:00 ⇔ 24:00	08:00 ⇔ 21:00
Telefones - e-mail	+351 244 502 212	geral@camg.pt	

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-Feira	11-10-2024	14:00 ⇔ 24:00	<i>Parque de Negócios de Alcobça</i>
Sábado	12-10-2024	08:00 ⇔ 21:00	<i>Parque de Negócios de Alcobça</i>

1.8 – Controlo Antidopagem/Anti alcoolémia

Dia	Data	Horário	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 30 das PER)			<i>Parque de Negócios de Alcobça</i>

1.9 – Localizações



Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova será elegível para os seguintes campeonatos / troféus:

- Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)
- Campeonato de Portugal de Ralis 2RM (CPR2RM)
- Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis (CPCR)
- Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis 2RM (CPCR2RM)
- Campeonato de Portugal GT Ralis (CPGTR)
- Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)
- Campeonato Promo de Ralis (CProR)
- FPAK Júnior Team de Ralis (FJTR)
- Campeonato de Portugal de Masters de Ralis (CPMstR)
- Challenge R5/S2000 2024 (CR5/S2000)
- Kia Rally Cup (Kia RC)
- Clio Trophy Portugal (Clio TP)

Art.º 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos	Luis Tourais de Matos (Presidente)	CDI PT24/0019
	Gastão Araújo	CDA PT24/0062
	Rodolfo Rocha	CDA PT24/1595
Secretária Comissários Desportivos	Rute Pinto	CDA PT24/0061
Observador FPAK	José Lopes	CDI PT24/0017
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT24/0013
Delegado Médico FPAK	António Cabeço	MC PT24/0003
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	DA PT24/0034
Diretor de Prova	João Prudêncio	DP PT24/5234
Diretores de Prova Adjuntos	Pedro Filipe	DP PT24/5235
	António Peralta	DP PT24/5233
	Tiago Nunes	Em Aditamento
	António Dionísio	DPA PT24/5237
	Joel Oliveira	DPA PT24/5239
	Marco Serrão	DPA PT24/5238
Adjuntos da Direção de Prova	Marco Peralta	DPE PT24/5247
	Vitor Gomes	DPE PT24/5250
	Luis Martins	DPE PT24/5246
Responsável de Segurança	António Peralta	DP PT24/5233
Comissário Técnico Chefe	Nuno Pedro	CTC PT24/0080



Comissários Técnicos	Mário Cristino	CTC PT24/2711
	Luís Beato	CTC PT24/4622
	João Braguez	CTC PT24/0787
	Hugo Alves	CTC PT24/2230
Secretária(o) da Prova	Marcela Verdingola	Em Aditamento
Secretária(o) da Prova Adjunta	Ana Barros	AD PT24/5280
Relações com os Concorrentes	Carlos Saboga	CDB PT24/5230
	Paulo Louro	CDB PT24/5231
Coordenadores Parque de Assistência	Manuel Nascimento (Responsável)	Em Aditamento
	Vasco Cristovão	CP PT24/5269
	Rui Verdingola	CCP PT24/5267
Responsável Parque Fechado	Francisco Frazão	CCP PT24/5264
Responsável Zona Refueling	Nuno Sousa	DPE PT24/5248
Responsável pela Cronometragem	José Loureiro	DPE PT24/5245
Responsável pelos Resultados	Luís Catulo	CRO C PT24/5279
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Batalha	Em Aditamento
Médico Chefe do Rallye	Dr. Sandra Ferraz	MC PT24/5252
Responsável Ambiental	Inês Caria	DPE PT24/5254

3.2 – Identificação dos coletes dos Oficiais de Prova (Conforme Art.º 5.2.6 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Colete Amarelo	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto
Diretores Adjuntos	Colete Preto	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos dos Diretores	Colete Vermelho	Relações com os Concorrentes	Colete Vermelho
Médicos	Colete Branco	Secretariado	Colete Roxo
Chefes de Posto	Colete Azul com Risca Branca e Texto	Marshalls	Colete Verde / Laranja Fluorescente
Controladores	Colete Verde		

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com os Regulamentos Técnicos dos respetivos Campeonatos, Troféus e Artº 11.1 das PGAK.

Art.º 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Procedimento e prazo para inscrições

Todos os concorrentes dos Campeonatos de Ralis FPAK devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2024. As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>

Até às 22:00 Horas do dia 4 de Outubro de 2024

5.1.1 – Nota Importante – O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.2 – Número máximo de inscritos

O rali encontra-se limitado a um número máximo de 100 inscritos. Caso o número de inscritos supere o estabelecido o critério de seleção a utilizar será pela ordem de receção e pagamento da inscrição.

5.3 – Taxas de inscrição

As taxas de inscrição são as seguintes:

Grupo / Classe	Valor (€)					Total
	Taxa CAMG	Taxa GPS	Total S/ Iva	IVA	Taxa Seguro (Isento IVA)	
RC2 X5	1.190,08 €	90,00 €	1.280,08 €	294,42 €	175,50 €	1.750 €
RC3 RC3N RGT	742,93 €	90,00 €	832,93 €	191,57 €	175,50 €	1.200 €
RC4	653,50 €	90,00 €	743,50 €	171,00 €	175,50 €	1.090 €
RC5	499,02 €	90,00 €	589,02 €	135,48 €	175,50 €	900 €
CPCR / CPCR2RM	393,33 €	90,00 €	483,33 €	111,17 €	175,50 €	770 €
CPJR						
CProR	473,41 €	90,00 €	563,41 €	129,59 €	77,00 €	770 €
Shakedown						170 €

5.3.1 – Publicidade facultativa

Para os concorrentes que optem por não usar a Publicidade Facultativa a taxa de inscrição será acrescida em 100%.

5.3.2 – Sistema GPS

De acordo com o descrito no Art.º 14 das PER e Art.º 15 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis. A todos os concorrentes participantes será solicitado um cheque caução no valor de 250,00 €.

5.4 – Formas de pagamento

Por numerário, cheque ou Transferência para o IBAN PT50 0007.0239.00167170005.94

5.5 – Reembolso da taxa de inscrição

A taxa CAMG será reembolsada caso:

- Nenhum concorrente seja autorizado a participar nos Treinos Livres por decisão do CAMG – reembolso de 75%;
- A inscrição do candidato a concorrente não tenha sido aceite – reembolso de 100%

5.6 – Taxa de inscrição reduzida

O valor da Taxa CAMG será reduzido nas seguintes condições:

- Sócios do CAMG: equipas cujo condutor e/ou co-piloto tenham quotas de sócio do CAMG relativas aos anos 2021, 2022 e 2023 pagas – desconto de 10% por cada membro da equipa (piloto e/ou co-piloto) que obedeça às condições acima descritas.
- Novos sócios do CAMG: desconto de 40€ por cada membro da equipa (piloto e/ou co-piloto) que se tenha inscrito como sócio do CAMG durante o ano de 2024. Estes também se encontrarão isentos de pagamento da quota de sócio relativa ao ano de 2024.

Estas condições deverão ser expressamente indicadas no momento da inscrição, incluindo o(s) nº(s) de sócio.

Art.º 6 – SEGURO DA PROVA

6.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK.

6.2 – Coberturas

Conforme apólice contratada pela FPAK, respetivas condições gerais e particulares, que podem ser consultados em:

https://www.fpak.pt/centro-documentos/seccao?term_node_tid_depth=262&disciplina=all

O seguro de prova garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do Concorrente relativo a acidentes que venham a ocorrer durante o Rallye Vidreiro 2024. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.

6.3 – Seguro individual e opcional

Os concorrentes são livres de contratar qualquer apólice de seguro individual, independentemente do seguro de prova descrito nos artigos anteriores.

6.4 – Isenção de responsabilidade do Organizador

Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os promotores e organizadores do evento e seus oficiais de prova.

6.5 - Exclusões

Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo organizador, não são considerados participantes oficiais do rali, pelo que não se encontram cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva do seu proprietário.

Art.º 7 – PUBLICIDADE & Nº DE COMPETIÇÃO

7.1 – Publicidade Obrigatória

Os concorrentes deverão respeitar a colocação de Publicidade Obrigatória conforme o Art.º 15.6 das PGAK

Rallye Vidreiro 2024 – Alcobaça – Marinha Grande – Pombal



7.2 – Publicidade Facultativa

Os concorrentes poderão aceitar a colocação de Publicidade Facultativa conforme o Art.º 15.6 das PGAK.

Esta será publicada em aditamento.

7.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art.º 9 das PER.



Art.º 8 – DESCRIÇÃO DA PROVA

8.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	417,25 kms
Número de PEC	9
Distância total de PEC	110,32 kms

Número de Etapas	2
Número de Secções	6
Tipo de Piso	Asfalto

Art.º 9 – DESENVOLVER DA PROVA

9.1 – *Qualifying e Shakedown*

É obrigatória a participação no *Qualifying* de todos os concorrentes / condutores elegíveis ao abrigo do estipulado no Art.º 17.5.2 das PER. A participação no *Shakedown* é autorizada a todos os concorrentes / condutores elegíveis ao abrigo do estipulado no Art.º 17.5.1 das PER, desde que tenham efetuado a sua inscrição no mesmo.

9.2 – Provas Especiais de Classificação

As Provas Especiais de Classificação (PECs) desenvolver-se-ão conforme o Art.º 20 das PER.

9.3 – Hora oficial durante a prova

A hora oficial da totalidade da prova é a *Hora GPS* - Hora de Portugal Continental.

9.4 – Controlos Horários (entrada por avanço)

Tal como previsto no Art.º 19.3.6 das PER, as equipas podem controlar por avanço nos seguintes Controlos sem incorrerem em qualquer penalização:

- 3B → 1ª Etapa / 2ª Secção
- 9A → 2ª Etapa / 6ª Secção

9.5 – Ordem de Partida

A ordem de partida será definida conforme Art.º 17.4 e 17.5 das PER

9.6 – *Power Stage*

A *Power Stage* será a última PE do Rallye – “PE9 – Alfeizerão 2”, que será disputada de acordo com o Art.º 24 das PER.

9.6.1 – Ordem de partida *Power Stage*

Os primeiros 10 concorrentes a chegarem ao CH-8A (Reagrupamento-Entrada), sairão no CH-8B Reagrupamento Saída, invertidos pela sua classificação após “PE8 – Alfeizerão 1”, para efetuarem a *Power Stage*.

9.7 – Zona de aquecimento

Os concorrentes têm a possibilidade de fazer um aquecimento entre CH e Partida de uma PEC.

9.7.1 – Procedimentos de controle

Os procedimentos do CH e Partida mantêm-se inalterados à exceção dos abaixo descritos:

- Após o CHC, existirá um *Check Point* (CP), onde o concorrente é obrigado a parar. Neste local estará um controlador a verificar se as equipas têm todos os elementos de segurança devidamente colocados (como se fosse o início de uma PEC), bem como garantir a organização da zona de aquecimento.
- A gestão do tempo entre o CP e a Partida é da responsabilidade do concorrente – Conforme Art.º 13.10 das PER.
- Em caso de neutralização e só após decisão da direção de prova, os concorrentes que se encontram na partida, serão reencaminhados para o CP, onde aguardarão por nova hora provisória de partida.
- Na zona de aquecimento da PEC 3 – Super Especial “Mosteiro de Alcobaça”, os concorrentes podem efetuar o aquecimento nos dois sentidos, na zona prevista para o mesmo. No entanto, os concorrentes deverão gerir o tempo de forma a apresentar-se no controlo de partida até 1 minuto antes da sua hora ideal. Qualquer atraso será sujeito a penalização.



9.8 – Sustentabilidade ambiental

Todos os concorrentes deverão respeitar o plano de sustentabilidade ambiental definido para o Rallye Vidreiro 2024, tal como publicado em separado.

Art.º 10 – RECLAMAÇÕES E APELOS

10.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.º 13 e 15 do CDI.

Art.º 11 – CLASSIFICAÇÕES

11.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER.

Art.º 12 – PRÉMIOS

12.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.2 e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER

12.2 – Classificação Geral Absoluta do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.3 – Classificação Geral 2RM do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.4 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.5 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal de Ralis 2RM (CPR2RM)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.6 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis (CPCR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.7 – Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis 2RM (CPCR2RM)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.8 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal GT Ralis (CPGTR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.9 – Classificação Geral – Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.10 – Classificação Geral – Campeonato Promo de Ralis (CProR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.11 – Classificação Geral – FPAK Júnior Team de Ralis (FJTR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------



12.12 – Campeonato Portugal de Masters de Ralis (CPMstR)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.13 – Challenge R5/S2000 2024 (CR5/S2000)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.14 – Classificação Geral – Kia Rally Cup (Kia RC)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.15 – Classificação Geral – Clio Trophy Portugal (Clio TP)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

12.16 – Classificação por Grupos

1º	Troféu
----	--------

12.17 – Equipa Feminina

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

12.18 – Prémio Sócio CAMG melhor classificado

1º	Troféu
----	--------

12.19 – Troféu Aníbal Pedrosa

1º	Troféu
----	--------

Todos os concorrentes inscritos no Rallye Vidreiro 2024 estarão inscritos automaticamente no Troféu Aníbal Pedrosa. O vencedor deste Troféu será o concorrente que concluir o Rallye Vidreiro 2024 e obtiver o melhor resultado na PE1 – São Pedro de Moel 1.

12.20 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

12.21 – Prémio de Presença – de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

12.22 – Cartão Branco – de acordo com o Art.º 1.10 da PGAK 2024.



ANEXO 1 – Mapa de Controles



ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL



Etapa 1 - 1ª/2ª Secção							Sexta-Feira, 11 de Outubro	
CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média	
0	Assistência - Partida	-	-	-	-	13:45		
1	Reabastecimento	0,00	0,00	0,00				
	Distância até próximo reabastecimento	30,30	86,21	116,51				
1	São Pedro de Moel	-	33,20	33,20	0:42	14:27	47,4 Km/h	
PE1	São Pedro de Moel 1	14,40			0:03	14:30		
1A	Reagrupamento - Entrada	-	2,71	17,11	0:25	14:55	41,1 Km/h	
	Reagrupamento - Parque Cerca Marinha Grande				1:30			
1B	Reagrupamento Saída / Assistência - Entrada	-	-	-	-	16:25		
	Assistência Remota A (Marinha Grande)	(14,40)	(35,91)	(50,31)	0:10			
1C	Assistência - Saída	-	-	-	-	16:35		
2	São Pedro de Moel	-	14,70	14,70	0:22	16:57	40,1 Km/h	
PE2	São Pedro de Moel 2	14,40			0:03	17:00		
2A	Reagrupamento - Entrada	-	35,30	49,70	1:00	18:00	49,7 Km/h	
	Reagrupamento - Alcobaça				2:27			
2B	Reagrupamento Saída / Assistência - Entrada	-	-	-	-	20:27		
	Assistência B (Alcobaça)	(14,40)	(50,00)	(64,40)	0:30			
3	Assistência - Saída / CH Super Especial	-	-	-	-	20:57		
PE3	Super Especial - Alcobaça	1,50			0:03	21:00		
3A	Assistência - Entrada	-	0,30	1,80	0:05	21:05	21,6 Km/h	
	Assistência C (Alcobaça)	(1,50)	(0,30)	(1,80)	0:45			
3B	Assistência - Saída / Final 1ª Etapa	-	-	-	-	21:50		
TOTAL 1ª ETAPA		30,30	86,51	116,51	26,0%			

1ª Secção

2ª Secção



ALCOBAÇA | MARINHA GRANDE | POMBAL



Etapa 2 - 3ª/4ª/5ª/6ª Secção								Sábado, 12 de Outubro
CH	Localização	PE - Dist.	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	1ª Viatura	Média	
3C	PARQUE FECHADO / Assistência - Entrada - Alcobaca	-	-	-	-	7:40		
Assistência D (Alcobaca)					-	-	0:15	
3D	Assistência - Saída	-	-	-	-	7:55		
2	Reabastecimento	30,30	86,21	116,51				
	Distância até próximo reabastecimento	27,29	72,64	99,93				
4	Ilha	-	55,74	55,74	1:02	8:57	53,9 Km/h	
PE4	Mata Mourisca 1	16,47			0:03	9:00		
5	Motes	-	6,27	22,74	0:37	9:37	36,9 Km/h	
PE5	Pombal 1	10,82			0:03	9:40		
5A	Reagrupamento - Entrada	-	9,98	20,80	0:40	10:20	31,2 Km/h	
Reagrupamento - Pombal					-	-	0:20	
5B	Reagrupamento - Saída	-	-	-	-	10:40		
5C	Assistência - Entrada	-	0,65	0,65	0:05	10:45	7,8 Km/h	
Assistência Remota E (Pombal)					(27,29)	(72,64)	(99,93)	0:15
5D	Assistência - Saída	-	-	-	-	11:00		
3	Reabastecimento	27,29	72,64	99,93				
	Distância até próximo reabastecimento	27,29	80,58	107,87				
6	Ilha	-	16,71	16,71	0:27	11:27	37,1 Km/h	
PE6	Mata Mourisca 2	16,47			0:03	11:30		
7	Motes	-	6,27	22,74	0:37	12:07	36,9 Km/h	
PE7	Pombal 2	10,82			0:03	12:10		
7A	Reagrupamento - Entrada	-	57,60	68,42	1:25	13:35	48,3 Km/h	
Reagrupamento - Alcobaca					-	-	0:20	
7B	Reagrupamento - Saída / Assistência - Entrada	-	-	-	-	13:55		
Assistência F (Alcobaca)					(27,29)	(80,58)	(107,87)	0:30
7C	Assistência - Saída	-	-	-	-	14:25		
4	Reabastecimento	27,29	80,58	107,87				
	Distância até próximo reabastecimento	25,44	67,50	92,94				
8	Alfeizerão	-	22,72	22,72	0:32	14:57	42,6 Km/h	
PE8	Alfeizerão 1	12,72			0:03	15:00		
8A	Reagrupamento - Entrada	-	10,81	23,53	0:42	15:42	33,6 Km/h	
Reagrupamento - São Martinho do Porto					-	-	0:45	
8B	Reagr. - Saída / Assist. - Entrada	-	-	-	-	16:27		
Assistência Remota G (São Martinho Porto)					(12,72)	(33,53)	(46,25)	0:15
8C	Assistência - Saída	-	-	-	-	16:42		
9	Alfeizerão	-	5,97	5,97	0:15	16:57	23,9 Km/h	
PE9	Alfeizerão 2	12,72			0:03	17:00		
9A	Final - Rali	-	28,00	40,72	1:00	18:00	40,7 Km/h	
TOTAL 2ª Etapa		80,02	220,72	300,74		26,6%		
TOTAL 1ª Etapa		30,30	86,51	116,51		26,0%		
TOTAL RALLYE		110,32	307,23	417,25		26,4%		

ANEXO II – Programa dos relações com os concorrentes

	<p>Carlos Saboga +351 912 749 320</p>		<p>Paulo Louro +351 910 054 847</p>
---	---	--	---

10 de Outubro de 2024

LOCALIZAÇÃO	HORA
Verificações Administrativas – <i>Feira de São Bernardo de Alcobaça</i>	19:30
Verificações Técnicas – <i>Feira de São Bernardo de Alcobaça</i>	20:30

11 de Outubro de 2024

LOCALIZAÇÃO	HORA
Verificações Administrativas – <i>Feira de São Bernardo de Alcobaça</i>	08:00
Verificações Técnicas – <i>Feira de São Bernardo de Alcobaça</i>	08:15
1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	13:00
Centro Operacional – Publicação da Ordem de Partida	13:00
Partida <i>Feira de São Bernardo de Alcobaça</i> – Parque de Assistência	13:45
Reagrupamento – Parque da Cerca da <i>Marinha Grande</i>	14:55
Reagrupamento – <i>Alcobaça</i>	18:00
Parque Fechado – <i>Feira de São Bernardo de Alcobaça</i>	21:40

12 de Outubro de 2024

LOCALIZAÇÃO	HORA
Partida – <i>Feira de São Bernardo de Alcobaça</i>	07:40
Reagrupamento – <i>Pombal</i>	10:10
Reagrupamento – <i>Alcobaça</i>	13:25
Reagrupamento – <i>São Martinho do Porto</i>	15:40
Final – <i>Feira de São Bernardo de Alcobaça</i>	18:00
Centro Operacional – Publicação de Resultados	18:30



ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001



ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

912 669 669



ANEXO V – SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO DE CONCORRENTES GPS / GSM

De acordo com o Art.º 15 do Regulamento Desportivo dos Campeonato Portugal de Ralis 2024.

Para mais informação consultar <https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2023-12/ANEXO%20I%20-%20GPS.pdf>



ANEXO VI – RECONHECIMENTOS

VI.1 – Os reconhecimentos deverão ser realizados conforme estipulado no Art.º 16 das PER.

VI.2 – Horário de levantamento e devolução de GPS

De acordo com o Art.º 14.1 das PER, é obrigatória a utilização do GPS durante a realização dos reconhecimentos, o qual deverá ser levantado em conjunto com o Roadbook, e ser **devolvido obrigatoriamente até às 20h00 do mesmo dia**.

O levantamento dos GPS pode ser realizado conforme os horários apresentados no quadro seguinte:

Dia	Data	Horário Levantamento	Local
Sábado	05-10-2024	08:00 ⇄ 10:00 14:00 ⇄ 16:00	<i>Parque de Negócios de Alcobaça</i>
Domingo	06-10-2024	08:00 ⇄ 10:00 14:00 ⇄ 16:00	<i>Parque de Negócios de Alcobaça</i>
Quarta-feira	09-10-2024	08:00 ⇄ 10:00 14:00 ⇄ 16:00	<i>Parque de Negócios de Alcobaça</i>
Quinta-feira	10-10-2024	08:00 ⇄ 10:00 14:00 ⇄ 16:00	<i>Parque de Negócios de Alcobaça</i>

VI.3 – Horário de levantamento de Roadbooks

O *roadbook* poderá ser levantado no local e horários apresentados no quadro do número anterior.

VI.4 – PEC 1 e 2 & PEC 4 a 9

O concorrente deverá indicar, no portal da FPAK e durante o ato de inscrição, os dias em que pretende efetuar os reconhecimentos das PEC 1 e 2 & PEC 4 a 9.

Dos 4 dias propostos (apresentados na tabela abaixo), os concorrentes poderão designar um máximo de 2 dias.

Dia	Data	Horário
Sábado	05-10-2024	08:00 ⇄ 18:00
Domingo	06-10-2024	08:00 ⇄ 18:00
Quarta-feira	09-10-2024	08:00 ⇄ 18:00
Quinta-feira	10-10-2024	08:00 ⇄ 18:00

Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue. No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito e rigoroso cumprimento das normas do código da Estrada. Em determinados locais a Organização poderá impor um limite de velocidade mais reduzido, o qual estará assinalado através de placas.

VI.5 – PEC 3

Os reconhecimentos da “PEC3 – Super Especial Mosteiro de Alcobaça” deverão ser realizados entre as 11:00 e as 14:00 do dia 11-10-2024. Estes poderão ser realizados a pé, de bicicleta ou trotinete.

VI.6 – Tripulantes

O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.