



27 e 28 de Julho de 2019

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA (CPM)

CAMPEONATO PORTUGAL DE CLÁSSICOS MONTANHA (CPCM)

TAÇA PORTUGAL CLÁSSICOS DE MONTANHA (TPCM 1300)

TAÇA DE PORTUGAL MONTANHA 1300 (TPM 1300)

VISA FPAK nº 203/CPM/ 2019

Emitido em: 10/07/2019



Art. 1 – PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
24-06-2019	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	Web do Organizador
24-06-2019	10:00	Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
19-07-2019	23:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
23-07-2019	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
	16:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web do Organizador
24-07-2019	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição ou Web do Organizador
27-07-2018	08:00	Abertura Parque de Assistência	EN 15
27-07-2019		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	
	09:00 ⇔ 11:00	O Horário das Verificações para as diferentes categorias será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Loja do Parque Urbano de Murça
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	
	09:10 ⇔ 11:10	O Horário das Verificações para as diferentes categorias será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Parque de estacionamento da Biblioteca Municipal
	11:00 ⇔ 12:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Loja do Parque Urbano de Murça
	12:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Secretariado da Competição - Biblioteca Municipal de Murça
	12:30	LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:	Quadro Oficial
	13:30	Briefing com todos os Condutores	Auditório Municipal de Murça
	14:00	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida TODAS AS CATEGORIAS	EN 15 (300 m antes da Partida)
	14:00	FECHO DA PISTA	
	14:30	Treino Livre (Warm up)	
	15:00 (Hora Prevista)	1ª Subida de treinos oficiais	
	16:00 (Hora Prevista)	2ª Subida de treinos oficiais	
	17:00 (Hora Prevista)	1ª SUBIDA OFICIAL	
	28-07-2019	09:30	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida TODAS AS CATEGORIAS
09:30		FECHO DA PISTA	
10:00		Treino Livre (Warm up)	
10:30		3ª Subida de treinos oficiais	
11:30 (Hora Prevista)		2ª SUBIDA OFICIAL	
12:30 (Hora Prevista)		3ª SUBIDA OFICIAL	
Após o final das subidas oficiais		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Parque de estacionamento da Biblioteca Municipal
15' após final das subidas oficiais		Afixação das Classificações Finais Provisórias	Quadro Oficial
20' após final da 3ª subida oficial		PÓDIO / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	Parque Urbano de Murça
45' após final das subidas oficial		Afixação das Classificações Finais Oficiais	Quadro Oficial

1.1 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Local
Do dia 24-06-2019 até ao dia 25-07-2019	Secretariado da Competição – CAMI Motorsport

1.2 – SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

A partir das 10:00 horas de 24 de Junho de 2019

Até às 18:00 horas de 25 de Julho de 2019

Organizador: *Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)*Morada: *Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2*Localidade *LEÇA DA PALMEIRA*

Código Postal

*4450-685*Telefone *(+351) 916000748*Email cami.secretariado@gmail.com clubeaventuradominho@gmail.com

Web

www.cami.pt**1.3 – CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO:**

A partir das 08:30 horas de 27 de Julho de 2019

Até final da competição

Localização *Biblioteca Municipal de Murça*Morada: *Murça*Localidade *Murça*Telefone *(+351) 918137996*Email cami.secretariado@gmail.comclubeaventuradominho@gmail.com

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial (www.cami.pt) bem como o da FPAK (www.fpak.pt) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.4 – SALA DE IMPRENSA:

a) A partir das 12:00 horas de 27 de Julho de 2019

Até final da competição

Localização *Biblioteca Municipal de Murça*Morada: *Parque Alexandre Aibéo, 12*Localidade *Murça*Telefone *(+351) 918137996*Email cami.secretariado@gmail.comclubeaventuradominho@gmail.com**b) Durante a realização da Competição****Final da Rampa** – Restaurante Miradouro**1.5 – CENTRO DE APOIO MÉDICO**Local *Centro Hospitalar Trás-os-Montes e Alto Douro*Acesso *Pelo Final da Rampa*Telefone *259 300 500***1.6 – PESAGEM DAS VIATURAS**

Durante as Verificações Técnicas iniciais – Parque de estacionamento da Biblioteca Municipal

De acordo com as indicações dos Oficiais da Prova. (No Final da Rampa)

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO designado à frente por **CAMI Motorsport** titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 27 e 28 de Julho de 2019 na Estrada Nacional 15, entre os Kms. 143,15 e 138,95, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA PORCA DE MURÇA**.

2.2 – Comissão de Honra

Mário Artur Correia Lopes – Presidente da Câmara Municipal de Murça

2.3 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador: *Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)*

Morada: *Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2*

Localidade *LEÇA DA PALMEIRA*

Código Postal *4450-685*

Telefone *(+351) 918137996*

Email cami.secretariado@gmail.com

clubeaventuradominho@gmail.com

Web

www.cami.pt

Representado por: Nuno Loureiro – Presidente do *Clube Aventura do Minho*

Jorge Castanheira – Vice-Presidente do *Clube Aventura do Minho*

Rui Alves da Silva – Vogal

2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
<i>António Pureza</i>	<i>CDI PT19/0018</i>
Comissários Desportivos	
<i>A indicar por Aditamento</i>	
<i>Vânia Silva</i>	<i>CDB PT 19 / 3608</i>
Secretário do Colégio de Comissários Desportivos	
<i>Célia Rocha</i>	<i>CDE PT 19 / 1809</i>
Observador FPAK	
<i>José Lopes</i>	<i>CDA PT19/0066</i>
Diretor de Prova	
<i>Jorge Castanheira</i>	<i>DP PT 19 / 1426</i>
Diretor de Prova Adjuntos	
<i>Rui Alves da Silva</i>	<i>DP PT 19 / 1810</i>
<i>Pinto de Carvalho</i>	<i>DPA PT 19 / 1811</i>
Adjuntos da Direção de Prova	
<i>Rui Cruz Silva</i>	<i>DPA PT 19 / 1425</i>
<i>Marco Ferreira</i>	<i>DPE PT 19 / 1423</i>
Delegado Técnico da FPAK	
<i>António Pereira</i>	<i>CTC PT19/0038</i>
Delegado Técnico Adjunto da FPAK	
<i>Rui Fonseca</i>	<i>CTC PT19/0053</i>
Comissário Técnico Chefe	
<i>João Macedo</i>	<i>CTC PT 19 / 1420</i>
Comissário Técnico-adjunto	
<i>Hélio Vicente</i>	<i>CTC PT 19 / 3609</i>
Comissários Técnicos	
<i>Ricardo Faria</i>	<i>CTC PT 19 / 0883</i>
<i>António Vieira</i>	<i>CT PT 19 / 1807</i>
<i>Eva Nobre</i>	<i>CTE PT 19 / 3705</i>
<i>Carlos Ribeiro</i>	<i>CTE PT 19 / 1808</i>

	<i>Francisco Macedo</i>	<i>CTE PT 19 / 1429</i>
Secretário da Competição		
	<i>Adelaide João Amorim</i>	<i>AD PT 19 / 1430</i>
Secretário da Competição Adjunta		
	<i>Ana Sofia Silva</i>	<i>AD PT 19 / 2535</i>
	<i>Filomena Mondego</i>	<i>AD PT19/1429</i>
Responsáveis pela Segurança		
	<i>Miguel Pinto</i>	<i>DPE PT 19 / 2528</i>
Coordenadores Parque de Assistência/Parque Pré Partida		
	<i>Manuel Silva</i>	<i>CC PT 19 / 2531</i>
	<i>Fernando Fernandes</i>	<i>AD PT 19 / 2696</i>
Responsável pelo Parque Fechado		
	<i>Pedro Martins</i>	<i>CC PT 19 / 2532</i>
	<i>Mário Leonel</i>	<i>AD PT 19 / 1431</i>
	<i>Adrião Garcia</i>	<i>CC PT 19 / 2529</i>
Relações com os concorrentes		
	<i>Luís Sá Carneiro</i>	<i>CDA PT 19 / 3671</i>
	<i>Manuel Luís Soares</i>	<i>DPA PT 19 / 2527</i>
Relações com a Comunicação Social		
	<i>António Silva</i>	
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Mário Bandeira Cronobandeira</i>	<i>CI PT 19 / 0691</i>
Responsável pelos Resultados da Competição		
	<i>Mário Bandeira Cronobandeira</i>	<i>CI PT 19 / 0691</i>
Delegado Médico FPAK / Médico da Competição		
	<i>Jorge Magalhães (Dr.)</i>	<i>MC PT 19 / 0029</i>

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Especificas Montanha (PEM), o Regulamento do Campeonato de Portugal de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

3.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato e Taças de Portugal de Montanha

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

4.1 – A Rampa *Porca de Murça* desenrolar-se-á na Estrada Nacional Nº 15 que apresenta as seguintes características

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| a) Distância total do percurso | 4.200 m |
| b) Partida Km 143,15 EN 15 | Altitude 380 m |
| c) Chegada Km 138,95 EN 15 | Altitude 610 m |
| d) Desnível | 230 m |
| e) Inclinação Média | 5,5 % |
| f) Inclinação Máxima | 11,56 % |

Esta competição será disputada em três subidas, contando para a classificação final apenas as duas melhores subidas de cada Condutor.

Art. 5 – Concorrentes / Condutores Admitidos

5.1 – Ao CPM serão de acordo com o definido no Art. 4 do regulamento desportivo do CPM / TPM / CPCM / TPCM

Art. 6 – VIATURAS ADMITIDAS

6.1 – Ao CPM as viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no Art. 2 do regulamento técnico CPM / TPM 2019.

Art. 7 – INSCRIÇÕES

7.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular

Até às 23:00 Horas do dia 19 de Julho de 2019 DE ACORDO COM O PROGRAMA DA PROVA

7.2 – Local de inscrição – PORTAL FPAK

7.2.1 – **Ficha de Inscrição** - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

7.3 – Duplas participações (1 condutor para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

7.4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.4.1 – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria com seguro incluído (*com a publicidade obrigatória* proposta pela Organização) é de:

7.4.1.1 – Campeonato Portugal de Montanha

a) Concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM

CPM e CPCM		
Valor da Inscrição	Seguro	IVA (se aplicável)
380,00	67,00	
TPM 1300 e TPCM 1300		
Valor da Inscrição	Seguro	IVA (se aplicável)
350,00	67,00	

c) Concorrentes que sejam sócios efetivos da APPAM

O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor (se aplicável) bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

7.5 – Formas de pagamento

Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
------------------------	--

7.5.1 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK

7.6 – Descrição da cobertura do seguro:

7.6.1 – O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK

O CAMI, bem como a Comissão Organizadora da Rampa Porca de Murça, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta competição.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



8.2 – Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Anexo 3 do **Regulamento do Desportivo do Campeonato de Portugal e Taças de Portugal Montanha 2019**

Art. 9 – DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

a) Para cada categoria haverá sessões de Treinos de acordo com o Art 21.4 das PEM.

b) A competição será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova a soma dos tempos efectuados Regulamento Particular da Rampa Porca de Murça 2019

nas duas melhores subidas.

c) Para se classificarem todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas.

9.3 – A cronometragem é efetuada por meio de células foto elétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

a) No final da subida oficial do primeiro dia da competição, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado junto ao Restaurante do Miradouro, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

b) No final da sua competição, ou no final das duas subidas oficiais do segundo dia, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está localizado junto ao Restaurante do Miradouro, seguindo posteriormente pela EN15 em direção a Murça para o parque fechado que está localizado no Parque de estacionamento da Biblioteca Municipal, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Competição

11.2 – As Verificações de pesagem das viaturas serão efetuadas na EN 15 na tenda localizada à entrada do parque fechado sendo os Condutores informados à sua entrada. As Verificações Técnicas finais das viaturas serão efetuadas no Parque de estacionamento da Biblioteca Municipal junto ao Parque Fechado, sendo os Condutores informados à sua entrada, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efetuar-se-ão na Biblioteca Municipal de Murça.

Art. 13 – RECLAMAÇÕES / APELOS

13.1 – De acordo com o Art. 14 das PGAK.

Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – CPM – de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM/TPM/CPCM/TPCM.

(*) No caso de numa qualquer Categoria, Divisão ou Grupo não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria ou Grupo além do correspondente ao 1º classificado.

(**) No caso de numa qualquer Taça não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Taça além do correspondente ao 1º classificado.

14.2 – CPM, CPCM, TPM e TPCM 1300 – Classes - de acordo com o definido no art.º 7.5.1 do Regulamento do CPM/TPM/CPCM/TPCM.

14.3 – De acordo com o Art.16.5 das PGAK, será entregue um prémio de presença a todos participantes

14.4 – Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

		Estarão presentes nos seguintes locais		
		Secretariado - Verificações Administrativas		
		Local das Verificações Técnicas iniciais		
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos		
		Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida		
		Briefing com todos os Condutores		
		Parques de trabalho e pré partida		
		Parque de Chegada		
		Parque fechado no final da competição		
		Reunião do Colégio de Comissários Desportivos		
		Pódio – Entrega de Prémios		
		Manuel Luís Soares	Luís Sá Carneiro	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
		Telemóvel: 919 842 065	Telemóvel: 913999300	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

ANEXO II – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

1 – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrente dentro do Parque de Assistência é de 36 m² (6 x 6 mt) aproximadamente. O espaço ocupado pelas viaturas de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência não pode exceder o anteriormente descrito. Por cada m² de área adicional terá a Equipa que pagar uma taxa adicional de **15,00 €**.

O não cumprimento desta regra implica que o concorrente tenha de adaptar o espaço que eventualmente está a ocupar ao que está devidamente demarcado, caso não o faça o comissário responsável pelo dito parque comunicará ao CCD a infração que está a ser cometida e este decidirá em conformidade.

2 – Durante todo o desenrolar da competição, só é permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa “Assistência”, fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar" fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

3 – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio que está indicado no mapa abaixo. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

A infração acarreta uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida para a subida de treinos oficiais ou prova,

4 – Não é permitido o estacionamento de qualquer viatura nos locais assinalados no mapa abaixo como interditados

