

Regulamento Particular Rali Queima das Fitas 2024

COIMBRA

RALI QUEIMA DAS FITAS

04 maio 2024

FPAK
CAMPEONATO PORTUGAL
REGULARIDADE
HISTÓRICA

FPAK
Associado FPAK

FPAK
Associação Portuguesa
de Automobilismo e Motociclismo

**Infraestruturas
de Portugal**

**CÂMARA MUNICIPAL
COIMBRA**

**QUEIMA
DAS
FITAS**
COIMBRA 2024
25 e 31 maio

Falken

Cepsa

Bomcar

FAMETAL

CIBIE

LH-25-41

VISA FPAK Nº 2024/CPRH/2024 Emitido em 29/01/2024





PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA

Associação Académica de Coimbra - Secção de Desportos Motorizados
Rua Padre António Vieira, Piso 4
3000-315 Coimbra
raliqueimadasfitas@gmail.com

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	1 Março	9:00	Sede da AAC/SDM
Encerramento das Inscrições	26 Abril	23:00	Sede da AAC/SDM
Publicação da lista de inscritos	29 Abril	17:00 18:00	FPAK Sede da AAC/SDM
Entrega números de porta Verificações Administrativas* e Técnicas	4 Maio	09:00 - 11:30	Coimbra – Em Aditamento
1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	4 Maio	12:00	Coimbra – Em Aditamento
Publicação da lista de participantes	4 Maio	12:30	Coimbra – Em Aditamento
Hora limite de entrada em parque de partida	4 Maio	14:00	Coimbra – Em Aditamento
Partida para a 1ª Seção	4 Maio	14:00	Coimbra – Em Aditamento
Chegada da 1ª Seção	4 Maio	19:00	Águeda – Em Aditamento
Partida para a 2ª Seção	4 Maio	20:30	Águeda – Em Aditamento
Chegada da 2ª Seção	4 Maio	22:30	Coimbra – Em Aditamento
Publicação das classificações finais provisórias	4 Maio	23:00	Coimbra – Em Aditamento
Entrega de prémios	4 Maio	23:00	Coimbra – Em Aditamento
Publicação das classificações finais	4 Maio	23:30	Coimbra – Em Aditamento

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	4	Maio	Sportity - Código de Acesso Em Aditamento

Centro Operacional da Prova/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário
Sábado	4	Maio	08h00 – 23h00

Controle Antidopagem

De acordo com os Art.18 e 19 das PGAK em:
Sonocentro
R. Dr. António José de Almeida 35, Coimbra

Localização do Troço de Aferição:

Anexo II

TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 968 945 421



I – ORGANIZAÇÃO

Esta Prova de Regularidade Histórica será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGA)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2024 (PEPR)**, o **Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica** (e seus anexos) e o presente **Regulamento Particular**.

1.1 – Definição

Nome da Prova	Rali Queima das Fitas 2024
Clube Organizador	Associação Académica de Coimbra - SDM
Alvará Nº	85

1.2 – Comissão Organizadora

João Filipe Novo Azeiteiro
Guilherme Miguel de Almeida Pereira Freire de Oliveira
Diogo Alves Rodrigues

Associação Académica de Coimbra - Secção de Desportos Motorizados
Rua Padre António Vieira, Piso 4
3000-315 Coimbra

1.3 – Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

José Manuel Leite CDA PT24/0057

Comissários Desportivos

Gonçalo São Marcos CDA PT24/0881

Luís Caseiro Em Aditamento

Secretário do Colégio

José Gaspar CDB PT24/1378

Observador FPAK

José Manuel Leite CDA PT24/0057

Diretor de Prova

João Azeiteiro Em Aditamento

Adjuntos da Direção

Diogo Rodrigues Em Aditamento

André Curinha Em Aditamento

Pedro Maia Em Aditamento

Comissários Técnicos

Guilherme Oliveira Em Aditamento

Diogo Oliveira Em Aditamento

Daniel Pinto Em Aditamento

Eduardo Ferreira Em Aditamento

Manuel Almeida Em Aditamento

Responsável Pela Segurança

Diogo Rodrigues Em Aditamento

Relação com os concorrentes

André Pereira Em Aditamento

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube – Em aditamento

Médico da Prova

Dra. Valéria Henriques Cédula nº 72359



Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores - Coletes Laranja

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- **Início:** Figura de Road Book, meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25 cm x 25 cm)
- **Final:** Figura de Road Book ou meco de estrada.

II – GENERALIDADES

2.1 – O Rali Queima das Fitas 2024 é uma prova de regularidade histórica que pontua para o Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2024.

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	270 km
3.2	Número de Secções	2
3.3	Número de etapas	1

IV – VEÍCULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto no regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica e nas PEPR 2024.

A organização permite a participação de duas categorias especiais com as seguintes características:

- **Promoção** - destinada à inscrição de viaturas, com carácter desportivo, ou pré-clássicos, com data de matrícula entre 01/01/1994 e 31/12/1998.
- **Classe X**- destinada à inscrição de viaturas, com carácter desportivo, pré-clássicos, ou de interesse superior, sem limites para a data de matrícula.

Os concorrentes inscritos nestas categorias não pontuarão para o CPRH, tendo neste contexto classificações independentes. As viaturas inscritas nestas categorias têm obrigatoriamente de cumprir todas as disposições atrás definidas para as viaturas do CPRH. Estas categorias não vão influenciar, em qualquer circunstância, a pontuação obtida pelos participantes do CPRH.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data limite para o envio do boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

5.2 – No Portal da FPAK conforme Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

- **Até ao dia 19 de abril:** Inscrição 169,00 € + Seguro 26,00 € - **Total 195,00 €**
- **De 20 a 26 de abril:** Inscrição 194,00 € + Seguro 26,00 € - **Total 220,00 €**

6.2 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

6.3 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

- De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

6.4 – **Descrição da Cobertura do Seguro** – A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2024.

6.5 – Para os condutores e/ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outros



países estrangeiros).

VII – PUBLICIDADE

7.1 – Placas de Rali – 33x22 cm

7.2 – Números de competição - 50x36 cm

7.3 – Publicidade Obrigatória:

- A indicar em aditamento

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Placas e Números de Competição

8.1.1 – Placas – As placas de Rali deverão estar colocadas na frente da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €. A falta de uma placa de Rali implica uma multa de 250,00 €.

8.2.2 – Números de Competição – Os números são fornecidos pela organização e deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

IX – DESENVOLVIMENTO DA PROVA

9.1 – Hora oficial durante toda a prova – A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 – Partida – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com a multa de 100,00 €.

9.3 – Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 – As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

9.5 – Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de 1 ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância – 1 ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma SR ou passagem 10 minutos após hora ideal – 60 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de uma SR com exceção de casos de força maior – 60 pontos
- Não passar/parar, numa CP (controle da passagem) – 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma SR – 1 ponto

9.6 – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

9.6.1 – Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção.

Em caso de desistência, o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

9.6.2 – O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.

9.6.3 – O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10 x 10 x 3 cm.

9.6.4 – O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

9.6.5 – Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado.

9.6.6 – Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.6.7 – A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

9.6.8 - A precisão de medição de cada SR é de 10 metros e a precisão do sistema de cronometragem é de 1 segundo.

9.7 – Para efeitos de classificação, será considerado o último controlo secreto, do último SR da Prova.

X – RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no Art. 14 das PGAK 2020, e Art. 13 e 15 do CDI.

XI – CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes;

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

Serão atribuídos prémios aos participantes como segue:

- 3 Primeiros classificados da Classificação Geral
- 3 Primeiros classificados de cada Classe
- 3 Primeiros classificados da Taça 1300
- 3 Primeiros classificados da classe Promoção
- Melhor piloto feminina
- Melhor navegadora feminina
- Melhor equipa estrangeira

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

XIII – ITINERÁRIO

	Secção	Km
1ª Secção	Coimbra – Águeda	190
2ª Secção	Águeda – Coimbra	80

XIV – ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os vencedores da Prova participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.



INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar
- Tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes

A indicar em aditamento

Presente nas verificações técnicas, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.

ANEXO II

Troço de Aferição

A indicar em aditamento