

RALI DA ÁGUA

TRANSIBÉRICO

EUROCIDADE CHAVES - VERIN

13 / 14 setembro 2024

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS (CPR)
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2RM (CPR 2RM)
CAMPEONATO DE PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS (CPCR)
CAMPEONATO DE PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS 2RM (CPCR 2RM)
CAMPEONATO DE PORTUGAL GT DE RALIS (CPGTR)
CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS (CPJR)
CAMPEONATO PROMO DE RALIS (CProR)
FPAK JÚNIOR TEAM DE RALIS (FPAK JT)
CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MASTERS DE RALIS (CPMstR)
CHALLENGE R5 – S2000 (CR5/S2000)
PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBÉRICA (PRCP/I)
CLIO TROPHY PORTUGAL (CTP)
KIA RALLY CUP

VISA FPAK Nº 2020/CPR/2024 Emitido em 25/07/2024



Art.º 1	INTRODUÇÃO	4
Art.º 1.1	Preâmbulo	4
Art.º 1.2	Tipo de piso	4
Art.º 1.3	Distância Total das PEC e Distância Total do Itinerário	4
Art.º 2	ORGANIZAÇÃO	4
Art.º 2.1	Títulos para os quais o Rali é pontuável	4
Art.º 2.2	Autorizações	5
Art.º 2.3	Nome, morada e contactos do Organizador	5
Art.º 2.4	Comissão Organizadora	5
Art.º 2.5	Comissários Desportivos	5
Art.º 2.6	Delegados e Observadores	5
Art.º 2.7	Oficiais da Prova	5
Art.º 2.8	Centro Operacional (CO) - Localização e contactos	6
Art.º 2.9	Sala de Imprensa	7
Art.º 2.10	Localizações	7
Art.º 2.11	Quadro Oficial de Afixação	7
Art.º 3	PROGRAMA DA PROVA	8
Art.º 4	INSCRIÇÕES	9
Art.º 4.1	Encerramento das inscrições	9
Art.º 4.2	Procedimento de inscrição	9
Art.º 4.3	Concorrentes / condutores elegíveis para o Shakedown e Qualifying	10
Art.º 4.4	Shakedown	10
Art.º 4.5	Número máximo de inscritos e veículos admitidos	10
Art.º 4.6	Taxas de inscrição	10
Art.º 4.7	Pacotes de Inscrição	11
Art.º 4.8	Pagamento	11
Art.º 4.9	Reembolso das inscrições	12
Art.º 5	SEGURO DA PROVA	12
Art.º 5.1	Descrição das Coberturas	12
Art.º 5.2	Vigência do Seguro	12
Art.º 5.3	Danos cobertos	12
Art.º 5.4	Seguro opcional dos concorrentes	12
Art.º 5.5	Isonção de responsabilidade do Organizador	12
Art.º 5.6	Ações em caso de acidente	12
Art.º 5.7	Exclusões	12
Art.º 6	PUBLICIDADE E PLACAS	13
Art.º 6.1	Publicidade Obrigatória da Organização	13
Art.º 6.2	Publicidade Facultativa da Organização	13
Art.º 6.3	Outra Publicidade	13
Art.º 6.4	Números de competição e Placas de Rali	13
Art.º 6.5	Autocolantes de emergência	14
Art.º 6.6	Sinais OK e SOS	14
Art.º 7	PNEUS	14
Art.º 7.1	Pneus específicos para o Rali	14
Art.º 7.2	Equipamento da viatura	15
Art.º 7.3	Marcação de pneus	15
Art.º 7.4	Pneus nas categorias inscritas nos Campeonatos	15
Art.º 8	COMBUSTÍVEL	15

Art.º 8.1	Combustível permitido	15
Art.º 8.2	Zonas de Reabastecimento	15
Art.º 9	RECONHECIMENTOS	16
Art.º 10	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	16
Art.º 10.1	Carregamento de documentação	16
Art.º 10.2	Documentos a apresentar	16
Art.º 10.3	Horário e local	16
Art.º 11	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES	16
Art.º 11.1	Horário e local	16
Art.º 11.2	Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas	16
Art.º 11.3	Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais	16
Art.º 11.4	Equipamento de segurança dos pilotos	16
Art.º 11.5	Instalação do Sistema GPS	16
Art.º 12	OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS	17
Art.º 12.1	Hora Oficial durante a Prova / Evento	17
Art.º 12.2	Cerimónia de Partida	17
Art.º 12.3	Partida do Rali	17
Art.º 12.4	Chegada do Rali	17
Art.º 12.5	Controlo por Avanço	17
Art.º 12.6	Ordem de Partida	17
Art.º 12.7	Procedimentos especiais	17
Art.º 12.8	Classificações	17
Art.º 12.9	Disponibilidade dos participantes	17
Art.º 13	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	18
Art.º 14	PRÉMIOS	18
Art.º 14.1	Entrega de prémios	18
Art.º 14.2	Prémios a atribuir	18
Art.º 14.3	Prémios classe ou grupo	21
Art.º 14.4	Prémios equipas femininas	21
Art.º 14.5	Prémios segundos condutores	21
Art.º 14.6	Prémio de presença	21
Art.º 14.7	Cartão Branco	21
Art.º 15	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS / PROTESTOS / APELOS	21
Art.º 15.1	Verificações Técnicas Finais	21
Art.º 15.2	Taxa de Protesto	21
Art.º 15.3	Taxa de Apelo	22
Anexo 1	Itinerário	23
Anexo 2	Reconhecimentos	25
Anexo 3	Relações com os concorrentes	27
Anexo 4	Números de competição e Publicidade	27
Anexo 5	Equipamentos dos condutores	27
Anexo 6	Licença de utilização de frequências de rádio	28
Anexo 7	Sistema de Tracking / GPS	28
Anexo 8	Parque Fechado	36
Anexo 9	Parque de Assistência	36
Anexo 10	Qualifying e Shakedown	38
Anexo 11	Outros assuntos de interesse	38
Anexo 12	Sustentabilidade Ambiental	40

Art.º 1 – INTRODUÇÃO

RALI DA ÁGUA – TRANSIBÉRICO – EUROCIDADE CHAVES / VERÍN

13 e 14 de setembro de 2024

Art.º 1.1 - Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em www.fia.com e www.fpak.pt

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente regulamento serão publicadas “online” no quadro oficial na app Sportity (**RALIDAAGUA**)

Todos os documentos oficiais serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

Art.º 1.2 - Tipo de piso

O Rali da Água – Transibérico – Eurocidade Chaves / Verín será disputado em piso de Asfalto.

Art.º 1.3 - Distância Total das PEC e Distância Total do Itinerário

Distância total do percurso	258,42 Kms	Número de Etapas	2
Distância total de PEC	108,78 Kms	Número de Secções	5
		Número de PEC	10

Art.º 1.3.1 – Power Stage

A Power Stage será a última PEC do Rali, **PEC 10** e disputada de acordo com o art.º 24 das Prescrições Específicas de Ralis.

Art.º 2 – ORGANIZAÇÃO

Art.º 2.1 – O Rali da Água – Transibérico – Eurocidade Chaves / Verín será pontuável:

- Campeonato Portugal de Ralis
- Campeonato Portugal de Ralis 2RM
- Campeonato Portugal Clássicos de Ralis
- Campeonato Portugal Clássicos de Ralis 2RM
- Campeonato Portugal GT Ralis
- Campeonato Portugal Júnior de Ralis
- Campeonato Promo de Ralis
- FPAK Júnior Team de Ralis
- Campeonato Portugal de Masters de Ralis
- Challenge R5 - S2000
- Peugeot Rally Cup Portugal / Ibérica
- Clio Trophy Portugal
- KIA Rally Cup

Art.º 2.2 – Autorizações

VISA FPAK Nº 2020/CPR/2024 Emitido em 25/07/2024

Art.º 2.3 - Nome, morada e contactos do Organizador

Organizador: Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)
Representante: Nuno Loureiro
Morada: Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2
Código postal: 4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA
Telefone: (+351) 918 467 198 | **E-mail:** clubeaventuradominho@gmail.com

Art.º 2.4 - Comissão Organizadora

Nuno Vaz Ribeiro	Presidente da Câmara Municipal de Chaves
Gerardo Seoane Fidalgo	Alcalde de Verín
Nuno Loureiro	Presidente da Direção do Clube Aventura do Minho
Jorge Castanheira	Vice-Presidente da Direção do Clube Aventura do Minho

Art.º 2.5 - Comissários Desportivos

Cargo	Nome	Licença n.º
Comissário Desportivo (Presidente)	Luís Tourais de Matos	CDI PT24/0019
Comissário Desportivo	Ricardo Coelho	CDA PT24/1356
Comissário Desportivo	Fernando Sousa	CDA PT24/1321
Secretária do C.C.D.	Rute Pinto	CDA PT24/0061

Art.º 2.6 - Delegados e Observadores

Cargo	Nome	Licença n.º
Observador FPAK	José Lopes	CDI PT24/0017
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT24/0013
Delegado Médico FPAK	João Pedro Alves	MC PT24/0095
Delegado Ambiental FPAK	Rodolfo Rocha	DA PT24/0032

Art.º 2.7 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença n.º
Diretor de Prova	Jorge Castanheira	DP PT24/1416
Diretores de Prova Adjuntos	Rui Alves da Silva	DP PT24/1414
	Alejandro Fraga Paradela	DC-2941-ESP/GA
	Marco Ferreira	DP PT24/1418
Adjuntos da Direção de Prova	Paulo Costa	DPA PT24/1421
	Pedro Castanheira	DPE PT24/3059
	António Nobre	DP PT24/1437
	Hélder Rodrigues	DPE PT24/3058
	António Jorge Nobre	DPE PT24/2208
	Cláudio Martins	em aditamento

Secretária da Prova	Mélanie Royer	CDA PT24/2205
Responsável de Segurança	a indicar	em aditamento
Adjuntos do Responsável de Segurança	Manuel Luís Soares	DP PT24/4110
	Jésus Miguel Varela Gonzalez	DC-2942-ESP/GA
	Manuel Fernandez Blanco	CD-3066-ESP/GA
Responsável Ambiental	Isabel Borges	DPE PT24/3062
Comissário Técnico Chefe	José Ferreira	CTC PT24/3063
Comissário Técnico Chefe Adjunto	João Macedo	CTC PT24/3064
	Carlos Ribeiro	CTC PT24/3065
	Francisco Macedo	CT PT24/3066
	Nuno Azevedo	CTC PT24/0231
	Alda Vitorino	CT PT24/5975
	Jorge Rodrigues	CT PT24/1311
	Ricardo Faria	CTC PT 24/5504
	Comissários Técnicos	
Estagiária	Mónica Santos	CTE PT24/4117
Clio Trophy Portugal	Jairo Villaverde Martínez	JOC-0411-ESP/AS
	Patricia Rodríguez Rubiera	OC-0859-ESP/AS
Médico Chefe da Prova/Evento	Dr. Tiago Calheiros	CM-MC PT24/0031
Responsáveis dos Parques de Pré-Partida e Fechado	Rui Cruz Silva	DPA PT24/1420
	Beatriz Pereira	AD PT24/4118
Responsável do Parque de Assistência	Manuel Silva	DPA PT24/4112
Coordenadores do Parque Assistência	Luís Carvalho	AD PT24/3072
	Carlos Sousa	AD PT24/4119
Responsável da Zona de Reabastecimento	Mário Leonel	AD PT24/3069
Responsável pela Rede Rádio	Paulo Lobão	AD PT24/3068
Responsáveis pela Logística	Paulo Machado	AD PT24/4125
	Luís Oliveira	AD PT24/4131
Responsável pelo Protocolo e Pódio	Catarina Oliveira	DPE PT24/3061
Interlocutor Direção de Prova / Cronometragem	Marco Ferreira	DP PT24/1418
Responsável pela Cronometragem		
Responsável pelos Resultados	ANUBE	
Relações com os Concorrentes	Luís Sá Carneiro	CDA PT24/4109
	Jorge Azevedo	CDB PT24/1444
Relações com a Comunicação Social	Paulo Neves	AD PT24/4132

Art.º 2.8 - Centro Operacional (CO) - Localização e contactos

Secretariado Permanente da Prova/Evento

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685	LEÇA DA PALMEIRA
Telefones - e-mail	(+351) 918 467 198	cami.secretariado@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	de 05.08.2024	até 11.09.2024	das 15:00 às 20:00
Coordenadas GPS	N 41° 11.997'	W 8° 41.236'	

Secretariado da Prova/Evento (Centro Operacional do Rali)

Local Museu de Arte Contemporânea Nadir Afonso - Chaves

Telefones - e-mail (+351) 918 467 198 cami.secretariado@gmail.com

Coordenadas GPS N 41° 44.518' W 7° 27.899'



Horário

Quinta-feira – 12.09.2024	Sexta-feira – 13.09.2024	Sábado – 14.09.2024
08:00 ⇔ 22:00	07:00 ⇔ 24:00	08:00 ⇔ 23:00

Art.º 2.9 – Sala de Imprensa

Local Centro Cultural de Chaves

Telefones - e-mail (+351) 964 027 224 camimotorsport.imprensa@gmail.com

Coordenadas GPS N 41° 44.518' W 7° 27.899'



Horário

Quinta-feira – 12.09.2024	Sexta-feira – 13.09.2024	Sábado – 14.09.2024
17:00 ⇔ 20:00	08:00 ⇔ 23:00	08:00 ⇔ 22:00

Art.º 2.10 – Localizações

Verificações Administrativas	Verificações Técnicas Iniciais	Verificações Técnicas Finais	Parque de Assistência
Parque Fechado	Parque de Partida	Cerimónia de Partida	Pódio

Art.º 2.11 - Quadro Oficial de Afixação

O Quadro Oficial é o Quadro Digital no aplicativo Sportity (não existirá Quadro Oficial físico).



Download na AppStore:
<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download no Google Play:
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Art.º 3 – PROGRAMA DA PROVA

Data	Horário	Programa	Local
Segunda-feira 12-08-2024	10:00	Publicação do Regulamento Particular da prova	www.fpak.pt
		Abertura das Inscrições	Portal FPAK
	14:00	Publicação do Regulamento Particular, Itinerário e Mapas	Quadro Oficial
		Início do período de credenciação dos Órgãos de C. Social	
Quinta-feira 05-09-2024	23:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
		Data-limite para pedidos de localização no Parque de Assistência	
Sábado 07-09-2024	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	ver anexo 2
Domingo 08-09-2024	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	
Segunda-feira 09-09-2024	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.fpak.pt
	18:00		Quadro Oficial
	23:00	Encerramento das inscrições no Shakedown	
Final do período de credenciação dos Órgãos de C. Social			
Quarta-feira 11-09-2024	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	ver anexo 2
Quinta-feira 12-09-2024	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	
	09:00 ⇔ 11:00	Verificações Administrativas p/ participantes no Qualifying / Shakedown	C. Cultural de Chaves (N 41° 44.752' / W 7° 28.168')
	11:00 ⇔ 13:00	Verificações Administrativas p/ restantes concorrentes	
	13:00 ⇔ 16:00	Verificações Técnicas p/ participantes no Qualifying / Shakedown	Parque de viaturas R.I.19
	16:00 ⇔ 19:00	Verificações Técnicas p/ restantes concorrentes	(N 41° 45.040' / W 7° 28.217')
	16:30	Publicação da hora e ordem de partida para o Free Practice / Qualifying	Quadro Oficial
	18:30 ⇔ 20:30	Entrega de documentação aos Órgãos de C. Social	C. Cultural de Chaves (N 41° 44.752' / W 7° 28.168')
	19:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Centro Operacional Rali (N 41° 44.518' / W 7° 27.899')
	20:00	Publicação da Lista de Admitidos à Partida da Prova	Quadro Oficial
	21:00 ⇔ 22:30	Sessão de autógrafos e exposição de viaturas	local a indicar
Sexta-feira 13-09-2024	08:00	Free Practice	Nogueirinhas
	09:30	Qualifying	
	10:00 ⇔ 11:30	Shakedown	

Sexta-feira 13-09-2024	10:15	Publicação da Classificação Provisória do Qualifying	Quadro Oficial
	10:45	Publicação da Classificação Oficial do Qualifying	Quadro Oficial
	12:30	Escolha de Ordem de Partida	Auditório do Museu Nadir Afonso
	12:45	Conferência de Imprensa	(N 41° 44.518' / W 7° 27.899')
	13:00	Publicação da Ordem e Horas de Partida da 1ª Etapa	Quadro Oficial
	13:00	Briefing de Segurança <i>(obrigatória a presença de pelo menos um dos dois membros da equipa, cfr. Ponto 1.6 do art.º 1 do Anexo III das PER 2024)</i>	Auditório do Museu Nadir Afonso (N 41° 44.518' / W 7° 27.899')
	14:30 ⇔ 15:30	Entradas das viaturas em Parque de Partida	Parque Camiño da Preguiza – Verín (N 41° 56.596' / W 7° 26.424')
	16:30	Cerimónia de Partida	Plaza Obrigas Verín
		PARTIDA (1ª Etapa / 1ª Secção)	(N 41° 56.506' / W 7° 26.298')
21:56	CHEGADA (1ª Etapa / 2ª Secção)	Parque Estacionamento Museu Nadir Afonso (N 41° 44.518' / W 7° 27.899')	
Sábado 14-09-2024	09:00	Publicação das Horas de Partida da 2ª Etapa	Quadro Oficial
	10:00	PARTIDA (2ª Etapa / 3ª Secção)	Parque Estacionamento Museu Nadir Afonso
	17:44	CHEGADA DO RALI (Parque Fechado Final)	(N 41° 44.518' / W 7° 27.899')
	18:30	Cerimónia de Pódio	Biblioteca Municipal de Chaves (N 41° 44.479' / W 7° 28.156')
	18:45	Verificações técnicas finais	Parque de viaturas R.I.19 (N 41° 45.040' / W 7° 28.217')
	19:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	20:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial

Art.º 4 – INSCRIÇÕES

Art.º 4.1 - Encerramento das inscrições

As inscrições encerram às 23h00 do dia 5 de setembro de 2024 (quinta-feira).

Art.º 4.2 - Procedimento de inscrição

Exclusivamente através do portal FPAK (Artº 5.1 das Prescrições Específicas de Ralis).

Art.º 4.2.1 - As inscrições só serão aceites mediante anexação, em formato PDF, dos seguintes documentos:

- Identificação dos Condutores (Cartão Cidadão, BI ou Passaporte);
- Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- Licença desportiva de concorrente / condutor;
- Licença do 2º condutor ou Navegador
- Carta de Condução do condutor e 2º condutor (navegador)
- Passaporte Técnico FIA / FPAK.
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a Cilindrada;

- h) Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único).
- i) Na falta do Registo de Propriedade, documento assinado e devidamente reconhecido notarialmente onde consta a cedência da respetiva viatura para realização do evento;

Art.º 4.2.2 - No caso de concorrentes, condutores e 2º condutores / navegadores de nacionalidade estrangeira, com licença de outra ADN, deverão ser juntos aos documentos mencionados no Art.º 4.2.1 do presente Regulamento Particular:

- a) Autorização da respetiva ADN;
- b) Seguro de repatriamento

Art.º 4.2.3 - Devem ser privilegiados os meios digitais para apresentação da documentação referida nos pontos anteriores.

Art.º 4.3 – Concorrentes / condutores elegíveis para o Shakedown e Qualifying

De acordo com o anexo 10 do presente Regulamento Particular.

É obrigatória a participação no Qualifying de todos os concorrentes / condutores elegíveis ao abrigo do estipulado no Art.º 17.5.2 das Prescrições Específicas de Ralis.

Art.º 4.4 - Shakedown

De acordo com o anexo 10 do presente Regulamento Particular.

A participação no Shakedown é autorizada a todos os concorrentes / condutores elegíveis ao abrigo do estipulado no Art.º 17.5.1 das Prescrições Específicas de Ralis, desde que tenham efetuado a sua inscrição no mesmo. O boletim de inscrição está disponível em www.cami.pt, em www.fpak.pt e na APP Sportity (**RALIDAAGUA**)

Art.º 4.5 - Número máximo de inscritos e veículos admitidos

Art.º 4.5.1 - Número máximo de inscritos

O número de concorrentes será limitado a 80 (oitenta). Caso o número de inscritos ultrapasse este valor, a seleção será efetuada, seguindo a ordem de prioridade: **CPR, CPR 2RM, CPCR, CPCR 2RM, CPGTR, CPJR, CProR, FPAK JT, CPMstR, CR5/S2000, PRCP/I, CTP e KIA RALLY CUP**, pela data e hora de inscrição, comprovado que esteja o pagamento da devida taxa de inscrição.

Art.º 4.5.2 - Veículos admitidos

Em conformidade com os regulamentos técnicos dos Campeonatos para os quais a prova/evento pontua e o Art.º 11 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

Art.º 4.6 - Taxas de inscrição

GRUPOS CLASSES	C/ a publicidade facultativa	
RC2 X5	1.750,00 €	NÃO inclui Shakedown
RC3 RC3N RGT	1.200,00 €	
RC4	1.090,00 €	
RC5	900,00 €	
CPJR (extra troféus)	880,00 €	
RC5N (Kia Picanto)	770,00 €	
Campeonato Portugal de Clássicos de Ralis		
Campeonato Promo de Ralis	170,00 €	
Shakedown		

Troféus Monomarca	Desconto de 100,00€, sobre o valor praticado na categoria em que as respetivas viaturas se inserem
-------------------	--

Nota: acresce IVA à taxa legal em vigor (se aplicável)

Art.º 4.6.1 – Publicidade Facultativa

Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, **a taxa de inscrição será acrescida em 100%**

Art.º 4.6.2 – Seguro e GPS

Todas as taxas de inscrição, incluem o Seguro de Prova e a utilização do equipamento GPS

Art.º 4.6.3 - Outras Taxas

Placa “Auxiliar” – 250,00 € / cada

Art.º 4.7 - Pacotes de Inscrição

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	OUTRO
Regulamento Particular	Publicado no Quadro Oficial		
Conjuntos de mapas – (www.cami.pt / APP Sportity)	Publicado no Quadro Oficial		
Caderno de itinerários (Road-Book)	1	1	1
Caderno de itinerário (Assistências)	Publicado no Quadro Oficial		
Pulseiras para condutor e navegador (pulseira branca)	2	2	2
Pulseira para o Chefe de equipa (pulseira laranja)	1	1	1
Pulseiras para os mecânicos (pulseira azul)	4	2	2
Pulseiras para acesso à Zona de Reabastecimento (pulseira amarela)	2	2	2
Placas “ASSISTÊNCIA”	1	1	1
Placas “SERVICE”	1	1	1
Números de competição	Todos		
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos		
Autocolantes com a publicidade facultativa	Todos		
Espaço disponível no Parque de Assistência (por viatura concorrente)	150 m2	100 m2	60 m2
Cada viatura adicional	+ 50 m2	-----	-----
Cada m2 de espaço adicional (a solicitar previamente – ver anexo 9)	60€		
Resultados finais disponíveis on-line em www.cami.pt e APP Sportity			

Art.º 4.8 - Pagamento

Banco	Banco BPI
Nome da conta	Clube Aventura do Minho
Multibanco	NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para cami.secretariado@gmail.com até ao dia 05-09-2024	

Obrigatório – Na transferência indicar o nome do piloto a que se refere.

O pagamento da inscrição só é considerado como efetuado, quando efetivamente o valor for creditado na conta.

Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes

deste pagamento através do email cami.secretariado@gmail.com à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

Cheques bancários não são aceites

Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso do número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 80 participantes.

Art.º 4.9 - Reembolso das inscrições

As taxas de inscrição serão reembolsadas:

- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites – Reembolso de 100%
- Caso o Rali não seja realizado. – Reembolso de 75%
- Os organizadores podem reembolsar parte da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de “força maior” devidamente certificadas pela sua ADN, não possam iniciar o rali.

Art.º 5 – SEGURO DA PROVA

Art.º 5.1 – Descrição das coberturas

Descrição da cobertura do seguro nos termos da redação atual do Decreto-Lei nº 291/2007 de 21 de Agosto (transposição da 5ª Diretiva da UE), os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas/eventos desportivos são desde 1 de Junho de 2012, de 48.560.000 € e 9.760.000 €, em danos corporais e materiais, respetivamente.

Art.º 5.2 – Vigência do seguro

A apólice de seguro estará válida (Art.º 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais ou no momento da desistência, desqualificação ou exclusão. Esta apólice também abrangerá os veículos participantes do free practice, qualifying e shakedown.

Art.º 5.3 – Danos cobertos

Apenas os danos causados pelos condutores titulares estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.

Art.º 5.4 – Seguro opcional dos concorrentes

Os participantes e concorrentes são livres de contratar qualquer apólice de seguro individual que escolham, independentemente do seguro de responsabilidade mencionado nos artigos anteriores.

Art.º 5.5 – Isenção de responsabilidade do Organizador

Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os promotores e organizadores do evento (CAMI - Clube Aventura do Minho e a Comissão Organizadora da Prova / Evento) e seus oficiais de prova.

Art.º 5.6 – Ações em caso de acidente

Em caso de acidente, o concorrente ou representante deverá **notificar por escrito o Diretor de Prova**, com a maior brevidade possível, e **dentro do prazo máximo de 24 horas**. A notificação deve fornecer detalhes sobre o acidente, incluindo danos e consequências a pessoas ou bens, e identificação de quaisquer testemunhas que observaram o incidente. Os nomes e informações de contato de eventuais feridos devem, **obrigatoriamente**, ser indicados.

Art.º 5.7 - Exclusões

Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo organizador, nunca poderão ser considerados participantes oficiais do rali. Portanto, eles não estão cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva do seu proprietário.

Art.º 6 – PUBLICIDADE E PLACAS

Art.º 6.1 - Publicidade Obrigatória da Organização

Art.º 6.1.1 - os espaços publicitários situados imediatamente acima ou imediatamente abaixo dos números de competição, bem como outros espaços adequados nas placas do Rali, são reservados à publicidade do Organizador. Essa publicidade é obrigatória e não pode ser recusada pelos concorrentes/pilotos. (ver anexo 4 do presente Regulamento Particular).



Art.º 6.1.2 - aqueles que não observarem as condições de publicidade acima (Art.º 6.1.1) serão penalizados a critério dos Comissários Desportivos.

Art.º 6.2 - Publicidade Facultativa da Organização

Art.º 6.2.1 - Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem reservar os espaços para a mesma, conforme especificado neste Regulamento Particular (ver anexo 4).



Art.º 6.2.2 - Os concorrentes do grupo Rally2 serão convidados a utilizar publicidade ao combustível sustentável.



Art.º 6.3 – Outra Publicidade

Os concorrentes estão autorizados a afixar qualquer publicidade nos seus carros, desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais (incluindo publicidade ao tabaco e álcool);
- Pelos Regulamentos FIA;
- Pelos Regulamentos FPAK;
- Não seja suscetível de ofender;
- Não seja política ou religiosa;
- Não invada os espaços reservados às placas, números de prova ou publicidade da organização;
- Não interfira na visão da equipa através das janelas.

Art.º 6.4 - Números de competição e Placas de Rali

De acordo com o Art.º 9 das Prescrições Específicas de Ralis e anexo 4 do presente Regulamento Particular

Art.º 6.4.1 - Números de competição

- Os números de competição fornecidos pelos Organizadores devem ser afixados em ambas as portas dianteiras durante todo o Rali (ver Anexo 4).
- O organizador fornecerá a cada equipa o número de identificação (67x17cm), que deve ser afixado na viatura nas posições indicadas. Cada painel deve ser colocado horizontalmente na borda dianteira de cada porta frontal, com o número na frente. O topo da placa deve estar entre 7 cm e 10 cm abaixo do limite inferior da janela. Não é permitido cortar a placa.
- A falta de um número de competição será penalizada ao critério do CCD.
- A falta dos 2 números de competição implica a desqualificação a ser pronunciada pelo CCD.

Art.º 6.4.2 - Placas

- a) As placas do Rali devem ser fixadas na frente e na traseira do carro em uma posição visível durante o Rali.
- b) A placa dianteira não deve, em hipótese alguma, cobrir, mesmo que parcialmente, a placa do carro.
- c) O incumprimento da alínea anterior implica uma penalização ao critério do CCD.
- d) A falta de placa é penalizada com multa ao critério do CCD.

Art.º 6.4.3 - Entrega dos números de competição e placas

- a) As placas do Rali, os números de competição e as placas publicitárias serão entregues a todos os Concorrentes aquando da realização das Verificações Administrativas.
- b) Todos os números, placas e material publicitário dos carros serão verificados durante as verificações técnicas iniciais, pelo que a sua colocação deverá ser realizada antes destas.

Art.º 6.4.4 - Nomes de piloto e co-piloto

A primeira inicial e apelido(s) do condutor e do co-piloto, seguidos das bandeiras nacionais do país da ADN de onde obtiveram a sua licença, devem constar do vidro lateral traseiro de ambos os lados da viatura, adjacentes ao número da competição. Os nomes devem ser:

- Em branco Helvética
- Em maiúsculas para a inicial e a primeira letra de cada nome com o restante em minúsculas de 6 cm de altura e com uma largura de traço de 1 cm.
- O nome do piloto deve ser o nome superior em ambos os lados do carro.

(*cf. Art.º 7.1 das Prescrições Específicas de Ralis*)

Art.º 6.4.5 - Atribuição de números

Nos termos do estipulado no Art.º 5.1 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis.

Art.º 6.5 - Autocolantes de emergência

Art.º 6.5.1 - Telefone de emergência "SOS"

Dois autocolantes com o número de emergência, designados como "SOS", serão emitidos pelos Organizadores, aos quais qualquer concorrente ou espectador poderá ligar, em caso de emergência ou acidente ocorrido durante o Rali.

Art.º 6.5.2 - Afixação

Estes autocolantes devem ser afixados no veículo concorrente, um no interior e outro no exterior, ambos em locais bem visíveis.

Art.º 6.6 - Sinais OK e SOS

Art.º 6.6.1 – Formato

Conforme Art.º 8.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis, é da responsabilidade do concorrente a sua impressão em cartolina formato A3, com os sinais OK e SOS.

Art.º 6.6.2 – Localização

É também da responsabilidade do concorrente a sua colocação e permanência dentro da viatura em local acessível pelo piloto e navegador apresentando-as nas VT Iniciais.

Art.º 7 – PNEUS

Art.º 7.1 - Pneus específicos para o Rali

- **CPR** – conforme o Art.º 4 do Regulamento Técnico do CPR e Art.º 3 do Regulamento Desportivo do CPR.
- **CPR 2RM** – conforme o Art.º 4 do Regulamento Técnico do CPR e Art.º 3 do Regulamento Desportivo do CPR 2RM.

- **CPCR** – conforme Art.º 4 do Regulamento Técnico do CPCR.
- **CPCR 2RM** – conforme Art.º 4 do Regulamento Técnico do CPCR.
- **CPGTR** – conforme Art.º 7 do Regulamento Técnico do CPGTR.
- **CPJR** – conforme o Art.º 4 do Regulamento Técnico do CPR e Art.º 3 do Regulamento Desportivo do CPJR.
- **CProR** – conforme Art.º 5 do Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores-Madeira-Promo-Start e Super Especiais.
- **FPAK Junior Team** - conforme Art.º 10 do Regulamento Técnico do Kia Rally Cup.
- **CPMstR** – conforme Art.º 4 do Regulamento Técnico do CPR e Art.º 3 do Regulamento Desportivo do CPMstR.
- **CR5/S2000** – conforme o Art.º 4 do Regulamento Técnico do CPR e Art.º 3 do Regulamento Desportivo do CR5/S2000.
- **PRCP/I** – conforme o Art.º 10 do Regulamento Técnico da Peugeot Rally Cup Portugal e Art.º 11 do Regulamento Desportivo da Peugeot Rally Cup Portugal.
- **Clio Trophy Portugal** - conforme o Art.º 10 do Regulamento Técnico do Clio Trophy Portugal.
- **Kia Rally Cup** - conforme Art.º 10 do Regulamento Técnico do Kia Rally Cup.

Art.º 7.2 - Equipamento da viatura

De acordo com o Art.º 13 das Prescrições Específicas de Ralis.

Art.º 7.3 - Marcação de pneus

Conforme o Art.º 4.7 do Regulamento Técnico do CPR, o controle/marcação de Pneus poderá ser efetuado à saída do PA, num Reagrupamento ou no final de qualquer uma das PEC que compõem o Rali.

Art.º 7.4 - Pneus nas categorias inscritas nos Campeonatos

De acordo com os regulamentos desportivos dos respetivos campeonatos.

Art.º 8 – COMBUSTÍVEL

Art.º 8.1 - Combustível permitido

Art.º 8.1.1 – Combustível utilizado pelas viaturas Rally2

Nos termos do estipulado nos Art.ºs 8.1, 8.2 e 8.3 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Ralis, o combustível utilizado será de marca livre e do tipo AS – Advanced Sustainable.

Art.º 8.1.2 – Combustível utilizado pelas restantes viaturas

O Combustível utilizado é livre conforme o Art.º 252.9 do anexo J da FIA.

Art.º 8.2 - Zonas de Reabastecimento

O reabastecimento só pode ser realizado durante o rali dentro das zonas de reabastecimento designadas conforme especificado no Caderno de Itinerário e de acordo com o Regulamento Desportivo de Rally Regional FIA 2024 (Art.º 61).

Art.º 8.2.1 - Os operadores de reabastecimento, em número de dois por viatura, devem estar identificados com a pulseira fornecida para o efeito e equipados com vestuário mencionado no Art.º 12.7.6 das Prescrições Específicas de Ralis.

Art.º 8.2.2 - É **obrigatória** a utilização, nas Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

Art.º 8.2.3 - Em caso de avaria, a viatura deve ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos oficiais de prova ou pelos dois operadores referidos, sem incorrer em qualquer penalização.

Art.º 9 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis e Anexo 2 do presente Regulamento Particular.

Art.º 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Art.º 10.1 - Carregamento de documentação

- No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, conforme Art.º 4.2 do presente Regulamento Particular.
- Os concorrentes que, por qualquer motivo, não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação solicitada no Art.º 4.2 em formato “pdf” para o e-mail **cami.secretariado@gmail.com** até ao dia 09 de setembro de 2024. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

Art.º 10.2 - Documentos a apresentar

- Aquando das verificações administrativas presenciais, é obrigatória a apresentação dos documentos originais referidos no Art.º 4.2, conforme o Art.º 15.1 das Prescrições Específicas de Ralis.
- As verificações documentais e o levantamento do material podem ser efetuadas pelo concorrente ou pelo representante da equipa.

Art.º 10.3 - Horário e local

- As verificações administrativas terão lugar de acordo com o programa da Prova / Evento, descrito no Art.º 3.
- Será publicado um horário detalhado para as verificações no Quadro Oficial.

Art.º 11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

Art.º 11.1 - Horário e local

- As verificações técnicas iniciais decorrerão conforme descrito no Art.º 3 - Programa da Prova / Evento.
- Será publicado um horário detalhado para as verificações no Quadro Oficial.

Art.º 11.2 - Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas

As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no Art.º 15.2.2 das Prescrições Específicas de Ralis.

Art.º 11.3 - Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais

- Serão efetuados aquando das verificações técnicas iniciais.
- A Selagem de Turbos, Caixas de Velocidades, Transmissões e respetivas peças de reposição será realizada seguindo o Anexo “J”, Art.º 254.6.1 (Grupo N) e Art.º 255.5.1.8.3 (Grupo A) do Código Desportivo Internacional.
- Os concorrentes deverão apresentar os seus veículos e as peças de reposição (Turbos, Caixas de Velocidades e Diferenciais).
- Os concorrentes são obrigados a trazer todos os equipamentos devidamente montados e prontos para serem selados e verificados.

Art.º 11.4 - Equipamento de segurança dos pilotos

Os capacetes, dispositivos HANS e vestuário ignífugos da equipa serão verificados nas Verificações Técnicas Iniciais, conforme cronograma estipulado no programa da Prova / Evento e em conformidade com o Capítulo III do Anexo L do Código Desportivo Internacional.

Art.º 11.5 - Instalação do Sistema GPS

- Todos os carros de competição utilizarão equipamento GPS (Global Positioning System) durante a Prova / Evento (**ver Anexo 7**) e nos reconhecimentos (**ver Anexo 2**).

- b) A conformidade da instalação do equipamento a utilizar durante a Prova / Evento, será verificada aquando das Verificações Técnicas Iniciais.

Art.º 12 – OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS

Art.º 12.1 - Hora Oficial durante a Prova / Evento

Hora GPS - Hora Oficial Portuguesa

Art.º 12.2 – Cerimónia de Partida

A Cerimónia da Partida do Rali terá lugar às 17:30 do dia 13 de setembro, na Plaza Obrigas em Verín, conforme descrito no Programa da Prova / Evento, no Art.º 3º do presente Regulamento Particular.

Art.º 12.3 - Partida do Rali

As viaturas admitidas à partida têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa da Prova / Evento, conforme Art.º 3 do presente Regulamento Particular. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

Art.º 12.4 - Chegada do Rali

No CH 10C - Parque Fechado no Parque de Estacionamento no Museu de Arte Contemporânea Nadir Afonso – Chaves.

Art.º 12.5 - Controlo por Avanço

Nos controlos horários:

- 4B – saída do parque de assistência no final da 2ª secção.
- 4C - entrada no parque fechado no final da 1ª etapa
- 10C - entrada no parque fechado no final do rali

Os concorrentes podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 19.3.6 das Prescrições Específicas de Ralis.

Art.º 12.6 - Ordem de Partida

Art.º 12.6.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção - efetuada de acordo com o descrito no Art.º 17.5.3 das Prescrições Específicas de Ralis, após a disputa da Prova de Qualificação (Qualifying Stage). Para os restantes é de acordo com a lista de admitidos, de minuto a minuto, tendo em linha de conta o disposto na alínea c) do Art.º 17.4.1 das Prescrições Específicas de Ralis.

Art.º 12.6.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção - será dada pela ordem de partida da 1ª Etapa, de três em três minutos.

Art.º 12.6.3 – 2ª Etapa / 3ª e 4ª Secções - será dada, de minuto a minuto, pela ordem da classificação no final da 1ª Etapa.

Art.º 12.6.4 – 2ª Etapa / 5ª Secção - será dada, de minuto a minuto, considerando o disposto no Art.º 24.4.2.1 das Prescrições Específicas de Ralis:

- Os dez primeiros pela ordem inversa à entrada no Controlo Horário 9A.
- Os restantes pela ordem de entrada no Controlo Horário 9A.

Art.º 12.7 - Procedimentos especiais

Participação em Super Rali de acordo com o Art.º 22 das Prescrições Específicas de Ralis.

Art.º 12.8 – Zona de Montagem de Faróis

O acesso à Zona de Montagem de Faróis da 1ª Etapa / 1ª Secção será feito, **única e exclusivamente**, a pé, estando limitado a dois (2) elementos por viatura, que deverão fazer-se acompanhar do material a instalar.

Art.º 12.9 - Classificações

Todas as classificações serão estabelecidas de acordo com o estipulado nas Prescrições Específicas de Ralis e publicadas no quadro oficial.

Art.º 12.10 - Disponibilidade dos participantes

Os participantes que estacionarem os seus veículos no Parque Fechado Final, deverão manter-se contactáveis, por telemóvel, até à abertura do Parque Fechado.

Art.º 13 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Diretor de Prova	Camisa Branca
Diretor de Prova Adjunto	Camisa Branca
Adjunto da Direção de Prova	Polo Branco
Secretariado	Polo Branco
Médico	Colete Branco
Emergência Médica	Colete Branco
Responsável de Segurança	Colete Laranja com risca branca e texto
Responsável Ambiental	Colete Azul Claro com texto
Comissário Técnico Chefe	Colete Preto
Comissário Técnico	Colete Preto
Relações com os Concorrentes	Colete Vermelho c/ texto
Media	Colete Verde
Responsável da Especial	Colete Vermelho c/ texto
Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca e texto
Controladores	Colete Amarelo
Comissários de Segurança	Colete Laranja
Comissários Parques	Colete Amarelo
Rádio intermédio	Colete Amarelo com marca azul

Art.º 14 – PRÉMIOS

Art.º 14.1 – Entrega de prémios

Art.º 14.1.1 - A entrega de prémios final terá lugar no Pódio, junto à Biblioteca Municipal de Chaves.

Art.º 14.1.2 – Cerimónia de pódio

- Todas as equipas classificadas são obrigadas a participar na cerimónia de pódio do **Rali da Água – Transibérico – Eurocidade Chaves / Verín**.
- Serão entregues prémios:
 - Aos três primeiros classificados da Classificação Geral do Rali da Água – Transibérico – Eurocidade Chaves / Verín.
 - Aos três primeiros classificados de todos os campeonatos para os quais o rali pontua.

Art.º 14.1.3 - Os premiados da Prova / Evento também devem participar de outras cerimónias oficiais, se para tal forem solicitados.

Art.º 14.1.4 - Caso os premiados não compareçam à entrega de prémios, perderão o direito a quaisquer prémios e poderão ser penalizados de acordo com o Art.º 31.6 das Prescrições Específicas de Ralis.

Art.º 14.1.5 - Os restantes prémios poderão ser levantados no secretariado da Prova / Evento.

Art.º 14.1.6 - No percurso entre o Pódio e o Parque Fechado a viatura deverá, **obrigatoriamente**, ser conduzida pela respetiva tripulação.

Art.º 14.2 - Prémios a atribuir

14.2.1 - Classificação Absoluta do Rali da Água – Transibérico – Eurocidade Chaves / Verín

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

14.2.2 – Campeonato de Portugal de Ralis

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

b) Classe

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------

c) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

d) Melhor Viatura Diesel

1º Class.	Troféu
-----------	--------

14.2.3 – Campeonato de Portugal de Ralis 2RM

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

b) Classe

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------

c) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

d) Melhor Viatura Diesel

1º Class.	Troféu
-----------	--------

14.2.4 – Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

b) Grupo

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------

c) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

14.2.5 – Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis 2RM

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

b) Grupo

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------

c) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

14.2.6 – Campeonato de Portugal RGT de Ralis

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

b) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

14.2.7 – Campeonato de Portugal Júnior de Ralis

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

b) Classe

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------

c) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

d) Melhor Viatura Diesel

1º Class.	Troféu
-----------	--------

14.2.8 – Campeonato Promo de Ralis

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

b) Classificação Geral 2RM

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

c) Grupo

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------

d) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

14.2.9 – FPAK Júnior Team

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

14.2.10 – Campeonato de Portugal Masters de Ralis

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

b) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

14.2.11 – Troféu Challenge R5 / S2000

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

b) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

14.2.12 – Peugeot Rali Cup Ibérica

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

14.2.13 – Peugeot Rali Cup Portugal

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

14.2.14 – Clio Trophy Portugal

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

14.2.15 – Kia Rally Cup

b) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

Art.º 14.3 – Prémios classe ou grupo – além do primeiro classificado, serão atribuídos:

- aos 2º classificados, se à partida alinharem no mínimo três concorrentes por classe / grupo (*).
- aos 3º classificados, se à partida alinharem no mínimo cinco concorrentes por classe / grupo (**).

Art.º 14.4 – Prémios equipas femininas – para atribuição deste prémio, a equipa deverá ser composta, exclusivamente, por elementos do sexo feminino (***).

Art.º 14.5 – Prémios segundos condutores - aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

Art.º 14.6 - Prémio de presença - de acordo com o Art.º 16.5 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

Art.º 14.7 - Cartão Branco - de acordo com o Art.º 1.10 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

Art.º 15 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS / PROTESTOS / APELOS

Art.º 15.1 - Verificações Técnicas Finais

As verificações técnicas finais decorrerão de acordo com o programa da Prova / Evento.

Todas as equipas convocadas às verificações finais devem seguir imediatamente as instruções dos Oficiais encarregados, mesmo que isso os impeça de proceder a um ou mais controlos de tempo (CH). A Ficha da Homologação FIA e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para as verificações finais.

Art.º 15.2 - Taxa de Protesto

Art.º 15.2.1 - De acordo com o Art.º 29.1 das Prescrições Específicas de Ralis.

Art.º 15.2.2 - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar valores adicionais.

Art.º 15.2.3 - Em caso de protesto com a desmontagem, a taxa de depósito será calculada pelo Comissário Técnico Chefe e aprovada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

Art.º 15.3 - Taxa de Apelo

De acordo com o Art.º 29.2 das Prescrições Específicas de Ralis.

Todos os protestos e/ou apelos devem ser apresentados nos termos dos artigos 13º e 15º do Código Desportivo Internacional e, quando aplicável, com as Regras Disciplinares e Judiciais da FIA.

ANEXOS

São parte integrante deste regulamento os anexos:

Anexo 1 – Itinerário

Anexo 2 – Reconhecimentos

Anexo 3 – Relações com os concorrentes

Anexo 4 – Números de competição e Publicidade

Anexo 5 – Equipamentos dos condutores

Anexo 6 – Licença de utilização de frequências de rádio

Anexo 7 – Sistema de Tracking / GPS

Anexo 8 – Parque Fechado

Anexo 9 – Parque de Assistência

Anexo 10 – Qualifying e Shakedown

Anexo 11 – Outros assuntos de interesse

Anexo 12 – Sustentabilidade Ambiental

ANEXO 1 – ITINERÁRIO

Free Practice / Qualifying Stage / Shakedown



CAMPEONATO PORTUGAL RALIS / CAMPEONATO PORTUGAL RALIS 2RM

13 / 14 de Setembro de 2024

Anexo 1: ITINERÁRIO FREE PRACTICE + QUALIFYING + SHAKEDOWN						Versão 1 - 24.07.2024	
Passagem livre (Free Practice) + Prova de Qualificação (Qualifying) + Shakedown - Sexta-feira 13 de Setembro 2024							
CH / PE / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Free Practice + Qualifying + Shakedown
REAB	Reabastecimento						
CH FP	Santo Estevão - Rua Campelos		8,65	8,65		07:57	
Passagem Livre (Free Practice)	NOGUEIRINHAS	4,00			00:03	08:00	
CH PQ	Santo Estevão - Rua Campelos		10,50	14,50		09:27	
Prova de Qualificação (Qualifying)	NOGUEIRINHAS	4,00			00:03	09:30	
CH PF	Parque Fechado IN - (Sto. António de Monforte - Rua Salgueiros)		0,63	4,63			
Shakedown - Condutores ao abrigo do Art. 17.5.1.1 das PER	NOGUEIRINHAS	4,00			01:30	10:00	
CH PA	P. Assistência IN – Av. Heróis de Chaves - Chaves		12,34	16,34			
O Shakedown termina às 11 H 30							
Escolha da Ordem de partida - Museu de Arte Contemporânea Nadir Afonso (Chaves)						12:30	



Rali

CAMPEONATO PORTUGAL RALIS / CAMPEONATO PORTUGAL RALIS 2RM
CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS RALIS / CAMPEONATO PORTUGAL GT RALIS
CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS RALIS 2RM / CAMPEONATO PORTUGAL MASTERS RALIS
CAMPEONATO PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS / FPAK JÚNIOR TEAM / KIA RALLY CUP
CAMPEONATO PROMO DE RALIS / PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL-IBÉRICA / CHALLENGE R5 - 2000
 13 / 14 de Setembro de 2024

Anexo 1: ITINERÁRIO - MAPA DE CONTROLOS	Versão 1 - 24.07.2024
---	-----------------------

1ª ETAPA - 1ª Secção - Sexta-feira 13 Setembro 2024							
Entrada viaturas Parque Fechado de Partida - Parque Estacionamento Caminho da Preguiza - Verin						14:30 às 15:30	
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
Distância até próximo Reabastecimento		27,81	51,44	79,25			
0	Pré-Parque OUT - Parque Caminho da Preguiza - VERIN					16:30	
Pódio de Partida Simbólica - Plaza Obrigas							
0A	Mandil		11,84	11,84	00:45	17:15	15,79
1	SS 1 - A RAIA	6,62			00:03	17:18	
1A	Pelo de Lagareiros - N311-3		19,20	25,82	00:48	18:06	32,28
2	SS 2 - TERMAS DE CHAVES	11,15			00:03	18:09	
ZMF - Escola E.B. 2.3 VIDAGO							
2A	Pereira de Selão		11,93	23,08	00:50	18:59	34,02
3	SS 3 - ALTO TÁMEGA	10,04			00:03	19:02	
3A	Reagrupamento IN - Parque Nadir Afonso - Chaves		6,97	17,01	00:30	19:32	34,02
Totais 1ª Secção		27,81	49,94	77,75	03:02		

1ª ETAPA - 2ª Secção - Sexta-feira 13 Setembro 2024							
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
3B	Reagrupamento OUT - Parque Nadir Afonso - Chaves				00:35	20:07	
3C	P. Assistência IN - Avenida Heróis de Chaves - Chaves		1,50	1,50	00:06	20:13	15,00
Assistência A							
3D	P. Assistência OUT - R. Enfermeiro Carvalho - Chaves				00:30	20:43	
REAB	Reabastecimento	2,00	8,09	10,09			
Distância até próximo Reabastecimento							
3E	Rua Fonte do Leite - Chaves		3,92	3,92	00:14	20:57	16,80
4	SSS 4 - CIDADE DE CHAVES (Super Especial)	2,00			00:03	21:00	
4A	P. Assistência IN - Avenida Heróis de Chaves - Chaves		1,73	3,73	00:08	21:08	27,98
Assistência B							
4B	P. Assistência OUT - R. Enfermeiro Carvalho - Chaves				00:45	21:53	
4C	Parque Fechado IN - Parque Nadir Afonso - Chaves		0,95	0,95	00:03	21:56	19,00
Totais 2ª Secção		2,00	6,60	8,60	01:48		

Nascer do sol - 07:09

Pôr do Sol - 19:41

2ª ETAPA - 3ª Secção - Sábado 14 Setembro 2024							
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
4D	Parque Fechado OUT - Parque Nadir Afonso - Chaves					10:00	
4E	P. Assistência IN - Avenida Heróis de Chaves - Chaves		1,49	1,49	00:05	10:05	17,88
Assistência C							
4F	P. Assistência OUT - R. Enfermeiro Carvalho - Chaves				00:15	10:20	
REAB	Reabastecimento	39,57	48,55	88,12			
Distância até próximo Reabastecimento							
4G	Feces de Abaixo		11,43	11,43	00:20	10:40	34,29
5	SS 5 - EUROCIDADE 1	11,53			00:03	10:43	
5A	O Rosal - OU 1012		14,18	25,71	00:47	11:30	32,80
6	SS 6 - CIDADE DE VERIN 1	15,82			00:03	11:33	
6A	Castelões - M508		14,54	30,36	00:52	12:25	35,03
7	SS 7 - ROTA TERMAL 1	12,22			00:03	12:28	
7A	Reagrupamento IN - Parque Nadir Afonso - Chaves		6,91	19,13	00:35	13:03	32,79
Totais 3ª Secção		39,57	48,55	88,12	03:03		

CAMPEONATO PORTUGAL RALIS / CAMPEONATO PORTUGAL RALIS 2RM
CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS RALIS / CAMPEONATO PORTUGAL GT RALIS
CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS RALIS 2RM / CAMPEONATO PORTUGAL MASTERS RALIS
CAMPEONATO PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS / FPAK JÚNIOR TEAM / KIA RALLY CUP
CAMPEONATO PROMO DE RALIS / PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL-IBÉRICA / CHALLENGE R5 - 2000
13 / 14 de Setembro de 2024

Anexo 1: ITINERÁRIO - MAPA DE CONTROLOS Versão 1 - 24.07.2024

2ª ETAPA - 4ª Seção - Sábado 14 Setembro 2024								
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h	
7B	Reagrupamento OUT - ParqueNadir Afonso - Chaves				00:30	13:38		
7C	P. Assistência IN - Avenida Heróis de Chaves - Chaves		1,49	1,49	00:05	13:38	17,88	
Accidênola D								
7D	P. Assistência OUT - R. Enfermeiro Carvalho - Chaves				00:30	14:08		
REAB	Reabastecimento	39,57	47,08	88,65				
3	Último Reabastecimento							
7E	Feces de Abaixo		11,43	11,43	00:20	14:28	34,29	
8	SS 8 - EUROCIDADE 2	11,63			00:03	14:31		
8A	O Rosal - OU 1012		14,18	25,71	00:47	15:18	32,90	
9	SS 9 - CIDADE DE VERIN 2	16,82			00:03	16:21		
9A	Reagrupamento IN - Soutelinho da Rala		9,32	25,14	00:40	16:01	35,08	
Totals 4ª Seção		27,35	36,42	63,77	02:58			

2ª ETAPA - 5ª Seção - Sábado 14 Setembro 2024								
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h	
9B	Reagrupamento OUT - Soutelinho da Rala				01:00	17:01		
9C	Castelões - M508		4,79	4,79	00:11	17:12	31,93	
10	SS 10 - ROTA TERMAL 2 - POWER STAGE	12,22			00:03	17:16		
10A	Parque Pódio IN - Praça Ant. Ribeiro Carvalho - Chaves		6,66	18,88	00:35	17:50	31,45	
	Pódio (*) - Hora Prevista					(*) 18:30		
10B	Pódio OUT (*) - Hora Prevista					(*) 18:45		
10C	Parque Fechado IN - Parque Nadir Afonso - Chaves		0,70	0,70	00:02	(*) 18:47	21,00	
Totals 5ª Seção		12,22	12,16	24,37	01:51			

Total 1ª Etapa - 1ª Seção	27,81	49,94	77,75	03:02
Total 1ª Etapa - 2ª Seção	2,00	6,60	8,60	01:48
Total 2ª Etapa - 3ª Seção	39,57	48,55	88,12	03:03
Total 2ª Etapa - 4ª Seção	27,35	36,42	63,77	02:58
Total 2ª Etapa - 5ª Seção	12,22	12,15	24,37	01:51
Total Absoluto	108,95	163,66	282,81	12:42

Nascer do sol - 07:10

Pôr do Sol - 19:39

ANEXO 2 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

1 - Registo para os reconhecimentos

Os concorrentes devem indicar, obrigatoriamente no Portal FPAK, e em simultâneo com a sua inscrição, os dados referentes aos reconhecimentos.

2 - GPS

O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.º 14.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme dados no quadro seguinte:

Data	Horário Entrega (Roadbooks e GPS)	Horário Devolução (GPS)	Local
Sábado, 07-09-2024	Das 07:30 às 12:00	Das 18:00 às 19:00	Centro Cultural de Chaves
Domingo, 08-09-2024	Das 07:30 às 12:00	Das 18:00 às 19:00	Largo da Estação
Quarta-feira, 11-09-2024	Das 07:30 às 12:00	Das 18:00 às 19:00	5400-231 Chaves
Quinta-feira, 12-09-2024	Das 07:30 às 12:00	Das 18:00 às 19:00	(N 41° 44.752' / W 7° 28.168')

3 – Entrega de roadbooks

O roadbook poderá ser levantado no local e horários apresentados no quadro do número anterior.

4 – Indicação de datas

Aquando da inscrição no Portal FPAK, o concorrente deverá os dias em que pretende realizar os reconhecimentos. Dos quatro dias propostos, conforme o quadro abaixo, o concorrente deverá apenas escolher dois deles.

Data	Horário dos reconhecimentos
Sábado, 07-09-2024	Das 08:00 às 18:00 horas
Domingo, 08-09-2024	Das 08:00 às 18:00 horas
Quarta-feira, 11-09-2024	Das 08:00 às 18:00 horas
Quinta-feira, 12-09-2024	Das 08:00 às 18:00 horas

6 – Reconhecimentos

- A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de **90 km/h**.
- Dentro das localidades ou junto a habitações, a velocidade deverá ser reduzida para **30 km/h** de forma a minimizar os transtornos aos residentes.
- Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito e rigoroso cumprimento das normas do código da Estrada (Português e Espanhol), nos dias e horários estabelecidos no presente Regulamento Particular e serão efetuados de acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

7 – Excesso de velocidade

O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionado pela FPAK da seguinte forma: 25€ por cada km/h acima dos limites de velocidade estabelecidos, tendo a taxa o valor máximo de 1000€ (Art.º 16.7.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis).

- Velocidades máximas permitidas em Portugal

Nas localidades – **50 km/h**

Estradas Municipais - **70 km/h**

Estradas Nacionais - **90 km/h**

Autoestradas – **120 km/h**

- Velocidades máximas permitidas em Espanha

Vias Urbanas – **30 km/h**

Fora das Localidades - **90 km/h**

Fora das Localidades (vias separadas) - **100 km/h**

Autopistas e Autovias – **120 km/h**

8 – Tripulantes

O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

9 – Circulação

É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

10 – Viaturas a utilizar

As viaturas a utilizar nos reconhecimentos deverão respeitar o disposto no Art.º 16.4 das Prescrições Específicas de Ralis.

A realização de reconhecimentos fora dos horários previstos, bem como o incumprimento das normas de reconhecimentos, será considerada infração grave, passível de penalização ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.

ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Estarão presentes nos seguintes locais:

		Verificações Administrativas / Técnicas Iniciais
		Partida e Parque Fechado do Qualifying
		Escolha da Ordem de Partida
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Publicação da lista de admitidos à Partida
		Partida do Rali / Chegada - 1ª Etapa
		Publicação da Classificação Provisória – 1ª Etapa
Partida - 2ª Etapa / Chegada do Rali		
Luís Sá Carneiro	Jorge Azevedo	Pódio
+351 913 999 300	+351 916 000 748	Secretariado – Publicação das Classificações

ANEXO 4 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

Conforme estipulado no artigo 9.1 das Prescrições Específicas de Ralis:



ANEXO 5 – EQUIPAMENTOS DOS CONDUTORES

- 1 - Conforme regulamentação em vigor, nomeadamente, Anexo L do Código Desportivo Internacional.
- 2 - Todos os concorrentes são lembrados das disposições do Anexo L do Código Desportivo Internacional, em particular do seu **Capítulo III - Equipamento de Condutor**.
- 3 - Estes regulamentos também se aplicam ao Shakedown e ao Qualifying.

ANEXO 6 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DE FREQUÊNCIAS RÁDIO

A utilização de qualquer equipamento emissor / recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <i>Atendimento ao Público: 800 206 665</i> (Chamada grátis) www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214348500 * Fax: 214348501
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 226198000 * Fax: 226198001

ANEXO 7 – SISTEMA DE TRACKING / GPS



RECONHECIMENTOS

O GPS será colocado com velcro no **painel (A)** ou no **vidro frontal (B)**.

No início da seção, o GPS emite um bipe e mostra na tela led o limite máximo de velocidade permitido.

Se esta velocidade for ultrapassada, emite vários bipes e os leds piscam na velocidade máxima

Ao final do trecho, emite um bip e desliga a velocidade máxima da tela de LED.

ANEXO I - GPS - SISTEMA STELLA

KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES



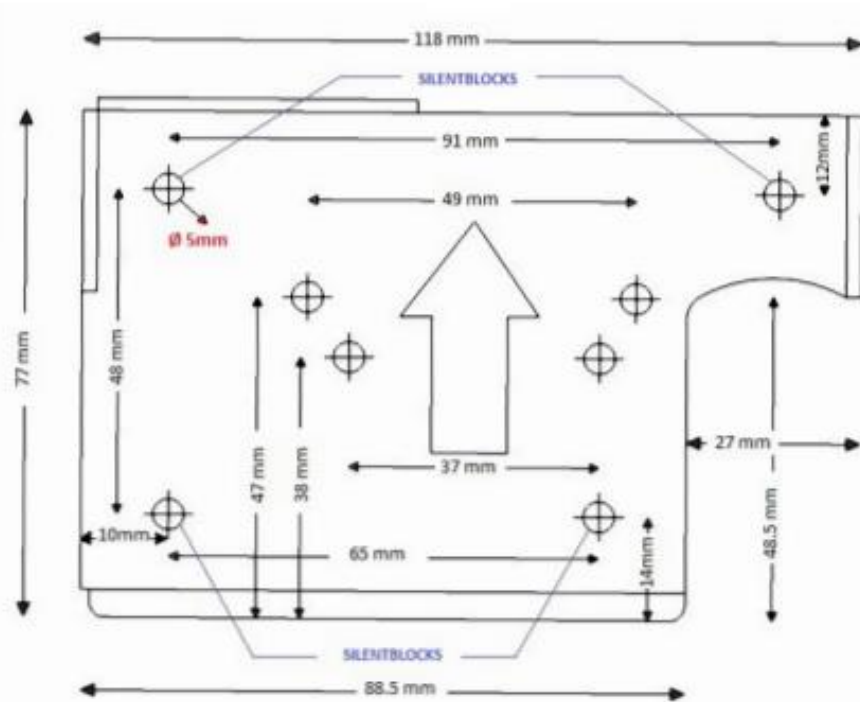
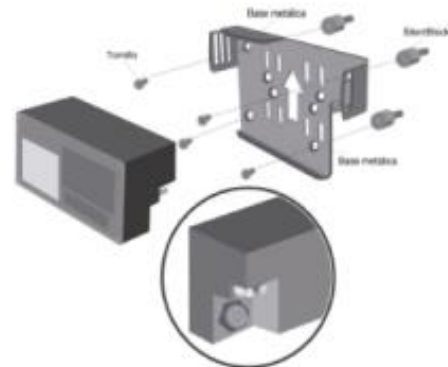
1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Iridium
4. Antena Radio / GPS
5. Autocolante

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



3. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Pode ser montado no teto ou no capô. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva não metálica.



4. ANTENA RADIO / GPS

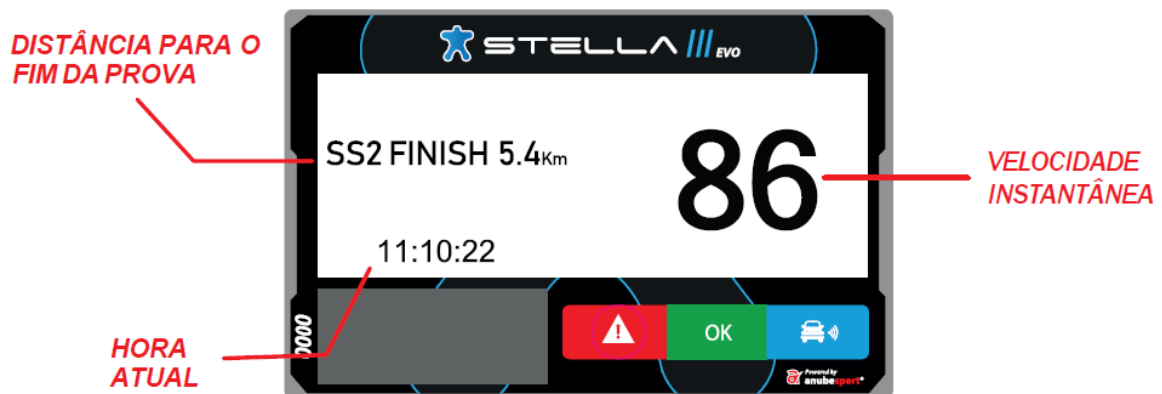
A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.





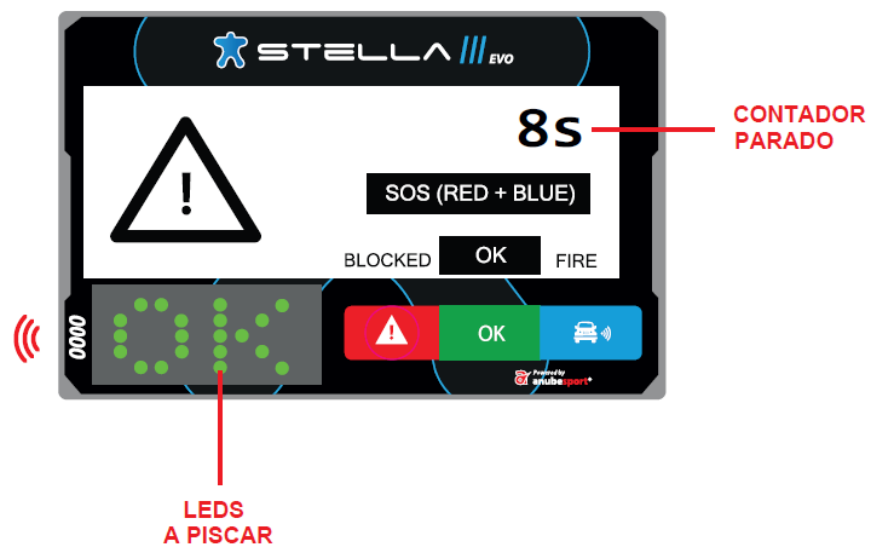
ECRÃ PRINCIPAL



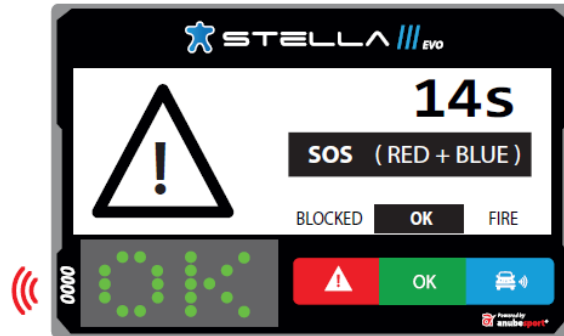
PARADO NUMA PEC



Quando o veículo pára na especial por mais de 3 segundos, o dispositivo mostrará o seguinte ecrã. Em menos de 60 segundos os pilotos devem seleccionar uma das 4 opções; OK, SOS MÉDICO, ESTRADA OBSTRUÍDA ou INCÊNDIO



OK MENSAGEM



OK

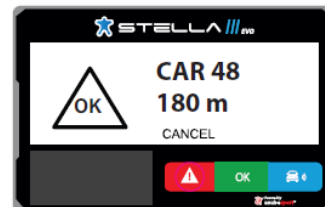
Não são necessários cuidados médicos e a estrada está desobstruída.

OK

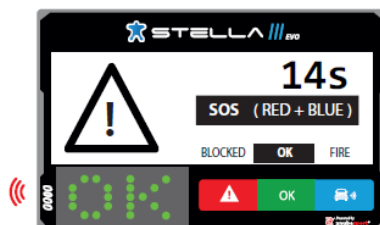
PRÓXIMO ECRÃ



A RECEBER ALERTA



MENSAGENS DE ALERTA

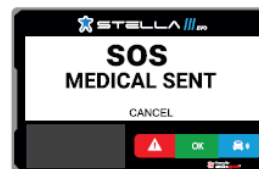


SOS MÉDICO

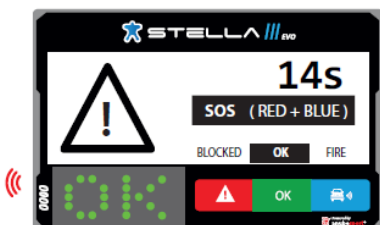
São necessários cuidados médicos urgentes.



PRÓXIMO ECRÃ



A RECEBER SOS

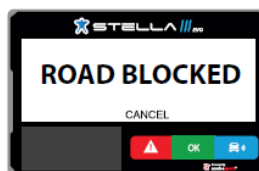


BLOCKED

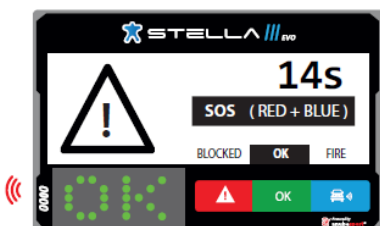
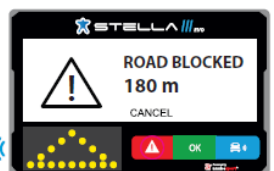
A estrada está obstruída. Impossível passar para os próximos veículos.



PRÓXIMO ECRÃ



A RECEBER ALERTA

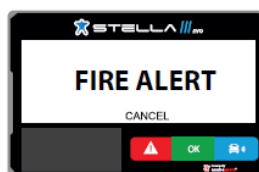


FIRE

Incêndio no veículo.



PRÓXIMO ECRÃ



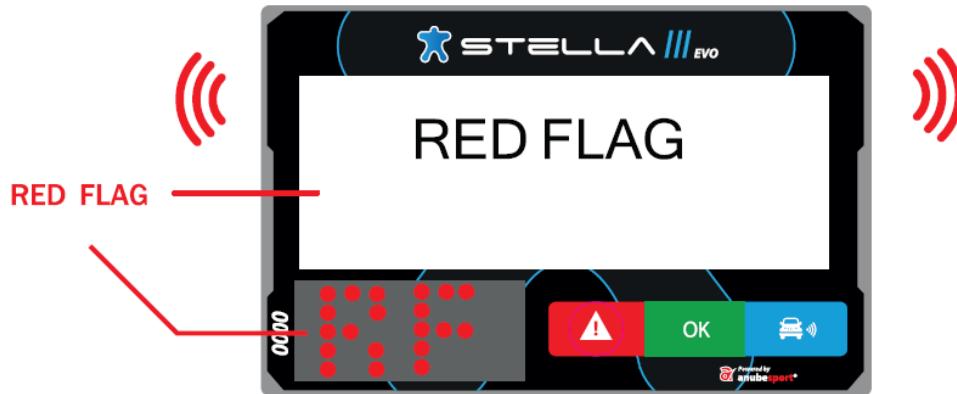
A RECEBER ALERTA



BANDEIRA VERMELHA / RED FLAG



O ecrã mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com o ecrã LED completamente vermelho.



MENSAGENS



A Direção de prova pode enviar-vos mensagens ou perguntas que podem ser respondidas com OK, SIM ou NÃO.




ANEXO 8 – PARQUE FECHADO

Responsáveis do Parque Fechado			
	Rui Cruz Silva 963 069 816		Beatriz Pereira 938 723 752

- 1 - O Parque Fechado no final do Qualifying localiza-se em Santo António de Monforte - Rua Salgueiros (N 41° 47.754' / W 7° 23.194').
- 2 - O Parque de Partida, localiza-se no Parque Camiño da Preguiza – Verín (N 41° 56.596' / W 7° 26.424').
- 3 - O Parque de Reagrupamento entre a 1ª e 2ª Secções, Parque Fechado no final da 1ª Etapa, Parque de Reagrupamento entre a 3ª e 4ª Secções e Parque Fechado no Final do Rali, estão localizados no Parque de Estacionamento do Museu de Arte Contemporânea Nadir Afonso – Chaves (N 41° 44.518' / W 7° 27.899').
- 4 - O Parque de Pré-Pódio está localizado no Parque de Estacionamento da Lapa – Chaves (N 41° 44.518' / W 7° 28.160').
- 5 - O Parque de Reagrupamento entre a 4ª e 5ª Secções (imediatamente antes da PowerStage) será localizado em Soutelinho da Raia (N 41° 49.690' / W 7° 34.436').

ANEXO 9 – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Responsável do Parque de Assistência	
	Manuel Silva 927 403 269

- 1 - Existe apenas um Parque de Assistência durante todo o Rali, localizado na Avenida do Estádio, Rua Pavão, Avenida Heróis de Chaves e Mercado Municipal de Chaves, em Chaves.

Horário do Parque Assistência

Quarta-feira	11.09.2024	20:00 / 23:00 horas
Quinta-feira	12.09.2024	08:00 / 24:00 horas
Sexta-feira	13.09.2024	07:00 / 24:00 horas
Sábado	14.09.2024	07:00 / 22:00 horas

- 2 - A velocidade dentro de todo o Parque de Assistência está limitada a **30 km/h**.

- 3 - O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência está definido no Art.º 4.7 do presente Regulamento Particular. A **Comissão Organizadora** divulgará até ao dia **29 de agosto de 2024** na página web do CAMI Motorsport em www.cami.pt e na APP Sportity (RALIDAAGUA), a localização dos espaços no interior do Parque de Assistência para que os concorrentes possam escolher a sua localização.
- 4 - Todos os concorrentes têm de enviar para o email **cami.secretariado@gmail.com**, até às **23H00 horas do dia 5 de setembro de 2024**, o local escolhido para a sua localização no interior do Parque de Assistência.
- 5 - Caso o concorrente venha a necessitar de mais espaço no interior do Parque de Assistência deve solicitar tal aumento **até às 23H00 horas do dia 5 de setembro de 2024**, sendo que cada m2 adicional terá um custo de 60€. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente ponto, a Comissão Organizadora atribuirá o local não podendo o mesmo ser alterado.
- 6 - A comissão organizadora divulgará **no dia 10 de setembro de 2024**, na página web do CAMI Motorsport em www.cami.pt e na APP Sportity (RALIDAAGUA), o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes que solicitaram a marcação de lugares, sendo que os outros serão colocados nos diversos lugares vagos pela comissão organizadora.
- 7 - No ato das verificações administrativas, a organização fornecerá **1 (uma) placa ASSISTÊNCIA** e **1 (uma) placa "SERVICE"** a cada concorrente, sendo obrigatório que as mesmas sejam devidamente coladas no canto superior do para-brisas da viatura respetiva. **O não cumprimento impede o acesso das mesmas ao interior do Parque de Assistência.**
- 8 - Durante o desenrolar de todo o rali, só será permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa **ASSISTÊNCIA**, fornecida pela organização, colada no vidro da frente da viatura. **O não cumprimento desta regra origina a retirada de qualquer viatura do parque de assistência.**

Plano de Assistências

Assistência A	Início da 1ª Secção	30 minutos
Assistência B	Final da 2ª Secção	45 minutos
Assistência C	Início da 3ª Secção	15 minutos
Assistência D	Início da 4ª Secção	30 minutos

- 9 - Os veículos com placa **"SERVICE"** têm acesso ao Parque de Assistência, apenas para efetuar o serviço de transporte dos elementos das equipas e para efetuarem o transporte da gasolina para a zona destinada ao reabastecimento, devendo permanecer apenas o tempo estritamente necessário à realização destas operações.

Acesso ao Parque de Assistência para Veículos de Serviço

Quarta-feira	11-09-2024	20:00 / 23:00 horas
Quinta-feira	12-09-2024	08:00 / 24:00 horas
Sexta-feira	13-09-2024	07:00 / 08:00 horas
Sábado	14-09-2024	07:00 / 08:00 horas

- 10 - Os atrelados de transporte das viaturas de competição, serão obrigatoriamente colocados no Parque específico indicado pela Organização, não sendo permitido o estacionamento no Parque de Assistência ou Parque de Pré-Partida. A circulação de um atrelado no Parque de Assistência somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

- 11 - A infração aos pontos 6 e 10 do presente anexo, acarreta a aplicação de uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) pela Direção de Prova sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja efetuada no secretariado da prova/evento antes da partida do Rali, sem o que o concorrente infrator não será autorizado a efetuar a partida do Rali, sendo ainda retiradas as placas e a viatura removida para o exterior de forma definitiva.
- 12 - Os veículos de assistência só podem entrar no parque de assistência de acordo com o descrito no programa horário da prova/evento. Qualquer eventual saída, a mesma só poderá ser feita após a saída do último veículo participante na prova/evento.
- 13 - O Plano de localização das assistências dentro do Parque, poderá ser alterado na entrada das viaturas em Parque de Assistência, por motivos de gestão de espaço no mesmo.
- 14 - O Parque de Assistência terá de ficar totalmente livre até às 22 horas do dia 14 de setembro de 2024.
- 15 - A área de reabastecimento está localizada após a saída do Parque de Assistência, imediatamente a seguir ao controlo horário de saída.

Qualquer dúvida sobre o funcionamento do Parque de Assistência deverá ser efetuada por e-mail para cami.secretariado@gmail.com até ao dia 10 de setembro de 2024.

ANEXO 10 – QUALIFYING E SHAKEDOWN

QUALIFYING

- 1 - De acordo com o Art.º 17.5.2 das Prescrições Específicas de Ralis. Obrigatório para os seguintes pilotos:
 - Prioritários FIA/FPAK e de outras ADN
 - 10 primeiros classificados no CPR
 - 7 primeiros classificados no CPR 2RM
 - 5 primeiros classificados no CProR
 - 3 Jokers a indicar, **ou não**, pelo Diretor de Prova.
- 2 - O percurso do Qualifying é igual ao do Shakedown e tem um comprimento de 4,00 Km.
- 3 - A ordem de partida, e respetivo horário, para o Free Practice / Qualifying será publicada no Quadro Oficial no dia 12 de setembro às 16:30 horas.
- 4 - O parque fechado no final do Qualifying estará localizado em Santo António de Monforte - Rua Salgueiros.

SHAKEDOWN

- 1 - Os concorrentes interessados em participar na Prova Teste – Shakedown – deverão preencher o boletim de inscrição para o SHAKEDOWN disponível em www.cami.pt, em www.fpak.pt e na APP Sportity (RALIDAAGUA) e proceder ao pagamento do mesmo.
- 2 - O Parque de Assistência do Shakedown / Qualifying será o mesmo da Prova/Evento, localizado na Avenida do Estádio, Rua Pavão, Avenida Heróis de Chaves e Mercado Municipal de Chaves, em Chaves.
- 3 - O Shakedown terá a duração de 90 minutos, de acordo com o estipulado na alínea a) do art.º 17.5 das Prescrições Específicas de Rali.

ANEXO 11 – OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE

1 - Notificações Oficiais

- 1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

1.3 - Aquando das Verificações Administrativas será entregue ao Representante Oficial do Concorrente, um QR Code que este deverá usar para se autenticar área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

1.4 - De acordo com o Art. 5.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, “(...) **No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela “app” indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado.**”

1.5 – Instruções de autenticação:

Login do Representante Oficial do Concorrente (Utilizador):

O Utilizador deverá clicar no Menu no canto superior direito do ecrã da APP e seleccionar “Login”. Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o Utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

NOTA: se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara do telefone.

2 - Carta de Controlo

A carta de controlo será entregue a cada Concorrente:

- Free Practice - CH, antes da Partida do Free Practice 1
- 1ª Secção - No CH de saída do Parque de Partida para a 1ª secção
- 2ª Secção - No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a 2ª secção.
- 3ª Secção - No CH de saída do Parque Fechado para a 3ª secção
- 4ª Secção - No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a 4ª secção.
- 5ª Secção - No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a 5ª secção.

3 - Falsa Partida

A falsa partida será penalizada da seguinte forma:

- 1ª infração 10”
- 2ª infração 1’
- 3ª infração 3’
- Infrações posteriores - À decisão dos Comissários Desportivos

Estas penalizações não impedem que os Comissários Desportivos apliquem sanções mais elevadas, caso julguem necessário.

4 - Registo de infrações de trânsito

Durante o desenrolar do Rali, as equipas concorrentes deverão cumprir as regras dos Códigos de Estrada Português e Espanhol. Qualquer equipa concorrente que infrinja as regras será penalizada da seguinte forma:

- 1ª infração: uma penalização de € 250,00
- 2ª infração: uma penalização de 5 minutos
- 3ª infração: desqualificação

5 - Segurança dos participantes

a) Todos os veículos participantes devem transportar o triângulo vermelho que, em caso de paragem do veículo durante uma Prova Especial, deverá ser colocado por um membro da equipa, de forma visível e do lado da estrada em que a viatura se encontra imobilizada, com o mínimo de 50 metros atrás do veículo,

a fim de avisar os pilotos seguintes. À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização em valor monetário, ao critério dos Comissários Desportivos.

- b) Em caso de acidente, em que não hajam feridos que precisem de assistência médica imediata, o cartaz OK do Road Book, deverá ser mostrado claramente por um membro da equipa participante aos três veículos participantes seguintes.
- c) Se a equipa abandonar o veículo, deverá deixar o cartaz OK para que seja visível aos outros participantes.
- d) No caso de necessitar de assistência médica urgente, deverá acionar o sistema Stella e mostrar o SOS, se possível, aos veículos seguintes. À equipa que não cumprir estas regras, será dada uma penalização, ao critério dos Comissários Desportivos, de acordo com o Código Desportivo Internacional.

6 - Informação de acidente

Acidente envolvendo um membro do público - Se um condutor participante no Rali estiver envolvido num acidente, no qual um elemento do público sofra danos físicos, deverá comunicá-lo de acordo com o especificado no caderno de itinerário. Devem ser respeitadas também as leis do País em relação aos procedimentos em acidentes.

7 - Inquérito sobre os acidentes

Todo o acidente que provoque ferimentos graves ou mortais será reportado através de relatório à Direção da FPAK que por sua vez informará a FIA - Federação Internacional do Automóvel.

8 - Controlo Antidoping

Caso haja controle antidoping, o mesmo realizar-se-á:

- No Centro Operacional com a supervisão do Delegado Médico FPAK e do Médico-Chefe da Prova / Evento.

9 - Penalizações

Qualquer outro incumprimento desta regulamentação (Regulamento Particular da Prova) será reportado pelos Oficiais da Prova ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar.

ANEXO 12 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1 - É obrigatória a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental:


- a. No Parque de Assistência, cobrindo toda a área de assistência da viatura de competição;
- b. Em todas as zonas de reabastecimento oficiais;
- c. Sob todos os geradores ou máquinas de lavar motores a combustão;
- d. Sob todos os reservatórios de armazenamento de gasolina, óleos ou outros líquidos que possam contaminar solos.

2 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames. É da responsabilidade das Equipas/Concorrentes utilizar, cada uma, o seu próprio Tapete Ambiental. Em caso algum este Tapete Ambiental será fornecido pela Organização.

3 - Quando nos locais referidos nos pontos 1 e 2 do presente anexo não seja possível a utilização da cobertura ou Tapete Ambiental, poderão os mesmos ser substituídos por uma lona impermeável, desde que ignífuga.

4 - O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 e 2 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK.

- 5 - É recomendada a utilização de uma cobertura ou Tapete Ambiental, adequado ao tamanho do veículo, no Parque Fechado.
- 6 - É recomendada a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
- 7 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
- 8 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
- 9 - A Organização, em conjunto com o seu parceiro ambiental, providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.
- 10 - Os óleos não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. Em caso de necessidade, deverão ser utilizados os recipientes disponibilizados pela organização.
- 11 - Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- 12 - Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona Refueling e Zonas de Controlo das PEC's, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
- 13 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 14 - É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

Responsável Ambiental	
	<p>Isabel Borges</p> <p>917 741 356</p>

