



**RAMPA
SERRA DA
ESTRELA
COVILHÃ**

29 e 30 de Junho de 2019

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA (CPM)

CAMPEONATO PORTUGAL DE CLÁSSICOS MONTANHA (CPCM)

TAÇA PORTUGAL CLÁSSICOS DE MONTANHA (TPCM 1300)

TAÇA DE PORTUGAL MONTANHA 1300 (TPM 1300)

VISA FPAK nº 202 / CPM / 2019

Emitido em: 19/06/2019



Art. 1 – PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
27-05-2019	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	Web do Organizador
27-05-2019	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Competição
21-06-2019	23:00	Encerramento das Inscrições	Portal da FPAK
25-06-2019	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
	16:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web do Organizador
25-06-2019	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição ou Web do Organizador
28-06-2019	18:00	Abertura Parque de Assistência	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
29-06-2019		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	
	08:30 ⇔ 10:30	O Horário das Verificações para as diferentes categorias será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Secretariado da Competição – Grupo Desportivo da Mata
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	
	09:00 ⇔ 11:00	O Horário das Verificações para as diferentes categorias será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	11:30 ⇔ 12:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição – Grupo Desportivo da Mata
	12:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Grupo Desportivo da Mata
	12:30	LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:	Quadro Oficial
	13:00	Briefing com todos os Condutores	Grupo Desportivo da Mata
	14:00	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida TODAS AS CATEGORIAS	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	14:00	FECHO DA PISTA	
	14:30	Treino Livre (Warm up)	
	15:30 (Hora Prevista)	1ª Subida de treinos oficiais	
	16:30 (Hora Prevista)	2ª Subida de treinos oficiais	
	17:30 (Hora Prevista)	1ª SUBIDA OFICIAL	
30-06-2019	10:00	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida TODAS AS CATEGORIAS	
	10:00	FECHO DA PISTA	
	10:30	Treino Livre (Warm up)	
	11:30	3ª Subida de treinos oficiais	
	13:00 (Hora Prevista)	2ª SUBIDA OFICIAL	
	14:00 (Hora Prevista)	3ª SUBIDA OFICIAL	
	Após o final das subidas oficiais	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	15' após final das subidas oficiais	Afixação das Classificações Finais Provisórias	Quadro Oficial
	20' após final da 3ª subida oficial	PÓDIO / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	45' após final das subidas oficiais	Afixação das Classificações Finais Oficiais	Quadro Oficial

1.1 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Local
Do dia 27-05-2019 até ao dia 27-06-2019	Web do Organizador
Do dia 29-06-2019 até final da competição	Centro Operacional da Competição

1.2 – SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

A partir das 10:00 horas de 27 de Maio de 2019

Até às 18:00 horas de 27 de Junho de 2019

Organizador: *Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)*
Morada: *Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2*
Localidade *LEÇA DA PALMEIRA* Código Postal *4450-685*
Telefone *(+351) 918137996*
Email cami.secretariado@gmail.com clubeaventuradominho@gmail.com Web www.cami.pt

1.3 – CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO:

A partir das 08:30 horas de 29 de Junho de 2019

Até final da competição

Localização **Grupo Desportivo da Mata**
Morada: *Parque Alexandre Aibéo, 12*
Localidade *COVILHÃ* Código Postal *6200-000*
Telefone *(+351) 918137996* Email cami.secretariado@gmail.com clubeaventuradominho@gmail.com

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial (www.cami.pt) bem como o da FPAK (www.fpak.pt) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.4 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 12:00 horas de 29 de Junho de 2019

Até final da competição

Localização **Grupo Desportivo da Mata**
Morada: *Parque Alexandre Aibéo, 12*
Localidade *COVILHÃ* Código Postal *6200-000*
Telefone *(+351) 918137996* Email cami.secretariado@gmail.com clubeaventuradominho@gmail.com

1.5 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Local *Centro Hospitalar Cova da Beira - Covilhã*
Acesso *Pelo início da Rampa*
Telefone

1.6 – PESAGEM DAS VIATURAS

Durante as Verificações Técnicas iniciais – Junto à Tenda das Verificações (Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto)

No final da Competição - No Planalto, perto do Secretariado avançado

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO designado à frente por **CAMI Motorsport** titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 29 e 30 de Junho de 2019 na Estrada Nacional 339, entre os Kms. 31,81 e 26,90, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA SERRA DA ESTRELA**.

2.2 – Comissão de Honra

Vitor Pereira (Dr.) – Presidente da Câmara Municipal da Covilhã

2.3 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador:	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)	
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA
Telefones	(+351) 918137996	
E-mail (geral):	clubeaventuradominho@gmail.com	Web: www.cami.pt
Representado por:	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI
	Rui Alves da Silva	Vogal

2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO		LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	<i>António Pureza</i>	<i>CDI PT19/0018</i>
Comissários Desportivos	<i>Américo Costa</i> <i>Vânia Silva</i>	<i>CDA PT 19 / 0759</i> <i>CDB PT 19 / 3608</i>
Secretário do Colégio de Comissários Desportivos	<i>Célia Rocha</i>	<i>CDE PT 19 / 1809</i>
Observador FPAK	<i>José Lopes</i>	<i>CDA PT19/0066</i>
Diretor de Prova	<i>Jorge Castanheira</i>	<i>DPA PT 19 / 1426</i>
Diretor de Prova Adjuntos	<i>Rui Alves da Silva</i>	<i>DP PT 19 / 1810</i>
Adjuntos da Direção de Prova	<i>Rui Cruz Silva</i> <i>Paulo Costa</i>	<i>DPA PT 19 / 1425</i> <i>DPA PT 19 / 1424</i>
Delegado Técnico da FPAK	<i>António Pereira</i>	<i>CTC PT19/0038</i>
Comissário Técnico Chefe	<i>João Macedo</i>	<i>CTC PT 19 / 1420</i>
Comissário Técnico-adjunto	<i>Hélio Vicente</i>	<i>CTC PT 19 / 3609</i>
Comissários Técnicos	<i>Ricardo Faria</i> <i>António Vieira</i> <i>Carlos Ribeiro</i> <i>Francisco Macedo</i>	<i>CTC PT 19 / 0883</i> <i>CT PT 19 / 1807</i> <i>CTE PT 19 / 1808</i> <i>CTE PT 19 / 5317</i>
Secretário da Competição	<i>Adelaide João Amorim</i>	<i>AD PT 19 / 1430</i>
Secretária(o) da Prova Adjunta (o)	<i>Filomena Mondego</i> <i>Ana Sofia Silva</i>	<i>AD PT19/1429</i> <i>AD PT 19 / 2535</i>
Responsáveis pela Segurança	<i>Miguel Pinto</i>	<i>DPE PT 19 / 2528</i>
Coordenadores Parque de Assistência/Parque Pré Partida	<i>Manuel Silva</i> <i>Fernando Fernandes</i>	<i>CC PT 19 / 2531</i> <i>AD PT 19 / 2696</i>
Responsável pelo Parque Fechado	<i>Pedro Martins</i> <i>Mário Leonel</i> <i>Adrião Garcia</i>	<i>CC PT 19 / 2532</i> <i>AD PT 19 / 1431</i> <i>CC PT 19 / 2529</i>
Relações com os concorrentes	<i>Luís Sá Carneiro</i> <i>Manuel Luís Soares</i>	<i>CDA PT 19 / 3671</i> <i>DPA PT 19 / 2527</i>

Relações com a Comunicação Social		
	António Silva	
Responsável pela Cronometragem		
	Mário Bandeira - Cronobandeira	CI PT 19 / 0691
Responsável pelos Resultados da Competição		
	Jorge Azevedo	AD PT19/1434
Médico Chefe		
	Jorge Magalhães (Dr.)	MC PT 19 / 0029

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha (PEM), os Regulamentos Desportivos e Técnicos dos Campeonatos / Taças de Portugal de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

3.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato de Portugal de Montanha (CPM), Campeonato de Portugal de Clássicos de Montanha (CPCM), Taça Portugal de Montanha 1300 (TPCM 1300) e Taça Portugal de Clássicos de Montanha (TPCM 1300)

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A Rampa **Serra da Estrela/Covilhã** desenrolar-se-á na Estrada Nacional Nº 339 que apresenta as seguintes características

a) Distância total do percurso	5.240 m
b) Partida Km 31,81 EN 339	Altitude 846 m
c) Chegada Km 26,57 EN 339	Altitude 1.300 m
d) Desnível	454 m
e) Inclinação Média	9,12 %
f) Inclinação Máxima	11,56 %

Esta competição será disputada em três subidas, contando para a classificação final apenas as duas melhores subidas de cada Condutor.

Art. 5 – Concorrentes / Condutores Admitidos

5.1 – Ao CPM serão de acordo com o definido no Art. 4 do regulamento desportivo do CPM / TPM / CPCM / TPCM

Art. 6 – VIATURAS ADMITIDAS

6.1 – Ao CPM as viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no Art. 2 do regulamento técnico CPM / TPM.

Art. 7 – INSCRIÇÕES

7.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na competição através do Portal FPAK

7.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI.

Até às 23:00 Horas do dia 21 de Junho de 2019

7.2.1 – Ficha de Inscrição

Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

7.3 – **Data limite para envio do Boletim de Inscrição** – de acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK.

7.4 – Duplas participações (1 condutor para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

7.4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.4.1 – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria com seguro incluído (*com a publicidade obrigatória* proposta pela Organização) é de:

7.4.1.1 – Campeonato Portugal de Montanha

a) Concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM

CPM e CPCM		
Valor da Inscrição	Seguro	IVA (se aplicável)
380,00	67,00	

TPM 1300 e TPCM 1300		
Valor da Inscrição	Seguro	IVA (se aplicável)
350,00	67,00	

b) Concorrentes que sejam sócios efetivos da APPAM

O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor (se aplicável) bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

7.6 – Formas de pagamento

Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
------------------------	--

7.6.1 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK

7.7 – Descrição da cobertura do seguro:

7.7.1 – O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK

O CAMI, bem como a Comissão Organizadora da Rampa da Serra da Estrela, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta competição.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



8.2 – Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Anexo 3 do **Regulamento do Desportivo do Campeonato de Portugal e Taças de Portugal Montanha 2019**

Art. 9 – DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

a) Para cada categoria haverá sessões de Treinos de acordo com o Art 21.4 das PEM.

b) A competição será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas.

c) Para se classificarem todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas.

9.3 – A cronometragem é efetuada por meio de células foto elétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

10.1 – CPM /TPM / CPCM / TPCM

a) No final da 1ª subida oficial da competição, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está situado no planalto, seguindo posteriormente pela EN 339 em direção ao início da rampa para o parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto de acordo com as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

b) No final da sua competição, ou no final das duas subidas oficiais do segundo dia, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está situado no planalto, seguindo posteriormente pela EN 339 em direção ao início da rampa para o parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto de acordo com as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Parque no local.

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 – As Verificações de pesagem para as viaturas do CPM / TPM / CPCM / TPCM serão efetuadas no planalto na tenda localizada à entrada do parque fechado sendo os Condutores informados à sua entrada. As Verificações Técnicas finais para as viaturas do CPM/ TPM / CPCM / TPCM serão efetuadas na tenda localizada à entrada do parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto sendo os Condutores informados à sua entrada, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efetuar-se-ão nas instalações do Grupo Desportivo da Mata.

Art. 13 – RECLAMAÇÕES / APELOS

13.1 – De acordo com o Art. 14 das PGAK.

Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – CPM / TPM / CPCM / TPCM – de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM / TPM / CPCM / TPCM

(*) No caso de numa qualquer Categoria, Divisão ou Grupo não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria ou Grupo além do correspondente ao 1º classificado.

(**) No caso de numa qualquer Taça não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Taça além do correspondente ao 1º classificado.

14.2 – CPM, CPCM, TPM e TPCM 1300 – Classes - de acordo com o definido no art.º 7.5.1 do Regulamento do CPM / TPM / CPCM / TPCM

14.3 – De acordo com o Art.16.5 das PGAK, será entregue um prémio de presença a todos participantes

14.4 – Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGAK, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Condutor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

		Estarão presentes nos seguintes locais
		Secretariado - Verificações Administrativas
		Local das Verificações Técnicas iniciais
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado - Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
		Briefing com todos os Condutores
		Parques de trabalho e pré partida
		Parque de Chegada
		Parque fechado no final da competição
		Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Pódio – Entrega de Prémios
		Manuel Luís Soares
Telemóvel: 919 842 065	Telemóvel: 913999300	Secretariado / Afixação Classificação Final Oficial

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

ANEXO II – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

1 – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de 36 m² (6 x 6 mt) aproximadamente. O espaço ocupado pelas viaturas de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência não pode exceder o anteriormente descrito. Por cada m² de área adicional terá a Equipa que pagar uma taxa adicional de **15,00 €**.

O não cumprimento desta regra implica que o concorrente tenha de adaptar o espaço que eventualmente está a ocupar ao que está devidamente demarcado, caso não o faça o comissário responsável pelo dito parque comunicará ao CCD a infração que está a ser cometida e este decidirá em conformidade.

2 – Durante todo o desenrolar da competição, só é permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa "Assistência", fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar" fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

3 – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio que está indicado no mapa abaixo. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

A infração acarreta uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida para a subida de treinos oficiais ou prova,

4 – Não é permitido o estacionamento de qualquer viatura nos locais assinalados no mapa abaixo como interditados



