

9º RALI

RALI A.C.T. HISTÓRICO DE TOMAR



TOMAR
CIDADE TEMPLÁRIA



21 DE SETEMBRO DE 2024



AUTOMÓVEL CLUBE
DE TOMAR



Regulamento Particular

VISA FPAK Nº 2016/CPRH/2024 Emitido em 20/08/2024



PROGRAMA DA PROVA

5ª-feira	15 / 08 / 2024	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado / Correio eletrónico / Portal FPAK
2ª-feira	16/ 09 / 2024	24:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado / Correio eletrónico / Portal FPAK
4ª-feira	18 / 09 / 2024	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	Portal FPAK
4ª-feira	18 / 09 / 2024	17:30	Publicação da Lista de Inscritos	Facebook do ACT / Site Classiclube
6ª feira	20 / 09/ 2024	21:00–24:00	Verificações documentais facultativas	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
Sábado	21 / 09/ 2024	07:30-09:00	Verificações documentais e técnicas	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
Sábado	21 / 09/ 2024	09:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
Sábado	21 / 09/ 2024	09:30	Publicação da lista de participantes	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
Sábado	21 / 09/ 2024	09:45	Hora limite entrada parque fechado de partida	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca – Alameda dos Templários
Sábado	21 / 09/ 2024	10:00	Partida para a 1ª Secção	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca – Alameda dos Templários
Sábado	21 / 09/ 2024	12:45	Chegada da 1ª Secção	VILA DE REI – CAMARA MUNICIPAL
Sábado	21 / 09/ 2024	14:30	Partida para a 2ª Secção	VILA DE REI – CAMARA MUNICIPAL
Sábado	21 / 09/ 2024	19:30	Chegada da 2ª Secção	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca – Alameda dos Templários
Sábado	21 / 09/ 2024	19:45	Afixação classificações provisórias	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
Sábado	21 / 09/ 2024	20:15	Publicação das classificações finais	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
Sábado	21 / 09/ 2024	20:30	Entrega de Prémios	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca

SECRETARIADO PERMANENTE**AUTOMÓVEL CLUBE DE TOMAR**

Largo da Saboaria n7

2300-327 Tomar

act.tomar2007@gmail.com

Albertino Guedes – 914570013 / Nuno Navalho - 934810536 / Paulo Sá – 912772020

SECRETARIADO DA PROVA

Sexta-feira, 20 / 09/ 2024	20:00 -- 24:00	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
Sábado, 21 / 09/ 2024	07:30 -- 23:00	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca

QUADRO OFICIAL DA PROVA

Data	Hora	Local
Sexta-feira, 20 / 09/ 2024	20:00 -- 24:00	Secretariado - Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
Sábado, 21 / 09/ 2024	07:30 -- 23:00	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca

CENTRO OPERACIONAL DA PROVA

Data	Hora	Local
Sábado, 21 / 09/ 2024	07:30 - 23:00	Secretariado – Biblioteca Municipal de Tomar – Dr. António Cartaxo da Fonseca

CONTROLO ANTIDOPAGEM (De acordo com os Art.ºs18 e 19 das PGAk)

Sábado, 21 / 09/ 2024	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
-----------------------	---

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1– Definição

O **Automóvel Clube de Tomar associado nº80 da FPAK** organiza a **21 de Setembro de 2024** uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **“9º RALI A.C.T. HISTÓRICO DE TOMAR”**.

1.2 - Nome da Prova/Evento – 9º RALI A.C.T. HISTÓRICO DE TOMAR

1.3 – Tipo de Prova – Rali de Regularidade Histórica pontuável para o Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2024.

1.4 - Comissão de Honra

Câmara Municipal de Tomar	HUGO CRISTOVÃO
Câmara Municipal de Vila de Rei	RICARDO AIRES

1.5 - Comissão Organizadora

Organizador:	ACT - Automóvel Clube de Tomar		
Morada	Rua da Saboaria n 7	2300 – 327 Tomar	
Telefones	914570013		
E-mail (geral):	act.tomar2007@gmail.com		
Representado por:	Albertino Guedes	Paulo Sá	
	Nuno Navalho	Fernando Nunes	

1.6 – Secretariado Permanente da Prova

Clube	ACT - Automóvel Clube de Tomar		
Morada	Rua da Saboaria n 7	2300 – 327 Tomar	
Telefones - e-mail	914570013	act.tomar2007@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	De: 05/08/2024	Até 19.09.2024	das 10:00 às 20:00

1.7 – Secretariado da Prova

Local	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca	
Dia da semana / data	Sexta-feira, 20/09/2024	
Horário	20:00 ⇔ 24:00	
Dia da semana / data	Sábado, 21 / 09/ 2024	
Horário	07:30 ⇔ 23:00	
Telefones - e-mail	934810536 / 914570013	act.tomar2007@gmail.com

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Este Rally de Regularidade Histórica será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) 2024, o Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica (CPRH) 2024 e o presente Regulamento Particular e seus Anexos.

2.1.1 – Informação adicional, será publicada online no Site da FPAK <https://www.fpak.pt/> na página oficial do ACT do facebook e no site do ACT - www.automovelclubedetomar.simplesite.com.

2.2 – Esta prova é pontuável para o Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2024.

Art. 3 – OFICIAIS DE PROVA

3.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		
Presidente	José Leite	CDA PT24/0057
	Pedro Filipe Fonseca Guedes Costa	Em aditamento
	Marco Serrão	Em aditamento
Secretária do CCD		
	Juliana Fernandes	CDA PT24/3425
Diretor de Prova		
	Nuno Manuel de Matos Ramos Navalho	DP PT24/4617
Diretor de Prova Adjunto		
	Paulo Alexandre I. M. Cabeleira de Sá	DP PT24/4618
	Luís Pedro Tavares	DPA PT24/3429
	João Rocha Gordinho	DPA PT24/3431
Responsável de Segurança		
	Nuno Manuel de Matos Ramos Navalho	DP PT24/4617
Adjuntos da Direcção de Prova		
	Paula Coutinho	DPE PT24/3954
Observador FPAK		
	José Leite	CDA PT24/0057
Comissários Técnicos		
Chefe	Fernando Manuel Quintas Vital Nunes	CTC PT24/4619
	Sandra Isabel Simões Vicente Nunes	Em aditamento

Relações com os Concorrentes		
	Albertino Antero Barreiros Guedes Costa	Em aditamento
Secretário da Prova		
	Carlos Manuel da Fonseca Alexandre	Em aditamento
Médico		
	Dra. Maria Leonor Marques Pires	Cédula nº 19011
Enfermeiro	Miguel Pedro	Em aditamento
Cronometragem e Resultados		
	ANUBE – MY TIME	Em aditamento

3.2 – Identificação dos Controladores

Os Controladores estarão identificados com coletes amarelos / laranja

3.3 – Identificação do Diretor de Prova

O Diretor de prova estará identificado com colete laranja.

Art. 4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Serão admitidos os veículos que estejam de acordo com o disposto no Artigo 3 do Regulamento do Campeonato de Portugal de Ralis de Regularidade Histórica 2024 e o Artigo 1.2 das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2024.

4.2 – A organização permite ainda a participação de viaturas nas seguintes Categorias:

4.2.1 - **Categoria PROMOÇÃO** - com data de matrícula superior a 01 de Janeiro de 1994 e até 31 de Dezembro de 1998, conforme artigo 1.2.1 das PEPR. Não pontuam para o CPRH, mas constam da classificação geral da prova.

4.2.2 - **Categoria X** - com data de matrícula superior a 31 de Dezembro de 1998 e sem limite de data de matrícula. Destina-se á inscrição de viaturas com caracter pré-clássico, desportivo ou outro, a avaliar pela organização.

4.3 - As viaturas inscritas nestas Categorias têm obrigatoriamente de cumprir todas as disposições constantes no Art 2, nos seus pontos 2.3 e 2.4, das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2024.

4.4 – As viaturas da Categoria **X**, terão uma classificação independente, que não interfere com as restantes e consequentemente não será incluída no CPRH.

4.5 – Existirão as Categorias e as Classes consideradas no Regulamento do CPRH 2024, no seu Art. 3.

4.6 - Na Categoria **X** existirá apenas 1 Classe (Classe 13) sem diferenciação de cilindrada.

4.7 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

4.8- É livre a utilização de quaisquer aparelhos de medida.

4.9 – É obrigatório o uso de um extintor a bordo, com a capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado e em local acessível aos participantes.

Único - Para efeito de data de matrícula será considerada a data da primeira matrícula da viatura existente na sua documentação particular.

Art. 5 – CONCORRENTES ADMITIDOS

De acordo com o disposto no Artigo 4º do Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2024.

1º Condutores e 2º condutores/navegadores sem licença desportiva, conforme Art. 4.5 do Regulamento do Campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2024,

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (20€ para concorrentes nacionais, 55€ para concorrentes espanhóis e 85€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Art. 6 - DESCRIÇÃO

6.1 - Percurso Total da Prova – 328,330 Km

6.2 - Número de Secções - 2

6.3 - Número de Etapas - 1

6.4. - O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Road Book, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25cmX 25 cm)
- Final: Figura de Road Book, meco de estrada ou distância de percurso.

Art. 7 - INSCRIÇÕES

No portal da FPAK conforme Artigos 9.3 e 9.3.1 das PGAK 2024.

Data-Limite de receção do boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

A Organização do rali disponibiliza-se para receber as fichas de inscrição do rali e realizar o seu registo no portal da FPAK. Para tal, os concorrentes devem enviar as mesmas para o endereço eletrónico do clube até á data indicada no programa da prova.

Art. 8 – TAXA DE INSCRIÇÃO

8.1 - As taxas de inscrição são as seguintes:

Inscrição 204,00 € + Seguro 26,00 € = **230,00 €**

Sócios A.C.T. - 174,00 € + Seguro 26,00 € = **200,00 €**

8.2 - O pedido de inscrição somente será aceite pela Organização se preenchido na totalidade, legível e acompanhado do comprovativo do depósito do respetivo valor.

8.3 - As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas de acordo com o Art. 9.8 das PGAK 2024

8.4 - Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 17º das PGAK 2024.

O seguro só será válido enquanto o concorrente se encontrar em prova, não abrangendo qualquer acidente que ocorra entre concorrentes assim como com viaturas da organização. Neste caso a responsabilidade da ocorrência será da inteira responsabilidade dos concorrentes.

8.5 – Para os participantes que não sejam detentores de licença desportiva deverão contratar um seguro de acidentes pessoais.

Para isso, acresce o valor de 20,00 € por pessoa ao valor da inscrição para os concorrentes portugueses e 55,00 € por pessoa para os concorrentes espanhóis e 85€ por pessoa para os concorrentes de outras nacionalidades.

8.6 – Formas de pagamento

Multibanco	NIB: 0036.0021.99100064308.14
Transferência bancária	IBAN: PT50.0036.0021.99100064308.14

Art. 9 - PUBLICIDADE

9.1 – Nos números de competição, autocolante com 50X36 cm

9.2 – Publicidade Obrigatória: - A constante nos autocolantes 50X36 cm

9.3 – Publicidade Facultativa – 2 autocolantes 25X15 cm com colocação em cada uma das laterais do automóvel.

A Publicidade Obrigatória e Facultativa será divulgada no 1º aditamento divulgado.

Art. 10 – OBRIGAÇÕES GERAIS

10.1 - Verificações

10.1.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da Prova, devendo os concorrentes ser portadores de Carta de Condução do Condutor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos. Licença desportiva válida quando aplicável.

No caso de a viatura não ser propriedade de um dos ocupantes, é necessária uma declaração do proprietário a autorizar a participação da viatura na prova.

10.1.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão no mesmo local, e após colocação das Placas do Rali e Números de Competição e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos.

A Organização poderá efetuar verificações à viatura em qualquer momento da prova. Os concorrentes devem facilitar aos comissários, o total acesso a todas as partes do veículo.

10.2 – Números de competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a Prova.

A falta de um número de competição implica uma penalização, com multa no valor de 250,00 euros e os dois números de competição implica a desqualificação.

10.3 – Conduta

O concorrente será desqualificado por conduta antidesportiva, assim como por desrespeito às autoridades desportivas e oficiais de prova.

11.1 - Hora oficial durante toda a Prova:

A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

11.2 – Partida

11.2.1 - Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida localizado na Rua Dr António Cartaxo da Fonseca – Biblioteca Municipal de Tomar, até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com multa de 100.00 €.

11.2.2 - As Partidas serão de 30 em 30 segundos. As Horas de partidas que constam no programa, correspondem ao primeiro concorrente, sendo obtida a horas dos restantes pela soma de intervalos de 30 segundos à hora do concorrente precedente.

11.3. – CHC

Na sua chegada aos CHC´s de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

11.4. – Medição

Foi utilizado para a medição e informação das distâncias da prova os 10 metros, sendo a precisão da cronometragem de 1 segundo, conforme artigo 9, alínea 9.2.1 do regulamento do campeonato de Portugal de Regularidade Histórica 2024.

11.5. – Penalidades

11.5.1 - Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por falha de um controlo secreto de uma SR ou passagem 10 minutos após hora ideal - 60 pontos

- Pela paragem constatada no decurso de uma SR com exceção de casos de força maior - 60 pontos

- Não passar/parar, num CP (controle da passagem) – 60 Pontos

- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma SR – um ponto

11.5.2 – A organização poderá efectuar o controlo de velocidade de passagem em zonas consideradas sensíveis, tais como travessias de populações, sendo atribuídas as seguintes penalizações:

1ª infração – 60 pontos

2ª infração – 120 pontos

3ª infração – desqualificação.

Os controlos de velocidade são secretos.

11.6 – Cronometragem

11.6.1 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

11.6.2 - Durante as verificações iniciais ou parque de partida, será entregue a cada concorrente dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas dos técnicos da Mytime/Anube. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção.

Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, ao carro de encerramento ou no CHC final dessa secção.

11.6.3 - O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.

11.6.4 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3 cm.

11.6.5 – A responsabilidade da colocação do dispositivo de forma segura é do concorrente.

11.6.6 - O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos, mecos ou figuras.

11.6.7 - Durante os sectores de regularidade não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP.

Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizada pelo colégio de comissários desportivos.

11.6.8 - Se um sector de regularidade, por razões técnicas, os dispositivos de um concorrente não funcionarem, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações do sector anterior ou do posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

11.6.9 - A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente.

Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

11.7 – Controlos de tempos:

11.7.1 – Não serão instalados controlos de tempo de passagem:

- Nos 250 metros após a partida de um sector de regularidade;

- Nos 100 metros antes e nos 250 metros após um sinal de STOP, um semáforo ou um sinal de perigo assinalado no Road Book (!!!)

- Quando mencionado no Road Book

11.8 – Ligação da última SR ao parque de chegada

A ligação da última SR ao parque de chegada terá uma distância de 20 km's em estrada com portagens -A13, pelo que se recomenda que os concorrentes prevejam para esta situação.

A média considerada para esta ligação terá em consideração a velocidade média autorizada para esta via no artigo 3.1.2 das PEPR 2024.

11.9 – Declínio de responsabilidade

O Automóvel Clube de Tomar bem como a comissão organizadora da prova, declinam toda e qualquer responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com ou ser causado, por qualquer concorrente e ou viatura de prova, durante a realização da prova.

Art. 12 - RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no Capítulo 14 das PGAK– Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024 e Artigos 13º e 15º do CDI.

Art. 13 - CLASSIFICAÇÕES

De acordo com o Artigo 11º das Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2024.

13.1 – No final da prova as equipas serão ordenadas tendo em conta o somatório das penalizações em cada SR e CH, sendo declarada vencedora a equipa menos penalizada.

13.2 – Para que a equipa conste da classificação final tem de ter controlado no CH do final da prova/evento. De modo a facilitar o procedimento de chegada para efeitos de classificação, o último CHC será substituído pelo último controle secreto da última SR da prova.

13.3 - Em caso de empates os mesmos serão desfeitos, tendo em conta os seguintes critérios:

1º critério- Maior número de controlos cumpridos com zero pontos de penalização;

2º critério- Maior número de controlos cumpridos com um ponto de penalização;

3º critério- Melhor classificação no primeiro SR, depois no segundo, terceiro, etc;

Art. 14 - PRÉMIOS

Serão atribuídos os seguintes prémios aos condutores e navegadores:

- Classificação geral - aos três primeiros classificados
- Classificação de cada Classe - aos três primeiros classificados.
- Classificação Taça 1300 - aos três primeiros classificados.
- Classificação na Categoria Promoção - ao primeiro classificado.
- Melhor Piloto feminina
- Melhor Navegadora feminina
- Troféu para o melhor equipa.

De acordo com o Artigo 16.5 das PGAK 2024 todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um troféu de participação.

Cartão Branco – De acordo com o artigo 1.10 das PGAK 2024.

Art. 15 – RECLAMAÇÕES E APELOS

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o descrito nos artigos 14 das PGAK 2024, Art.13º e 15º do CDI

Art. 16 - ITENERÁRIO

1ª Secção - Tomar => Vila de Rei - 112,850 Km

2ª Secção – Vila de Rei => Tomar – 215,480 Km

Art. 17 – ENTREGA DE PRÉMIOS

De acordo com o Artigo 16º das PGAK 2024. A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo os premiados participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios ficará sujeita ao definido no Artigo 16º das PGAK 2024.

Art. 18 – INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12, 1099-007 Lisboa. Tel 217 211 000 Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e redes (VHS/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz).
- Potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 Khs

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

Art. 19 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	20 / 09 / 2024	20.00 - 23.00 h	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
	21 / 09 / 2024	08.00 - 10.30 h	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
		13.00 - 14.30 h	Vila de Rei – Camara Municipal de Vila de Rei
		19.00 - 20.30 h	Biblioteca Municipal de Tomar - Dr António Cartaxo da Fonseca
Albertino Guedes Costa	Telemóvel:	914570013	

Art. 20 – NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

EM ADITAMENTO

Art. 21 – LOCALIZAÇÃO DO TROÇO DE AFERIÇÃO

Conforme Anexo I - a publicar em aditamento